



ΟΡΕΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
«ΟΡΕΝ WING-FOIL CUP 2022»
9-10 ΙΟΥΛΙΟΥ 2022
ΑΡΤΕΜΙΣ (ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ)



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

[DP] Για τον κανόνα που επισημαίνεται, είναι στην κρίση της επιτροπής ενστάσεων να εφαρμόσει ποινή, η οποία μπορεί να είναι μικρότερη από αποκλεισμό (DSQ).

[SP] Για τον κανόνα που επισημαίνεται, μπορεί να εφαρμοστεί μια σταθερή ποινή (Standard Penalty) από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τον WCR A5.

[NP] Για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον WCR 60.1.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους «κανόνες αγώνων ιστιοπλοΐας RRS 2021-2024». Επιπλέον θα εφαρμόζονται τα παρακάτω:
 - 1.1.1 Οι κανονισμοί της κλάσης
 - 1.1.2 Οι κανόνες World Sailing Development Rules: “DR2105 Appendix WF DR21 05 - APPENDIX WF WINGFOILING RACING RULES”
 - 1.1.3 Η προκήρυξη
 - 1.1.4 Οι οδηγίες πλου
 - 1.1.5 Οι διατάξεις της Εθνικής Αρχής
- 1.2 Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου επιτρέπεται από τους κανονισμούς, σύμφωνα με το άρθρο 86, RRS-ISAF)

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους συμμετέχοντες θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων

<https://www.athensnauticalclub.gr/notice-board/>

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται στο επίσημο πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον 90 λεπτά πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης του αγώνα, εκτός από τις αλλαγές στο πρόγραμμα αγώνων της επόμενης ημέρας που θα αναρτώνται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης μέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στο ιστό του Ομίλου.
- 4.2 [DP][NP] Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP». **Κανένα σκάφος στο νερό.** Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 5.1 Το Σάββατο 9/7/22 η πρώτη πιθανή εκκίνηση θα είναι στις 12:00 και η τελευταία πιθανή εκκίνηση στις 19:00
- 5.2 Την Κυριακή 10/7/22, η πρώτη πιθανή εκκίνηση θα είναι στις 11:00 και η τελευταία πιθανή εκκίνηση στις 18:00
- 5.3 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 6 ιστιοδρομίες ανά ημέρα
- 5.4 Δεν διεξαχθούν περισσότερες από 12 ιστιοδρομίες συνολικά στον αγώνα.
- 5.5 Κατά την κρίση της επιτροπής, οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν «back to back ».

6. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η σημαία για την κλάση Wing-Foil θα είναι κίτρινη με το λογότυπο Foil.

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον κόλπο της Λούτσας. (Παράρτημα Α)

8. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Τα διαγράμματα στο Παράρτημα Β δείχνουν τις διαδρομές, τις κατά προσέγγιση γωνίες μεταξύ των σκελών της διαδρομής, τη σειρά και την πλευρά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία.

9. ΣΗΜΕΙΑ - ΣΗΜΑΔΟΥΡΕΣ - ΣΗΜΑΝΤΗΡΕΣ

- 9.1 Τα σημεία στροφής θα είναι σημαδούρες τριγωνικές φουσκωτές χρώματος κίτρινου ή πορτοκαλί ή λευκού.
- 9.2 Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι σκάφος επιτροπής αγώνων και σημαδούρα μικρή στρογγυλή φουσκωτή με σημαία επί ιστού χρώματος πορτοκαλί.
- 9.3 Τα σημεία τερματισμού θα είναι σκάφος επιτροπής αγώνων και σημαδούρα μικρή στρογγυλή φουσκωτή με σημαία επί ιστού χρώματος μπλε.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 10.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστού του σκάφους Επιτροπής Αγώνων με αναρτημένη πορτοκαλί σημαία και πορτοκαλί σημαδούρας με σημαία επί ιστού χρώματος πορτοκαλί.
- 10.2 [DP] Μια σημαδούρα μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος εκκίνησης της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σημαδούρας και του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σημαδούρα αποτελεί μέρος του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων.
- 10.3 Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν σύμφωνα με το WCR 26 (B3.26.1) System 1
- 10.4 Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα, τυχόν αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 10.5 [DP] Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί, θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων ιστιοδρομιών. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα, πίσω από τη γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την ορίζουν, πλάτους 100μ.
- 10.6 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS A4 και A5.
- 10.7 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν.

11. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 11.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας επί ιστού στο σκάφος επιτροπής αγώνων και μπλε σημαίας επί ιστού μικρής φουσκωτής πορτοκαλί σημαδούρας.
- 11.2 [DP] Μετά τον τερματισμό, τα σκάφη πρέπει να απομακρύνονται από την περιοχή των αγώνων, ώστε να μην εμποδίζουν σκάφη που δεν έχουν τερματίσει.

12. ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Για την αλλαγή επόμενου σκέλους διαδρομής, η επιτροπή αγώνα θα τοποθετήσει μια καινούργια σημαδούρα (ή θα μετακινήσει τη γραμμή τερματισμού) και θα αφαιρέσει την αρχική σημαδούρα όσο το δυνατόν συντομότερα. Αν σε επόμενη αλλαγή η νέα σημαδούρα αντικατασταθεί, τότε θα αντικατασταθεί με την αρχική σημαδούρα.

13. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Χρονικό όριο τερματισμού	Χρονικό όριο Τερματισμού μετά το 1 ^ο σκάφος	Επιθυμητός Χρόνος ιστιοδρομίας
20	10	8-15

- 13.1 Αν κανένα σκάφος δεν έχει τερματίσει εντός του χρονικού ορίου τερματισμού η επιτροπή αγώνα εγκαταλείπει την ιστιοδρομία.
- 13.2 Σκάφος που τερματίζει αργότερα από το χρονικό όριο μετά το 1^ο σκάφος θα θεωρείται DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 and A5.

14. ΠΟΙΝΕΣ, ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- 14.1 Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου (-ων) σκάφους (-ων), πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του.
- 14.2 Φόρμες ενστάσεων θα βρίσκονται στην επιτροπή.
- 14.3 Το χρονικό όριο υποβολής ένστασης είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της τελευταίας ιστιοδρομίας της ημέρας ή του σήματος «λήξη ημέρας», όποιο από τα δύο είναι αργότερα.
- 14.4 Το χρονικό όριο ανακοίνωσης για ενημέρωση των αθλητών που εμπλέκονται σε ένσταση ή είναι μάρτυρες σε ακρόαση, είναι 30 λεπτά μετά την ένσταση.
- 14.5 Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [NP] δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση.
- 14.6 Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], η επιτροπή αγώνων, μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν, ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτή την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1, 63.1 και το Παράρτημα A5.
- 14.7 Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [DP], είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει μια διακριτική ποινή (discretionary penalty) μικρότερη από αποκλεισμό (DSQ).

15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 15.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας. Κάθε 4 ιστιοδρομίες δεν θα προσμετράται 1 ιστιοδρομία. Συγκεκριμένα:
- 1.2.1 Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 4 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.
- 1.2.2 Εάν ολοκληρωθούν 4 ιστιοδρομίες στη διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.
- 1.2.3 Εάν ολοκληρωθούν 8 ιστιοδρομίες στη διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένων των 2 χειρότερων βαθμολογιών του.
- 1.2.4 Εάν ολοκληρωθούν 12 ιστιοδρομίες στη διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένων των 3 χειρότερων βαθμολογιών του.
- 15.2 Απαιτείται να ολοκληρωθούν 3 ιστιοδρομίες ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση.
- 15.3 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων.

16. [NP] ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 16.1 [SP] Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μια ιστιοδρομία, πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.
- 16.2 [SP] Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να υπογράφουν το έντυπο εξόδου (CHECKOUT) από τη στεριά προς τη θάλασσα και εισόδου (CHECKIN) από τη θάλασσα στη στεριά. Το έντυπο CHECKIN πρέπει να υπογραφεί το αργότερο 45 λεπτά μετά το σήμα AP ή τη λήξη ημέρας από την επιτροπή RC. Το έντυπο θα βρίσκεται στη γραμματεία. Ποινές:
- 16.2.1 Αγωνιζόμενος που δεν έκανε CHECKOUT, επιβαρύνεται με 2 βαθμούς ποινής, χωρίς ακρόαση, στην πρώτη ιστιοδρομία.
- 16.2.2 Αγωνιζόμενος που δεν έκανε CHECKIN, επιβαρύνεται με 2 βαθμούς ποινής, χωρίς ακρόαση, στην

τελευταία ιστιοδρομία.

16.2.3 Οι παραπάνω ποινές δεν εφαρμόζονται σε σκάφη που έχουν βαθμολογηθεί DSQ ή χειρότερα.

16.2.3 Αγωνιζόμενος που δεν έκανε CHECKOUT και CHECKIN, επιβαρύνεται με μόνο 2 βαθμούς ποινής, στην περίπτωση που ολοκληρώθηκε μόνο μια ιστιοδρομία.

16.2.4 Αγωνιζόμενος που δεν έκανε CHECKOUT ή/και CHECKIN και δεν ολοκληρώθηκαν ιστιοδρομίες την ημέρα της παράβασης, οι βαθμοί ποινής θα επιβάλλονται στην κοντινότερη ολοκληρωμένη ιστιοδρομία.

16.3 [SP] Όλοι οι αγωνιζόμενοι και οι προπονητές, πρέπει να φορούν ατομικό σωσίβιο (min 50N), καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής τους στη θάλασσα.

16.4 [DP] Οι αγωνιζόμενοι και οι προπονητές πρέπει να συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης. Διαφορετικά, μπορεί να θεωρηθεί ανάρμοστη συμπεριφορά.

17. ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Τα επίσημα σκάφη διοργάνωσης θα έχουν τα εξής αναγνωριστικά:

Επιτροπή Αγώνων	RC ή Race Committee
Επιτροπή Ενστάσεων	JURY ή J
Τεχνική Επιτροπή	M ή Measurer
Οργανωτική Αρχή	VIP ή Logo Ομίλου
Media	PRESS ή MEDIA ή TV
Διάσωση	RESQUE ή SAFETY

18. [DP][NR] ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΣΥΝΟΔΑ & ΠΡΟΠΟΝΗΤΩΝ)

18.1 Στο θαλάσσιο χώρο διεξαγωγής των αγώνων, μπορούν να παρευρίσκονται ΜΟΝΟ τα σκάφη υποστήριξης που έχουν δηλωθεί επίσημα στην γραμματεία αγώνων. Οι χειριστές τους οφείλουν να βρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF, κανάλι 69.

18.2 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της κάθε ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων να σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας. Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία, τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου περίπου 100μ έξω από την περιοχή των αγώνων, χωρίς η παρουσία τους να δημιουργεί πρόβλημα στους αγωνιζόμενους. Σε αντίθετη περίπτωση θεωρείται παράβαση του Κανόνα 41 RRS 2021- 2024. Εξαιρείται η περίπτωση επικίνδυνης κατάστασης που χρίζει άμεσης βοήθειας ή η επέμβαση κατόπιν εντολής της Επιτροπής Αγώνα.

18.3 Οι χειριστές των συνοδών σκαφών πρέπει να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας Quick-stop που απενεργοποιεί τον κινητήρα του σκάφους και να φορούν ατομικό σωσίβιο (min 50N), καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής τους στη θάλασσα.

19. [DP][NR] ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ως ιστιοπλόοι επιδιώκουμε την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Οι αγωνιζόμενοι δεν πρέπει να πετούν σκουπίδια στη θάλασσα. Τα σκουπίδια πρέπει να τοποθετούνται στα συνοδά σκάφη ή στα σκάφη επιτροπής.

20. ΕΠΑΘΛΑ

Τα έπαθλα θα απονεμηθούν σύμφωνα με την προκήρυξη, εκτός αν η διοργανώτρια αρχή αποφασίσει να απονέμει επιπλέον έπαθλα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

A AREA

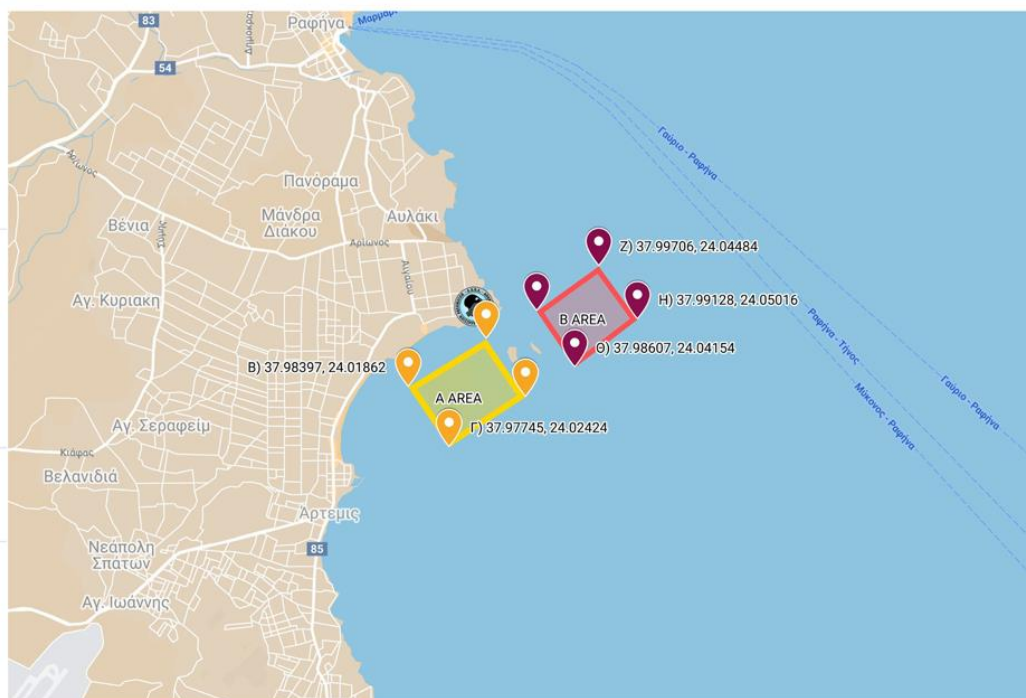
-  A AREA
-  Α) 37.98918, 24.02935
-  Γ) 37.97745, 24.02424
-  Δ) 37.98289, 24.03476
-  Β) 37.98397, 24.01862

B AREA

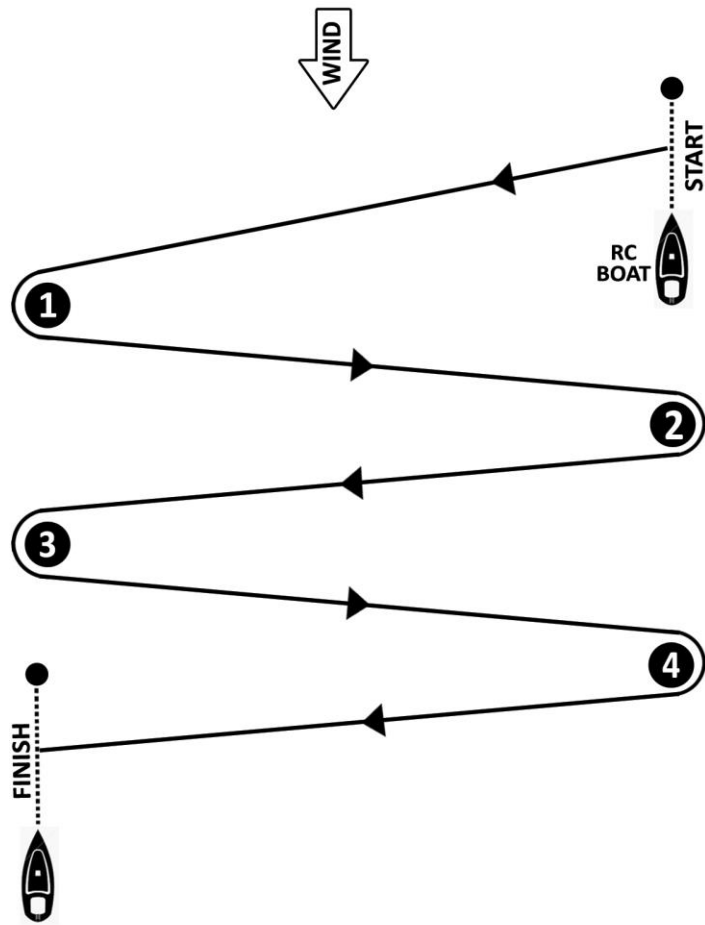
-  B AREA
-  Ε) 37.99219, 24.0363
-  Ζ) 37.99706, 24.04484
-  Η) 37.99128, 24.05016
-  Θ) 37.98607, 24.04154

Όμιλος Α.Ο.Θ.Α.

-  Όμιλος Α.Ο.Θ.Α.



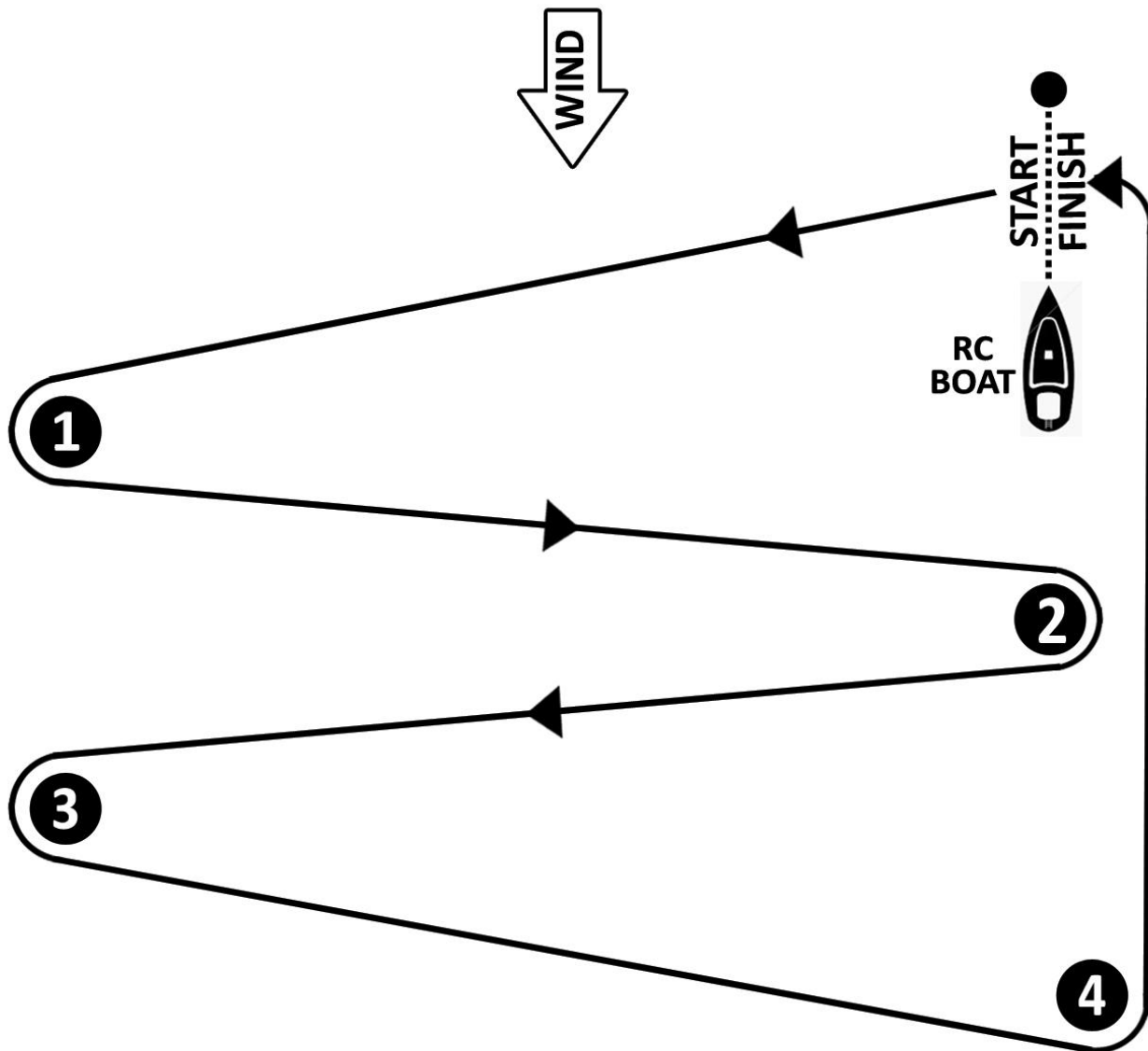
ΔΙΑΔΡΟΜΗ - SLALOM



ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1

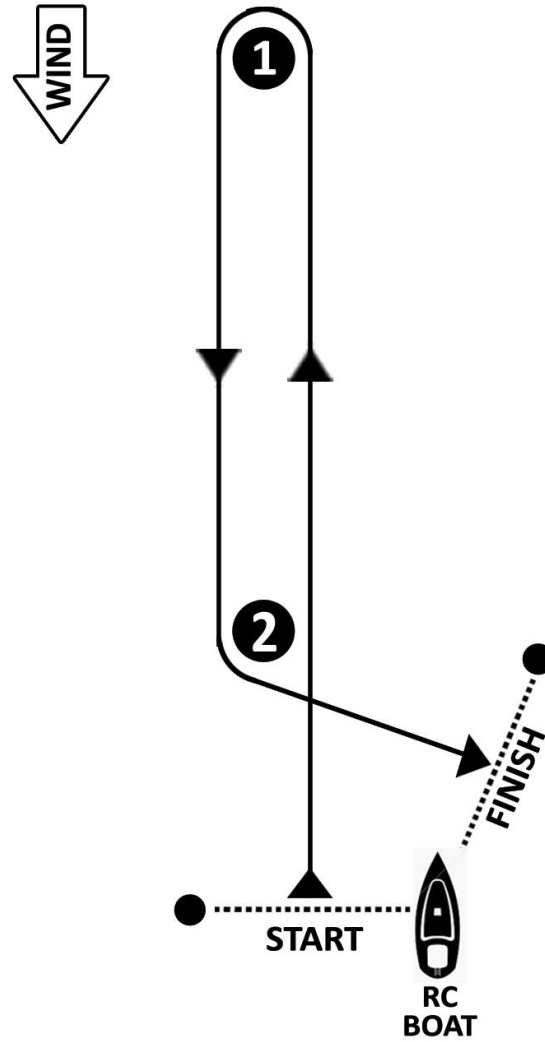
Εκκίνηση (start) - 1 - 2 - 3 - 4 - Τερματισμός (finish)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ SLALOM - UPWIND



ΔΙΑΔΡΟΜΗ SLALOM-UPWIND
Εκκίνηση (start) - 1 - 2 - 3 - 4 - Τερματισμός (finish)

ΔΙΑΔΡΟΜΗ L (ΟΡΤΣΑ – ΠΡΙΜΑ)



ΔΙΑΔΡΟΜΗ L (ΟΡΤΣΑ ΠΡΙΜΑ)	
L1	Εκκίνηση (start) - 1 - 2 - Τερματισμός (finish)
L2	Εκκίνηση (start) - 1 - 2 - 1 - 2 - Τερματισμός (finish)
L3	Εκκίνηση (start) - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - Τερματισμός (finish)