

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
HELLENIC SAILING FEDERATION



ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ 2025-2028



2024 OPTIMIST WORLD CHAMPIONSHIP, MAR DEL PLATA, ARGENTINA / © MATIAS CAPIZZANO



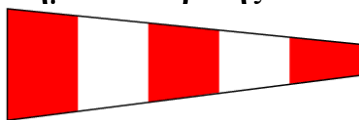
World Sailing



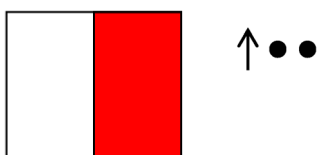
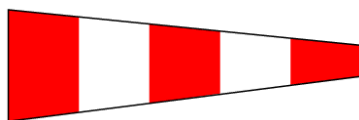
# ΣΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΩΝ

Το νόημα των οπτικών και ηχητικών σημάτων αναφέρεται παρακάτω. Ένα βέλος που δείχνει προς τα πάνω ή κάτω (↑ ↓) σημαίνει ότι το σήμα επιδεικνύεται ή υποστέλλεται. Μία τελεία (•) σημαίνει ένα ηχητικό, πέντε βραχείες παύλες (-----) σημαίνουν επαναλαμβανόμενα ηχητικά, μία μακρά παύλα (—) σημαίνει ένα μακρύ ηχητικό. Όταν ένα οπτικό σήμα επιδεικνύεται πάνω από μία σημαία κλάσης, σημαία στόλου, σημαία διοργάνωσης ή σημαία χώρου ιστιοδρομιών, το σήμα ισχύει μόνο για αυτήν την κλάση, στόλο, διοργάνωση ή χώρο ιστιοδρομιών.

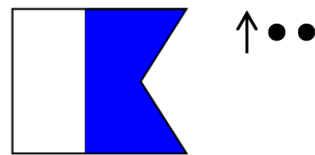
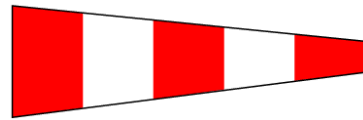
## Σήματα Αναβολής



**AP** Όλες οι ιστιοδρομίες που δεν έχουν εκκινήσει *αναβάλλονται*. Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 1 λεπτό μετά την υποστολή, εκτός εάν η ιστιοδρομία *αναβληθεί* εκ νέου ή *εγκαταλειφθεί*.



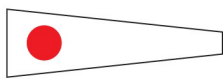
**AP over H** Όλες οι ιστιοδρομίες που δεν έχουν εκκινήσει *αναβάλλονται*. Νέα σήματα στην στεριά.



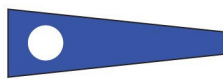
**AP over A** Όλες οι ιστιοδρομίες που δεν έχουν εκκινήσει *αναβάλλονται*. Δεν θα διεξαχθούν άλλες ιστιοδρομίες σήμερα.

## AP πάνω από αριθμητικό επισείοντα 1-9

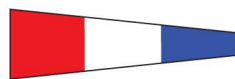
Αναβολή 1-9 ώρες από την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης



Επισείων 1



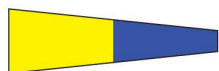
Επισείων 2



Επισείων 3



Επισείων 4



Επισείων 5



Επισείων 6



Επισείων 7



Επισείων 8



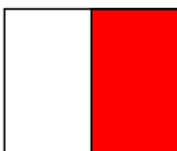
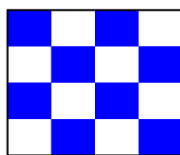
Επισείων 9



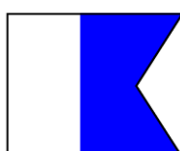
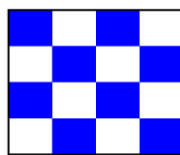
## Σήματα εγκατάλειψης



**N** Όλες οι ιστιοδρομίες που είναι σε εξέλιξη *εγκαταλείπονται*. Επιστρέψτε στην περιοχή εκκίνησης. Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 1 λεπτό μετά την υποστολή, εκτός εάν η ιστιοδρομία *αναβληθεί* ή *εγκαταλειφθεί* εκ νέου.

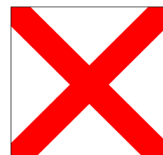


**N over H** Όλες οι ιστιοδρομίες που είναι σε εξέλιξη *εγκαταλείπονται*. Νέα σήματα στην στεριά.



**N over A** Όλες οι ιστιοδρομίες που είναι σε εξέλιξη *εγκαταλείπονται*. Δεν θα διεξαχθούν άλλες ιστιοδρομίες σήμερα.

## Ασφάλεια



**V** Παρακολουθείτε το κανάλι επικοινωνίας για οδηγίες ασφάλειας (βλέπε κανόνα 37).

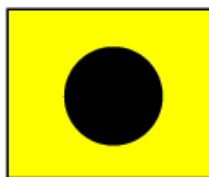
## Προπαρασκευαστικά σήματα



↑ ● ↓ —

**P**

Προπαρασκευαστικό  
σήμα



↑ ● ↓ —

**I**

Εφαρμόζεται ο  
κανόνας 30.1



↑ ● ↓ —

**Z** Εφαρμόζεται ο  
κανόνας 30.2



↑ ● ↓ —

**U** Εφαρμόζεται  
ο κανόνας 30.3



↑ ● ↓ —

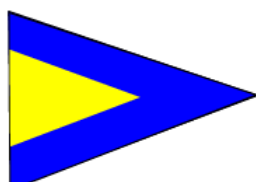
**Μαύρη** Σημαία  
Εφαρμόζεται ο  
κανόνας 30.4

## Σήματα ανάκλησης



↑ ●

**X** Μερική  
ανάκληση



↑ ● ● ↓ ●

**Πρώτο Επαναληπτικό** Γενική ανάκληση.  
Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 1 λεπτό  
μετά την υποστολή.

## Επιβράχυνση διαδρομής



↑ ● ●

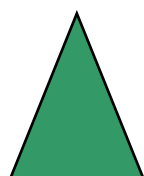
**S** Η διαδρομή επιβραχύνθηκε.  
Εφαρμόζεται ο κανόνας 32.2.

## Αλλαγή Επομένου Σκέλους



— — — — —

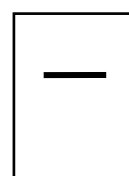
**C** Η θέση του  
επομένου σημείου  
έχει αλλάξει:



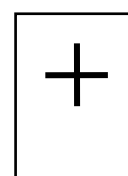
προς τα δεξιά



προς τα αριστερά



Μείωση  
μήκους  
σκέλους.



Αύξηση  
μήκους  
σκέλους.

## Άλλα σήματα



↑ ●

**L** Στην στεριά:  
Υπάρχει ανακοίνωση  
για τους  
αγωνιζόμενους.  
Στο νερό: Ελάτε  
κοντά ή  
ακολουθείστε αυτό  
το πλοίο.



— — — — —

**M** Το  
αντικείμενο που  
φέρει το σήμα  
αντικαθιστά  
απολεσθέν  
σημείο.



↑ ●

**Y** Φορέστε  
ατομικό  
σωσίβιο  
(κανόνας 40).



(χωρίς ηχητικό)

**Πορτοκαλί**  
σημαία. Ο ιστός  
που επιδεικνύει  
αυτή τη σημαία  
είναι ένα άκρο της  
γραμμής  
εκκίνησης.



(χωρίς ηχητικό)

**Μπλε** σημαία. Ο  
ιστός που  
επιδεικνύει αυτή τη  
σημαία είναι ένα  
άκρο της γραμμής  
τερματισμού.



# ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ 2025-2028

*Περιλαμβάνονται οι αλλαγές και οι βελτιώσεις  
που ενσωματώθηκαν από την WORLD SAILING  
έως την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2025*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Μετάφραση από  
“THE RACING RULES OF SAILING  
for 2025-2028”,  
της World Sailing

Ως η Εθνική Αρχή του αθλήματος στην Ελλάδα και μέλος της World Sailing, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία προωθεί και υποστηρίζει την προστασία του περιβάλλοντος σε όλες τις ιστιοπλοϊκές διοργανώσεις και σχετικές δραστηριότητες σε ολόκληρη την Ελληνική επικράτεια.

Οι κανόνες αγώνων ιστιοπλοΐας στην Ελληνική γλώσσα αποτελούν μετάφραση των Racing Rules of Sailing που εκδίδει η World Sailing. Εάν υπάρχει ασυμφωνία μεταξύ Ελληνικού και Αγγλικού κειμένου υπερισχύει το Αγγλικό

#### **Στοιχεία επικοινωνίας της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας:**

Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία

Μαρίνα Δέλτα Καλλιθέας

Τ.Θ. 78 550

Τ.Κ. 17602, Καλλιθέα Αττικής

Ελλάδα

**Email Γραμματείας:** [secretariat@eio.gr](mailto:secretariat@eio.gr)

**Γραφείο Αθλητισμού:** [sports@eio.gr](mailto:sports@eio.gr)

**Website:** <https://www.eio.gr/>

Μετάφραση των κανόνων (Δεκέμβριος 2024) από το πρωτότυπο:

The Racing Rules of Sailing 2025-2028

by World Sailing (UK) Limited, London, UK

© World Sailing Limited

June 2024



# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

|                                                                              |              |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Σήματα Αγώνων .....                                                          | Στο εσώφυλλο |
| Έγγραφα κανόνων στο διαδίκτυο .....                                          | 4            |
| Εισαγωγή .....                                                               | 5            |
| Ορισμοί .....                                                                | 8            |
| Βασικές Αρχές .....                                                          | 13           |
| Μέρος 1 Θεμελιώδεις κανόνες .....                                            | 13           |
| Μέρος 2 Όταν τα σκάφη συναντώνται .....                                      | 16           |
| Τμήμα Β Γενικοί περιορισμοί.....                                             | 17           |
| Τμήμα C Σε σημεία και εμπόδια .....                                          | 18           |
| Τμήμα D Άλλοι κανόνες.....                                                   | 21           |
| Μέρος 3 Διεξαγωγή ενός αγώνα.....                                            | 23           |
| Ποινές κατά την εκκίνηση.....                                                | 25           |
| Μέρος 4 Άλλες προϋποθέσεις κατά τους αγώνες .....                            | 28           |
| Τμήμα Β Προϋποθέσεις σχετικές με τον εξοπλισμό .....                         | 32           |
| Μέρος 5 Ενστάσεις, Αποκαταστάσεις, Ακροάσεις, Κακή Διαγωγή και Εφέσεις ..... | 36           |
| Αποκατάσταση .....                                                           | 39           |
| Άτομα υποστήριξης.....                                                       | 41           |
| Τμήμα Β Ακροάσεις και λήψη αποφάσεων.....                                    | 42           |
| Τμήμα C Κακή διαγωγή.....                                                    | 47           |
| Μέρος 6 Συμμετοχή και προσόντα .....                                         | 52           |
| Μέρος 7 Οργάνωση διοργανώσεων .....                                          | 54           |
| Παράρτημα Α Βαθμολογία .....                                                 | 59           |
| Παράρτημα Β Κανόνες αγώνων στόλου με ιστιοσανίδες .....                      | 63           |
| Παράρτημα C Κανόνες Αγώνων Match Racing .....                                | 73           |
| Παράρτημα D Κανόνες Αγώνων Team Racing .....                                 | 87           |
| Παράρτημα Ε Κανόνες Αγώνων Τηλεκατευθυνόμενης Ιστιοπλοΐας .....              | 95           |
| Παράρτημα F Κανόνες Αγώνων Αετοσανίδας (Kiteboarding) .....                  | 106          |
| Παράρτημα G Αναγνώριση επί των ιστίων .....                                  | 118          |
| Παράρτημα Η Ζύγισμα ρουχισμού και εξοπλισμού .....                           | 124          |
| Παράρτημα J Προκήρυξη και Οδηγίες Πλου .....                                 | 125          |
| Παράρτημα Μ Συστάσεις προς τις επιτροπές ενστάσεων .....                     | 130          |
| Παράρτημα Ν Διεθνείς επιτροπές ενστάσεων .....                               | 137          |
| Παράρτημα Ρ Ειδικές διαδικασίες για τον κανόνα 42 .....                      | 140          |
| Παράρτημα R Διαδικασίες για εφέσεις και αιτήματα .....                       | 143          |
| Παράρτημα S Πρότυπες Οδηγίες Πλου .....                                      | 146          |
| Παράρτημα Τ Διαιτησία .....                                                  | 153          |



# ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΝΟΝΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Η World Sailing δημιούργησε μια μοναδική διεύθυνση στο διαδίκτυο στην οποία οι αναγνώστες μπορούν να βρίσκουν συνδέσμους προς όλα τα έγγραφα τα οποία είναι διαθέσιμα στον ιστότοπο της World Sailing και τα οποία αναφέρονται σε αυτό το βιβλίο. Αυτά τα έγγραφα αναφέρονται παρακάτω. Σύνδεσμοι προς άλλα έγγραφα κανόνων θα παρέχονται επίσης στην ίδια διεύθυνση.

Η διεύθυνση είναι: **[www.sailing.org/racingrules](http://www.sailing.org/racingrules)**

| <i>Έγγραφο</i>                                                         | <i>Αναφέρεται σε</i> |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Οδηγίες για διακριτικές ποινές                                         | Εισαγωγή             |
| Αλλαγές σε αυτούς τους κανόνες μετά την 1 <sup>η</sup> Ιανουαρίου 2025 | Εισαγωγή             |
| Οδηγοί Προκήρυξης και Οδηγίων Πλου                                     | Εισαγωγή             |
| Κανονισμοί της World Sailing                                           | Εισαγωγή             |
| <i>The Case Book</i>                                                   | Εισαγωγή             |
| <i>The Call Books</i> για διάφορες μορφές αγώνων                       | Εισαγωγή             |
| Κανονισμοί της World Sailing που έχουν την ισχύ ενός κανόνα            | Ορισμός Κανόνας (b)  |
| Ερμηνείες του Κανόνα 42, Πρόωση                                        | Κανόνας 42           |
| <i>Ειδικοί Κανονισμοί Ανοικτής Θάλασσας της World Sailing</i>          | Κανόνας 49.2         |
| <i>The Equipment Rules of Sailing</i>                                  | Αρκετούς κανόνες     |
| Παράρτημα TS, Συστήματα Διαχείρισης Κυκλοφορίας                        | Κανόνας 56.2         |
| Έντυπα Αίτησης Ακρόασης και Απόφασης Ακρόασης                          | Τμήμα 5 Προοίμιο     |
| Κανόνες για άλλες μορφές αγώνων ιστιοσανίδας                           | Παράρτημα Β Προοίμιο |
| Πρότυπη Προκήρυξη για Match Racing                                     | Παράρτημα C Προοίμιο |
| Πρότυπες Οδηγίες Πλου για Match Racing                                 | Παράρτημα C Προοίμιο |
| Κανόνες Match Racing για αγωνιζόμενους με προβλήματα όρασης            | Παράρτημα C Προοίμιο |
| Κανόνες Ανάπτυξης για τηλεκατευθυνόμενη ιστιοπλοΐα με διαιτητές        | Παράρτημα Ε Προοίμιο |
| Κανόνες για άλλες μορφές αγώνων αετοσανίδας (kiteboarding)             | Παράρτημα F Προοίμιο |
| Ενημερωμένος πίνακας εθνικών γραμμάτων ιστίων                          | Παράρτημα G          |
| Οδηγία για κωλύματα συμφέροντος                                        | Παράρτημα M2.3       |
| Οδηγία για κακή διαγωγή                                                | Παράρτημα M6.8       |
| <i>Εγχειρίδιο Κριτών της World Sailing</i>                             | Παράρτημα T Προοίμιο |

# ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας περιλαμβάνουν δύο κύρια τμήματα. Το πρώτο τμήμα, Μέρη 1 – 7, περιέχει κανόνες που αφορούν σε όλους τους αγωνιζόμενους. Το δεύτερο τμήμα, τα Παραρτήματα, περιέχει λεπτομέρειες επί των κανόνων, κανόνες που εφαρμόζονται σε εξειδικευμένους αγώνες ή κανόνες που αφορούν σε ένα μικρό μόνο αριθμό αγωνιζομένων ή στελεχών αγώνων.

**Ορολογία** Ένας όρος, που χρησιμοποιείται κατά την έννοια που δηλώνεται στους Ορισμούς, τυπώνεται σε πλάγια γραφή ή στα προοίμια σε έντονη πλάγια γραφή. (για παράδειγμα *αγωνιζόμενος* και *αγωνιζόμενος*).

Καθένας από τους όρους στον παρακάτω πίνακα χρησιμοποιείται στους *Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας* με την ερμηνεία που δίνεται παρακάτω.

| Όρος             | Ερμηνεία                                                                                                                                            |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Σκάφος           | Ένα ιστιοφόρο μαζί με το πλήρωμα που επιβαίνει σε αυτό, το οποίο υπόκειται στους κανόνες.                                                           |
| Αγωνιζόμενος     | Ένα άτομο που αγωνίζεται ή προτίθεται να αγωνιστεί στη διοργάνωση.                                                                                  |
| Εθνική Αρχή      | Μία εθνική αρχή μέλος της World Sailing.                                                                                                            |
| Επιτροπή Αγώνα   | Η επιτροπή αγώνα που έχει οριστεί σύμφωνα με τον κανόνα 89.2(c) και οποιοδήποτε άλλο άτομο ή επιτροπή που εκτελεί καθήκοντα μίας επιτροπής αγώνα.   |
| Κανόνας αγώνων   | Ένας κανόνας που περιέχεται στους <i>Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας</i> .                                                                               |
| Τεχνική Επιτροπή | Η Τεχνική επιτροπή που έχει οριστεί σύμφωνα με τον κανόνα 89.2 (c) και οποιοδήποτε άλλο άτομο ή επιτροπή εκτελεί καθήκοντα μιας τεχνικής επιτροπής. |
| Πλοίο            | Οποιοδήποτε σκάφος ή πλοίο.                                                                                                                         |

Άλλες λέξεις ή όροι χρησιμοποιούνται με την έννοια που κανονικά είναι αντιληπτές σε ναυτική ή γενική χρήση. Ως πηγή μιας λέξης με ναυτική έννοια, ο αναγνώστης μπορεί να αναφέρεται στους *The Equipment Rules of Sailing*.

**Κλήσεις** Μια άλλη γλώσσα εκτός της Αγγλικής μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μία φωνητική κλήση που απαιτείται από τους κανόνες, με την προϋπόθεση ότι θα είναι κατανοητή από όλα τα σκάφη που επηρεάζονται. Ωστόσο, μία φωνητική κλήση στην Αγγλική είναι πάντοτε αποδεκτή.

**Σημείωση** Η σημείωση [DP] σε έναν κανόνα σημαίνει ότι η ποινή για την παραβίαση του κανόνα μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής

ενστάσεων, να είναι μικρότερη από ακύρωση. Οδηγίες για τις διακριτικές ποινές είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της World Sailing.

**Αναθεώρηση** Οι κανόνες αγώνων αναθεωρούνται και δημοσιεύονται κάθε τέσσερα χρόνια από την World Sailing, τη διεθνή αρχή του αθλήματος. Αυτή η έκδοση ισχύει από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2025 εκτός για την περίπτωση που μία διοργάνωση αρχίζει μέσα στο 2024, οπότε η ημερομηνία ισχύος μπορεί να μετατεθεί από την προκήρυξη του αγώνα. Οι σημάνσεις στο περιθώριο υποδεικνύουν τις σημαντικές αλλαγές στα Μέρη 1-7 και στους Ορισμούς στην έκδοση 2025-2028. Δεν προβλέπονται αλλαγές προ του 2029, αλλά οποιεσδήποτε αλλαγές που θα χαρακτηριστούν ως επείγουσες πριν από αυτήν την ημερομηνία, θα ανακοινώνονται μέσω των εθνικών αρχών και θα αναρτώνται στην ιστοσελίδα της World Sailing.

**Παραρτήματα** Όταν εφαρμόζονται οι κανόνες ενός παραρτήματος, υπερισχύουν οποιασδήποτε αντίφασης με κανόνα στα Μέρη 1 – 7 και τους Ορισμούς. Κάθε παράρτημα σε αυτό το βιβλίο προσδιορίζεται με ένα γράμμα. Άλλα παραρτήματα είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της World Sailing και σημαίνονται με δύο ή τρία γράμματα. Μία αναφορά σε έναν κανόνα παραρτήματος θα περιέχει το γράμμα ή τα γράμματα του παραρτήματος και τον αριθμό του κανόνα (π.χ. «κανόνας A1» ή «κανόνας MR1»). Τα γράμματα I, K, L, O και Q δεν χρησιμοποιούνται για να υποδείξουν παράρτημα σε αυτό το βιβλίο.

**Κανόνες Ανάπτυξης (Development)** Κανόνες Ανάπτυξης (Development) μπορούν να εγκριθούν από την World Sailing για συγκεκριμένες διοργανώσεις ή κατηγορίες διοργανώσεων. Είναι διαθέσιμοι στην ιστοσελίδα της World Sailing και σημαίνονται με τα γράμματα DR.

**Προκήρυξη του Αγώνα και Οδηγίες πλου** Οδηγοί και πρότυπα για την συγγραφή μίας προκήρυξης και των οδηγιών πλου είναι διαθέσιμα, σε διάφορα πρότυπα αρχείων, στην ιστοσελίδα της World Sailing στο [www.sailing.org/racingrules](http://www.sailing.org/racingrules). Οι Εθνικές Αρχές ενθαρρύνονται να μεταφράσουν αυτούς τους οδηγούς και τα πρότυπα.

**Κανονισμοί World Sailing** Οι κανονισμοί αναφέρονται στον ορισμό *Κανόνας* και στον κανόνα 6, αλλά δεν περιέχονται σε αυτό το βιβλίο επειδή μπορούν να αλλάξουν ανά πάσα στιγμή. Η πιο πρόσφατη έκδοσή τους είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα της World Sailing. Νέες εκδόσεις θα ανακοινώνονται μέσω των εθνικών αρχών.

**Ερμηνείες** Η World Sailing δημοσιεύει τις ακόλουθες επίσημες ερμηνείες των κανόνων αγώνων:

- *The Case Book* – Ερμηνείες των Κανόνων Αγώνων
- *The Call Books*, για διάφορες μορφές αγώνων.
- Ερμηνεία του Κανόνα 42, Πρόωση, και
- Ερμηνείες των Κανονισμών, για αυτούς τους Κανονισμούς που είναι κανόνες.

Οι δημοσιεύσεις αυτές είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της World Sailing. Άλλες ερμηνείες των κανόνων αγώνων δεν είναι επίσημες, εκτός και εάν εγκριθούν από την World Sailing.

# ΟΡΙΣΜΟΙ

---

*Ένας όρος που χρησιμοποιείται όπως αναφέρεται κατωτέρω εμφανίζεται με πλάγιους χαρακτήρες ή, στο προοίμιο, με έντονους πλάγιους χαρακτήρες. Η έννοια πολλών άλλων όρων δίνεται στην Ορολογία στην Εισαγωγή.*

**Εγκατάλειψη** Μία ιστιοδρομία που μία επιτροπή αγώνα ή μία επιτροπή ενστάσεων εγκαταλείπει είναι άκυρη αλλά μπορεί να επαναληφθεί.

**Καθαρά πίσω και καθαρά μπροστά, Επικάλυψη** Ένα σκάφος είναι *καθαρά πίσω* από ένα άλλο όταν η γάστρα και ο εξοπλισμός του σε κανονική θέση ευρίσκονται πίσω από μία γραμμή εγκάρσια από το απώτερο πίσω σημείο της γάστρας και του εξοπλισμού του άλλου σκάφους σε κανονική θέση. Το άλλο σκάφος είναι *καθαρά μπροστά*. Τα σκάφη επικαλύπτονται όταν κανένα δεν είναι *καθαρά πίσω*. Όμως, επικαλύπτονται επίσης όταν ένα σκάφος ανάμεσά τους επικαλύπτει και τα δύο. Αυτοί οι όροι εφαρμόζονται πάντοτε σε σκάφη στην ίδια *πλεύση*. Εφαρμόζονται σε σκάφη σε αντίθετες *πλεύσεις* μόνο όταν ισχύει ο κανόνας 18 μεταξύ τους ή όταν τα δύο σκάφη ιστιοδρομούν υπό γωνία μεγαλύτερη των ενενήντα μοιρών από τον αληθή άνεμο.

**Επιτροπή** Η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνα ή η Τεχνική Επιτροπή.

**Κώλυμα Συμφέροντος** Ένα άτομο έχει *κώλυμα συμφέροντος* εάν

- (a) μπορεί να κερδίσει ή να χάσει σαν αποτέλεσμα μιας απόφασης στην οποία συμβάλλει,
- (b) μπορεί δικαιολογημένα να εμφανισθεί ότι έχει προσωπικό ή οικονομικό ενδιαφέρον που θα μπορούσε να επηρεάσει την ικανότητα του να είναι αμερόληπτο, ή
- (c) έχει στενό προσωπικό ενδιαφέρον σε μία απόφαση.

**Συνεχές εμπόδιο** Ένα *εμπόδιο* είναι ένα *συνεχές εμπόδιο* όταν το σκάφος με τη μικρότερη γάστρα που αναφέρεται στον κανόνα που χρησιμοποιεί τον όρο θα περάσει παράλληλα από αυτό για τουλάχιστον τρία μήκη της γάστρας του. Παρόλα αυτά, τα ακόλουθα δεν αποτελούν *συνεχές εμπόδιο*: ένα πλοίο που ταξιδεύει, ένα σκάφος που *αγωνίζεται* ή ένα πλοίο επιτροπής αγώνων που είναι επίσης *σημείο*.

**Fetching (Πορεία Παράπλευσης Σημείου)** Ένα σκάφος είναι σε *πορεία παράπλευσης* ενός *σημείου* όταν ευρίσκεται σε θέση να περάσει προσήνεμα από αυτό και να το αφήσει από την απαιτούμενη πλευρά χωρίς να αλλάξει *πλεύση*.

**Τερματισμός** Ένα σκάφος *τερματίζει* όταν, αφού έχει *εκκινήσει*, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του, περάσει την γραμμή τερματισμού από την πλευρά της διαδρομής. Παρόλα αυτά δεν έχει *τερματίσει* εάν αφού περάσει την γραμμή τερματισμού:

- (a) εκτελεί μία ποινή βάσει του κανόνα 44.2,

- (b) διορθώνει ένα σφάλμα πλεύσης της διαδρομής που έγινε στην γραμμή ή
- (c) συνεχίζει να πλέει την διαδρομή.

Αφού *τερματίσει*, δεν χρειάζεται να διασχίσει πλήρως τη γραμμή τερματισμού. Οι οδηγίες πλου ενδέχεται να αλλάξουν την κατεύθυνση με την οποία τα σκάφη απαιτείται να διασχίσουν τη γραμμή τερματισμού για να *τερματίσουν*.

**Κρατιέται μακριά** Ένα σκάφος *κρατιέται μακριά* από ένα άλλο που έχει δικαίωμα πορείας

- (a) εάν το σκάφος που έχει δικαίωμα πορείας μπορεί να τηρήσει την πορεία του χωρίς να χρειαστεί να κάνει χειρισμό αποφυγής και,
- (b) όταν τα σκάφη *επικαλύπτονται*, εάν το σκάφος με δικαίωμα πορείας μπορεί να μεταβάλλει την πορεία του και προς τις δύο κατευθύνσεις χωρίς ευθύς αμέσως να έλθει σε επαφή.

**Υπήνεμη και Προσήνεμη** *Υπήνεμη* πλευρά ενός σκάφους είναι η πλευρά η οποία είτε δεν δέχεται τον άνεμο, ή όταν το σκάφος ορθοπλωρίσει, δεν δεχόταν τον άνεμο. Εντούτοις, όταν πλέει κατάπρυμα ή *by the lee*, *υπήνεμη* πλευρά είναι εκείνη που ευρίσκεται η μεγίστη. Η άλλη πλευρά είναι η *προσήνεμη*. Όταν δύο σκάφη στην ίδια *πλεύση επικαλύπτονται*, το σκάφος στην *υπήνεμη* πλευρά του άλλου είναι το *υπήνεμο* σκάφος. Το άλλο είναι το *προσήνεμο* σκάφος.

**Σημείο** Ένα αντικείμενο που οι οδηγίες πλου υποχρεώνουν ένα σκάφος να το αφήσει από μία καθορισμένη πλευρά, ένα πλοίο επιτροπής αγώνων που περιβάλλεται από πλεύσιμα ύδατα από το οποίο εκτείνεται η γραμμή εκκίνησης ή η γραμμή τερματισμού και ένα αντικείμενο σκόπιμα προσαρτημένο στο αντικείμενο ή στο πλοίο. Παρόλα αυτά, ένα αγκυρόσχοινο δεν αποτελεί μέρος του *σημείου*.

**Χώρος σημείου** Είναι ο *χώρος* που χρειάζεται ένα σκάφος

- (a) για να πλεύσει προς το *σημείο* όταν η *ορθή πορεία* του είναι να πλεύσει κοντά σε αυτό,
- (b) για να πλεύσει γύρω ή να περάσει το *σημείο* από την απαιτούμενη πλευρά και
- (c) για να το αφήσει στην πρύμνη του.

**Εμπόδιο** Ένα *εμπόδιο* είναι

- (a) ένα αντικείμενο που ένα σκάφος δεν θα μπορούσε να περάσει χωρίς να αλλάξει πορεία σημαντικά, αν έπλεε κατευθείαν προς αυτό και σε απόσταση ενός μήκους της γάστρας του από αυτό
- (b) ένα αντικείμενο που μπορεί να περάσει με ασφάλεια μόνο από τη μία πλευρά ή
- (c) ένα αντικείμενο, μια περιοχή ή μια γραμμή που ορίζεται κατ' αυτόν τον τρόπο σε έναν *κανόνα*.

Παρόλα αυτά, ένα σκάφος που *αγωνίζεται* δεν αποτελεί *εμπόδιο* για άλλα σκάφη εκτός εάν απαιτείται να *μείνουν μακριά* από αυτό ή, εάν ισχύει ο κανόνας 22, να το αποφύγουν.

**Επικάλυψη** βλέπε *Καθαρά πίσω* και *καθαρά μπροστά*. **Επικάλυψη**

**Διάδικος** Ένας *διάδικος* σε μία ακρόαση είναι:

- (a) Για ακρόαση μιας ένστασης: ο ενάγων, ο εναγόμενος.
- (b) Για ακρόαση μιας αποκατάστασης: ένα σκάφος που ζητά αποκατάσταση ή για το οποίο έχει ζητηθεί αποκατάσταση· ένα σκάφος για το οποίο συγκαλείται μία ακρόαση βάσει του Κανόνα 61.1 για να εξεταστεί το ενδεχόμενο αποκατάστασης· μία *επιτροπή* που ενεργεί βάσει του Κανόνα 61.1.
- (c) Για μία ακρόαση αποκατάστασης σύμφωνα με τον κανόνα 61.4(b)(1): το μέρος που φέρεται ότι έχει κάνει μία εσφαλμένη ενέργεια ή υπέπεσε σε παράλειψη.
- (d) Ένα άτομο που εναντίον του υπάρχει ένας ισχυρισμός για παράβαση του κανόνα 69.1(a), ένα άτομο που παρουσιάζει έναν ισχυρισμό σύμφωνα με τον κανόνα 69.2(e)(1).
- (e) Ένα *άτομο υποστήριξης* που υπάγεται σε μία ακρόαση βάσει του Κανόνα 62 ή 69· κάθε σκάφος που το άτομο αυτό υποστηρίζει· ένα άτομο στο οποίο έχει ανατεθεί να παρουσιάσει έναν ισχυρισμό σε σχέση με τον κανόνα 62.2.

Παρόλα αυτά, η Επιτροπή Ενστάσεων δεν είναι ποτέ *διάδικος*.

**Αναβολή** Μία *αναβληθείσα* ιστιοδρομία είναι αυτή της οποίας καθυστέρησε η προγραμματισμένη εκκίνηση, αλλά μπορεί να εκκινήσει ή να *εγκαταλειφθεί* αργότερα.

**Ορθή πορεία** Μια πορεία που θα επέλεγε ένα σκάφος για να *πλεύσει την διαδρομή* όσο το δυνατόν γρηγορότερα απουσία των άλλων σκαφών που αναφέρονται στον κανόνα που χρησιμοποιεί τον όρο. Ένα σκάφος δεν έχει *ορθή πορεία* πριν από το σήμα εκκίνησής του.

**Ένσταση** Ένας ισχυρισμός που γίνεται σύμφωνα με τον κανόνα 60 από ένα σκάφος ή μια *επιτροπή* ότι ένα σκάφος έχει παραβεί ένα κανόνα.

**Αγωνιζόμενο** Ένα σκάφος *αγωνίζεται* από την στιγμή που του δίδεται το προπαρασκευαστικό του σήμα μέχρις ότου *τερματίσει* και απομακρυνθεί από την γραμμή τερματισμού και τα *σημεία* της ή αποσυρθεί ή μέχρις ότου η επιτροπή αγώνα σημάνει γενική ανάκληση, *αναβολή* ή *εγκατάλειψη*.

**Χώρος** Ο χώρος που χρειάζεται ένα σκάφος υπό τις επικρατούσες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένου του χώρου που χρειάζεται για να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις του βάσει των κανόνων του μέρους 2 και του κανόνα 31, καθώς εκτελεί ελιγμούς χωρίς καθυστέρηση και με ναυτικό τρόπο.

### **Κανόνες**

- (a) Οι κανόνες αυτού του βιβλίου, συμπεριλαμβανομένων των Ορισμών, των Σημάτων Αγώνων, της Εισαγωγής, των προοιμίων και των κανόνων των σχετικών Παραρτημάτων, αλλά όχι οι Βασικές Αρχές ή οι τίτλοι.

## ΟΡΙΣΜΟΙ

---

- (b) Οι Κανονισμοί της World Sailing που έχουν οριστεί από την World Sailing ως έχοντες καθεστώς κανόνα και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της World Sailing.
- (c) Οι διατάξεις της εθνικής αρχής, εκτός εάν τροποποιούνται από την προκήρυξη του αγώνα ή τις οδηγίες πλου σε συμμόρφωση διάταξης της εθνικής αρχής, εάν υπάρχει, σύμφωνα με τον κανόνα 88.2.
- (d) Οι κανόνες κλάσης (για αγώνες σκαφών με σύστημα ισοζυγισμού, οι κανόνες του εν λόγω συστήματος είναι «κανόνες κλάσης»).
- (e) Η προκήρυξη του αγώνα.
- (f) Οι οδηγίες πλου και
- (g) οποιαδήποτε άλλα έγγραφα διέπουν την διοργάνωση.

**Πλεύση της διαδρομής** Ένα σκάφος πλέει την διαδρομή όταν

- (a) εκκινεί,
- (b) ένα νήμα που αντιπροσωπεύει την διαδρομή του μέχρι να *τερματίσει*, όταν τεντωθεί,
  - (1) περάσει κάθε *σημείο* της διαδρομής του αγώνα στην απαιτούμενη πλευρά και με τη σωστή σειρά (συμπεριλαμβανομένων των *σημείων* εκκίνησης),
  - (2) αγγίξει κάθε *σημείο* που ορίζεται στις οδηγίες πλου ως *σημείο* στροφής και
  - (3) περάσει μεταξύ των *σημείων* μιας πόρτας από την κατεύθυνση της πορείας από το προηγούμενο *σημείο* και μετά
- (c) *τερματίζει*.

Ένα *σημείο* που δεν αρχίζει, οριοθετεί ή τελειώνει το σκέλος που πλέει το σκάφος δεν έχει απαιτούμενη πλευρά.

**Εκκίνηση** Ένα σκάφος *εκκινεί* όταν, έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής εκκίνησης κατά ή μετά το σήμα εκκίνησής του, και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του περάσει την γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά της προς την πλευρά του στίβου.

**Άτομο υποστήριξης** Κάθε άτομο που

- (a) παρέχει ή μπορεί να παρέχει, φυσική ή συμβουλευτική υποστήριξη σε έναν αγωνιζόμενο, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε προπονητή, εκπαιδευτή, διευθυντή, προσωπικού ομάδας, ιατρού, παραϊατρικού προσωπικού ή κάθε άλλο άτομο που εργάζεται, θεραπεύει ή βοηθά έναν αγωνιζόμενο ή τον προετοιμάζει για τον αγώνα, ή
- (b) είναι γονέας ή κηδεμόνας ενός αγωνιζόμενου.

## ΟΡΙΣΜΟΙ

---

**Πλεύση, Δεξήνεμη ή Αριστερήνεμη** Ένα σκάφος είναι σε πλεύση, Δεξήνεμη ή Αριστερήνεμη ανάλογα με την προσήνεμη πλευρά του.

**Προσήνεμη** βλέπε *Υπήνεμη και Προσήνεμη*.

**Ζώνη** Η περιοχή γύρω από ένα σημείο σε απόσταση τριών μηκών της γάστρας του εκεί πλησιέστερου σκάφους. Ένα σκάφος βρίσκεται μέσα στην ζώνη, όταν οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του βρίσκεται μέσα στην ζώνη.

## ΜΕΡΟΣ 1 ΘΕΜΕΛΙΩΔΕΙΣ ΚΑΝΟΝΕΣ

---

*Οι Βασικές Αρχές δεν πρέπει να αλλάζουν.*

### ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΠΝΕΥΜΑ ΚΑΙ ΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

Οι αγωνιζόμενοι στο άθλημα της ιστιοπλοΐας διέπονται από ένα σύνολο κανόνων, τους οποίους αναμένεται να ακολουθούν και να εφαρμόζουν. Θεμελιώδης αρχή του αθλητικού πνεύματος είναι ότι όταν ένα σκάφος παραβεί ένα κανόνα και δεν απαλλάσσεται, θα εκτελέσει χωρίς καθυστέρηση μία κατάλληλη ποινή ή ενέργεια, που μπορεί να είναι παραίτηση από τον αγώνα.

### ΠΕΡΙΒΑΝΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

Οι συμμετέχοντες ενθαρρύνονται να ελαχιστοποιούν τις τυχόν δυσμενείς προς το περιβάλλον επιπτώσεις του αθλήματος της ιστιοπλοΐας.

## ΜΕΡΟΣ 1

## ΘΕΜΕΛΙΩΔΕΙΣ ΚΑΝΟΝΕΣ

---

### 1 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

#### 1.1 Παροχή βοήθειας σε όσους κινδυνεύουν

Ένα σκάφος, ένας αγωνιζόμενος ή ένα άτομο υποστήριξης πρέπει να παρέχει κάθε δυνατή βοήθεια σε οποιοδήποτε άτομο ή πλοίο που κινδυνεύει.

#### 1.2 Σωστικός εξοπλισμός και προσωπικές συσκευές πλεύσης

Ένα σκάφος πρέπει να φέρει επαρκή σωστικά μέσα για όλα τα άτομα που επιβαίνουν σε αυτό, συμπεριλαμβανομένου και ενός αντικειμένου έτοιμου για άμεση χρήση, εκτός εάν υπάρχει διαφορετική πρόβλεψη από τους κανόνες της κλάσης του. Κάθε αγωνιζόμενος είναι προσωπικά υπεύθυνος να φορά μια προσωπική συσκευή πλεύσης επαρκή για τις συνθήκες.

### 2 ΕΥ ΑΓΩΝΙΖΕΣΘΑΙ

Ένα σκάφος και ο ιδιοκτήτης του πρέπει να αγωνίζονται συμμορφούμενοι με τις αναγνωρισμένες αρχές του αθλητικού πνεύματος και του ευ αγωνίζεσθαι. Ένα σκάφος μπορεί να τιμωρηθεί σύμφωνα με αυτόν τον κανόνα, μόνο εφόσον είναι σαφώς αποδεδειγμένο ότι οι αρχές αυτές έχουν παραβιαστεί. Η ποινή θα είναι ακύρωση που δεν εξαιρείται.

**3 ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΑΓΩΝΑ**

Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε ένα αγώνα ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.

**4 ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ**

**4.1** (a) Συμμετέχοντας ή προτιθέμενος να συμμετάσχει σε μια διοργάνωση που διεξάγεται σύμφωνα με τους κανόνες, κάθε αγωνιζόμενος και ιδιοκτήτης σκάφους συμφωνεί ότι αποδέχεται τους κανόνες.

(b) Ένα άτομο υποστήριξης που προσφέρει υποστήριξη ή ένας γονέας ή κηδεμόνας που επιτρέπει στο παιδί του να συμμετάσχει σε μια διοργάνωση συμφωνεί ότι αποδέχεται τους κανόνες.

**4.2** Κάθε αγωνιζόμενος και ιδιοκτήτης σκάφους συμφωνεί, εκ μέρους των προσώπων υποστήριξής του, ότι αυτά τα άτομα υποστήριξης δεσμεύονται από τους κανόνες.

**4.3** Η αποδοχή των κανόνων συμπεριλαμβάνει συμφωνία:

(a) να διέπονται από τους κανόνες

(b) να αποδέχονται τις ποινές που επιβάλλονται και κάθε άλλη ενέργεια που λαμβάνεται σύμφωνα με τους κανόνες, οι οποίες υπόκεινται στις διαδικασίες έφεσης και αναθεώρησης που προβλέπονται σε αυτούς, σαν την τελική διευθέτηση για κάθε ζήτημα που προκύπτει από τους κανόνες

(c) ότι όσον αφορά σε μια τέτοια διευθέτηση να μη καταφεύγει σε κανένα δικαστήριο ή ένδικο μέσο που δεν προβλέπεται από τους κανόνες

(d) ότι κάθε αγωνιζόμενος και ιδιοκτήτης σκάφους διαβεβαιώνει ότι τα άτομα υποστήριξής του, γνωρίζουν τους κανόνες.

**4.4** Ο υπεύθυνος κάθε σκάφους πρέπει να διαβεβαιώσει ότι όλοι οι αγωνιζόμενοι στο πλήρωμα καθώς και ο ιδιοκτήτης του σκάφους γνωρίζουν τις ευθύνες που έχουν βάσει αυτού του κανόνα.

**4.5** Αυτός ο κανόνας μπορεί να αλλάξει με διάταξη της Εθνικής Αρχής του τόπου της διοργάνωσης.

**5 ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΟΥΝ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΣΤΕΛΕΧΗ**

## ΜΕΡΟΣ 1 ΘΕΜΕΛΙΩΔΕΙΣ ΚΑΝΟΝΕΣ

---

Η οργανωτική αρχή, μία επιτροπή και τα άλλα στελέχη αγώνων, πρέπει να διέπονται από τους κανόνες, κατά την διεξαγωγή και τις ακροάσεις της διοργάνωσης.

### 6 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΗΣ WORLD SAILING

**6.1** Κάθε αγωνιζόμενος, ιδιοκτήτης σκάφους και άτομο υποστήριξης, θα πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς της World Sailing, οι οποίοι έχουν προσδιορισθεί από την World Sailing ότι έχουν την ισχύ ενός κανόνα. Την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2024, οι κανονισμοί αυτοί είναι οι:

- Κώδικας Διαφήμισης
- Κώδικας κατά των Απαγορευμένων Ουσιών (Anti-Doping Code)
- Κώδικας Ηθικής
- Κώδικας Καταλληλότητας Συμμετοχής (Eligibility Code)
- Κώδικας Κατηγοριοποίησης Αθλητών (Sailor Categorization Code)

**6.2** Οι κανόνες του μέρους 5 δεν εφαρμόζονται εκτός και αν ο κανονισμός που θεωρείται ότι έχει παραβιαστεί επιτρέπει ενστάσεις.

## ΜΕΡΟΣ 2

### ΟΤΑΝ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ΣΥΝΑΝΤΩΝΤΑΙ

---

*Οι κανόνες του μέρους 2 εφαρμόζονται μεταξύ σκαφών που ιστιοδρομούν εντός η κοντά στην περιοχή των αγώνων και προτίθενται να **αγωνιστούν, αγωνίζονται** ή έχουν **αγωνιστεί**. Όμως ένα σκάφος το οποίο δεν **αγωνίζεται** δεν θα τιμωρηθεί για παράβαση ενός από αυτούς τους κανόνες εκτός από τον κανόνα 14 όταν ένα περιστατικό έχει σαν αποτέλεσμα τραυματισμό ή σοβαρή ζημιά ή τον κανόνα 23.1.*

*Όταν ένα σκάφος που αγωνίζεται βάσει αυτών των κανόνων συναντηθεί με ένα πλοίο που δεν αγωνίζεται πρέπει να συμμορφωθεί με τους Διεθνείς Κανονισμούς για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ή τους κρατικούς κανόνες προτεραιότητας. Εάν ορίζεται στην Προκήρυξη του Αγώνα, οι κανόνες του μέρους 2 αντικαθίστανται από τους κανόνες προτεραιότητας του ΔΚΑΣ ή τους κρατικούς κανόνες προτεραιότητας.*

## ΤΜΗΜΑ Α

### ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ

*Ένα σκάφος έχει δικαίωμα πορείας επί ενός άλλου σκάφους όταν το άλλο σκάφος πρέπει να **κρατηθεί μακριά** του. Όμως ορισμένοι κανόνες του τμήματος Β, C και D περιορίζουν τις ενέργειες του σκάφους που έχει δικαίωμα πορείας.*

#### 10 ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΕΣ ΠΛΕΥΣΕΙΣ

*Όταν σκάφη είναι σε αντίθετες πλευσεις, το αριστερήνεμο σκάφος πρέπει να κρατιέται μακριά από το δεξήνεμο σκάφος.*

#### 11 ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΠΛΕΥΣΗ, ΕΠΙΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ

*Όταν σκάφη είναι στην ίδια πλευση και επικαλύπτονται, ένα προσήνεμο σκάφος πρέπει να κρατιέται μακριά από ένα υπήνεμο σκάφος.*

#### 12 ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΠΛΕΥΣΗ, ΜΗ ΕΠΙΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ

*Όταν σκάφη είναι στην ίδια πλευση και δεν επικαλύπτονται, ένα σκάφος καθαρά πίσω πρέπει να κρατιέται μακριά από ένα σκάφος καθαρά μπροστά.*

#### 13 ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ

*Ένα σκάφος, αφού η πλώρη του περάσει τον άνεμο, πρέπει να κρατηθεί μακριά από άλλα σκάφη μέχρι να βρεθεί στην εγγυτάτη. Κατά το διάστημα αυτό δεν εφαρμόζονται οι κανόνες 10, 11 και 12. Αν δύο σκάφη υπόκεινται ταυτόχρονα σ' αυτόν τον κανόνα,*

αυτό που είναι στην αριστερή πλευρά του άλλου ή αυτό που ευρίσκεται πίσω από το άλλο, πρέπει να *κρατηθεί μακριά*.

## **ΤΜΗΜΑ Β**

### **ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ**

#### **14 ΑΠΟΦΥΓΗ ΕΠΑΦΗΣ**

Εάν είναι λογικά εφικτό, ένα σκάφος πρέπει

- (a) να αποφύγει την επαφή με ένα άλλο σκάφος,
- (b) να μην προκαλέσει επαφή μεταξύ σκαφών, και
- (c) να μην προκαλέσει επαφή μεταξύ ενός σκάφους και ενός αντικειμένου το οποίο θα έπρεπε να αποφευχθεί.

Παρόλα αυτά, ένα σκάφος με δικαίωμα πορείας ή ένα που ιστιοδρομεί εντός του *χώρου* ή του *χώρου-σημείου*, τον οποίο δικαιούται, δεν απαιτείται να ενεργήσει για να αποφύγει την επαφή μέχρις ότου είναι φανερό ότι το άλλο σκάφος δεν *κρατιέται μακριά* ή δεν δίνει *χώρο* ή *χώρο-σημείου*.

#### **15 ΑΠΟΚΤΩΝΤΑΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ**

Όταν ένα σκάφος αποκτά δικαίωμα πορείας, πρέπει αρχικά να δώσει στο άλλο σκάφος *χώρο* για να *κρατηθεί μακριά*, εκτός αν αποκτά δικαίωμα πορείας εξαιτίας χειρισμών του άλλου σκάφους.

#### **16 ΑΛΛΑΓΗ ΠΟΡΕΙΑΣ**

**16.1** Όταν ένα σκάφος με δικαίωμα πορείας αλλάζει πορεία, πρέπει να δώσει στο άλλο σκάφος *χώρο* για να *κρατηθεί μακριά*.

**16.2** Επιπλέον, στην εγγυτάτη όταν ένα *αριστερήνεμο* σκάφος *κρατείται μακριά* για να περάσει από την υπήνεμη πλευρά ενός *δεξήνεμου* σκάφους, το *δεξήνεμο* σκάφος δεν πρέπει να ποδίσει εάν αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα το *αριστερήνεμο* σκάφος να πρέπει να αλλάξει πορεία αμέσως για να εξακολουθήσει να *κρατιέται μακριά*.

#### **17 ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΥΤΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ, ΟΡΘΗ ΠΟΡΕΙΑ**

Εάν ένα σκάφος *καθαρά πίσω* δημιουργήσει *υπήνεμη επικάλυψη* μέσα σε απόσταση δύο δικών του μηκών με σκάφος στην ίδια *πλεύση*, πρέπει να μην ιστιοδρομήσει πάνω από την *ορθή του πορεία* όσο παραμένουν στην ίδια *πλεύση* και είναι *επικαλυπτόμενα* σ' αυτήν την απόσταση, εκτός εάν κάνοντάς το περάσει αμέσως από την *πρύμη* του άλλου σκάφους.

## ΤΜΗΜΑ C

### ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΑ

*κανόνες του Τμήματος C δεν ισχύουν μεταξύ σκαφών όταν το **σημείο** ή το **εμπόδιο** στο οποίο αναφέρονται είναι ένα **σημείο** εκκίνησης που περιβάλλεται από πλεύσιμα νερά ή το αγκυρόσχοινό του, από την στιγμή που τα σκάφη το πλησιάζουν για να **εκκινήσουν**, μέχρι να το αφήσουν πίσω.*

## 18 ΧΩΡΟΣ – ΣΗΜΕΙΟΥ

### 18.1 Πότε ισχύει ο κανόνας 18

- (a) Ο κανόνας 18 ισχύει μεταξύ σκαφών όταν οφείλουν να παρακάμψουν ένα **σημείο** από την ίδια πλευρά και τουλάχιστον ένα από αυτά ευρίσκεται μέσα στη ζώνη. Όμως δεν ισχύει
  - (1) ανάμεσα σε σκάφη σε αντίθετες πλεύσεις όταν πλέουν στην εγγυιάτη,
  - (2) ανάμεσα σε σκάφη σε αντίθετες πλεύσεις όταν η **ορθή πορεία** προς το **σημείο** για το ένα, αλλά όχι και για τα δύο, είναι να αναστρέψει,
  - (3) ανάμεσα σε ένα σκάφος που πλησιάζει το **σημείο** και σε ένα που απομακρύνεται από αυτό ή
  - (4) εάν το **σημείο** είναι ένα **συνεχές εμπόδιο**, όπου σε αυτή την περίπτωση ισχύει ο κανόνας 19.
- (b) Ο Κανόνας 18 παύει να ισχύει μεταξύ σκαφών όταν ο **χώρος-σημείου** έχει δοθεί.

### 18.2 Δίνοντας χώρο – σημείου

- (a) Όταν το πρώτο από τα δύο σκάφη φθάσει στη ζώνη,
    - (1) εάν τα σκάφη **επικαλύπτονται**, το εξωτερικό σκάφος εκείνη τη στιγμή, πρέπει να δώσει στο εσωτερικό σκάφος, **χώρο-σημείου**.
    - (2) εάν τα σκάφη **δεν επικαλύπτονται**, το σκάφος το οποίο **δεν έχει** φθάσει στη ζώνη τη στιγμή εκείνη, πρέπει να δώσει στο άλλο σκάφος, **χώρο-σημείου**.
- Όταν ένα σκάφος οφείλει να δώσει **χώρο-σημείου** βάσει αυτού του κανόνα, θα πρέπει να συνεχίσει να τον δίνει για όσο χρόνο αυτός ο κανόνας εφαρμόζεται έστω και εάν η **επικάλυψη** διακοπεί ή μια νέα **επικάλυψη** ξεκινήσει.
- (b) Ο κανόνας 18.2(a) παύει να εφαρμόζεται, εάν το σκάφος που δικαιούται **χώρο-σημείου** η πλήρη του περάσει τον άνεμο ή βγει έξω από τη ζώνη.

- (c) Όταν ο κανόνας 18.2(a) δεν εφαρμόζεται και τα σκάφη επικαλύπτονται, το εξωτερικό σκάφος πρέπει να δώσει στο εσωτερικό σκάφος χώρο – σημείου.
- (d) Εάν ένα σκάφος απέκτησε εσωτερική επικάλυψη από καθαρά πίσω ή αναστρέφοντας προσήνεμα από ένα άλλο σκάφος και από την στιγμή που άρχισε η επικάλυψη το εξωτερικό σκάφος δεν μπορούσε να δώσει χώρο-σημείου, οι κανόνες 18.2(a) και 18.2(c) δεν εφαρμόζονται μεταξύ των δύο αυτών σκαφών.
- (e) Εάν υπάρχει λογική αμφιβολία ότι ένα σκάφος απέκτησε ή έσπασε μία επικάλυψη εγκαίρως, θα θεωρηθεί ότι δεν την απέκτησε ή δεν την έσπασε.

### 18.3 Αναστρέφοντας μέσα στη ζώνη

Εάν ένα σκάφος από αριστερήνεμο γίνει δεξήνεμο περνώντας η πλώρη του τον άνεμο, μέσα στη ζώνη ενός σημείου το οποίο πρέπει να αφεθεί αριστερά, ο κανόνας 18.2 δεν εφαρμόζεται μεταξύ αυτού και ενός άλλου σκάφους το οποίο είναι δεξήνεμο σε πορεία παράπλευσης του σημείου. Εάν το άλλο σκάφος ήταν δεξήνεμο από τη στιγμή που έμπαινε στη ζώνη, το σκάφος που η πλώρη του πέρασε τον άνεμο

- (a) πρέπει να μην υποχρεώσει το άλλο σκάφος να πλεύσει πάνω από την εγγυτάτη του για να αποφύγει την επαφή και
- (b) πρέπει να δώσει χώρο-σημείου εάν το άλλο σκάφος δημιουργήσει εσωτερική επικάλυψη.

### 18.4 Υποστρέφοντας μέσα στη ζώνη

Όταν ένα σκάφος με εσωτερική επικάλυψη και δικαίωμα πορείας πρέπει να υποστρέψει σε σημείο για να πλεύσει στην ορθή του πορεία, μέχρι να υποστρέψει δεν πρέπει να πλεύσει πέρα από το σημείο περισσότερο από ότι χρειάζεται για να πλεύσει αυτή την πορεία. Ο κανόνας 18.4 δεν ισχύει σε ένα σημείο πόρτας.

## 19 ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΕΝΑ ΕΜΠΟΔΙΟ

### 19.1 Πότε ισχύει ο κανόνας 19

Ο κανόνας 19 ισχύει μεταξύ δύο σκαφών σε ένα εμπόδιο εκτός εάν ο κανόνας 18 εφαρμόζεται μεταξύ αυτών και

- (a) το εμπόδιο είναι επίσης το σημείο ή
- (b) το εμπόδιο είναι ένα άλλο σκάφος επικαλυπτόμενο με καθένα από αυτά.

Όμως, σε ένα συνεχές εμπόδιο, ο κανόνας 19 πάντα ισχύει και ο κανόνας 18 δεν ισχύει.

### 19.2 Δίνοντας χώρο σε ένα εμπόδιο

- (a) Ένα σκάφος με δικαίωμα πορείας μπορεί να επιλέξει να περάσει ένα εμπόδιο αφήνοντάς το στην δεξιά ή στην αριστερή πλευρά του. Εάν

ένα σκάφος με δικαίωμα πορείας αλλάζει πορεία όταν επιλέγει από ποια πλευρά θα αφήσει το *εμπόδιο*, πρέπει να δώσει στο άλλο σκάφος *χώρο* να *κρατηθεί μακριά*.

- (b) Όταν τα σκάφη *επικαλύπτονται*, το εξωτερικό σκάφος πρέπει να δώσει στο εσωτερικό σκάφος *χώρο* ανάμεσα σε αυτό και το *εμπόδιο*, εκτός εάν δεν μπορούσε να το κάνει από την στιγμή που άρχισε η *επικάλυψη*.
- (c) Όταν σκάφη περνούν ένα *συνεχές εμπόδιο*, εάν ένα σκάφος που ήταν *καθαρά πίσω* και όφειλε να *κρατηθεί μακριά* δημιουργήσει *επικάλυψη* ανάμεσα στο άλλο σκάφος και το *εμπόδιο* και κατά τη στιγμή που αρχίζει η *επικάλυψη* δεν υπάρχει *χώρος* για να περάσει ανάμεσά τους, δεν δικαιούται *χώρο* βάσει του κανόνα 19.2(b) και όσο τα σκάφη παραμένουν *επικαλυπτόμενα* πρέπει να *κρατηθεί μακριά* και οι κανόνες 10 και 11 δεν ισχύουν.

## 20 ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΣΕ ΕΝΑ ΕΜΠΟΔΙΟ

### 20.1 Κλήση

Ένα σκάφος μπορεί να φωνάζει για *χώρο* προκειμένου να αναστρέψει και να αποφύγει ένα άλλο σκάφος στην ίδια *πλεύση* φωνάζοντας «χώρο για αναστροφή». Παρόλα αυτά, δεν πρέπει να φωνάζει εάν

- (a) πλησιάζει ένα *εμπόδιο* και σύντομα θα χρειαστεί να κάνει μια σημαντική αλλαγή πορείας για να το αποφύγει με ασφάλεια και
- (b) πλέει στην εγγυτάτη ή πιο κλειστά.

Επιπλέον, δεν πρέπει να φωνάζει εάν το *εμπόδιο* είναι ένα *σημείο* και το σκάφος που το *παραπλέει* θα χρειαστεί να αλλάξει πορεία σαν αποτέλεσμα της κλήσης.

### 20.2 Ανταπόκριση

- (a) Αφού ένα σκάφος φωνάζει, πρέπει να δώσει στο άλλο σκάφος χρόνο να ανταποκριθεί.
- (b) Ένα κληθέν σκάφος πρέπει να ανταποκριθεί ακόμη και εάν η κλήση παραβιάζει τον κανόνα 20.1.
- (c) Ένα κληθέν σκάφος πρέπει να ανταποκριθεί είτε αναστρέφοντας το ταχύτερο δυνατόν είτε απαντώντας αμέσως «εσύ ανάστρεψε» και δίνοντας στο σκάφος που καλεί *χώρο* να αναστρέψει και να το αποφύγει.
- (d) Όταν ένα κληθέν σκάφος ανταποκριθεί, το σκάφος που καλεί πρέπει να αναστρέψει το ταχύτερο δυνατόν.
- (e) Από τη στιγμή που ένα σκάφος θα φωνάζει έως ότου έχει αναστρέψει και έχει αποφύγει το κληθέν σκάφος, ο κανόνας 18.2 δεν ισχύει μεταξύ τους.

**20.3 Μεταφέροντας την κλήση σε ένα επιπλέον σκάφος**

Όταν ένα σκάφος έχει κληθεί για *χώρο* για αναστροφή και προτίθεται να ανταποκριθεί αναστρέφοντας, μπορεί να φωνάζει σε ένα άλλο σκάφος, στην ίδια *πλεύση*, για *χώρο* για αναστροφή και να το αποφύγει. Μπορεί να φωνάζει ακόμα και εάν η κλήση δεν πληροί τις συνθήκες του κανόνα 20.1. Ο κανόνας 20.2 εφαρμόζεται μεταξύ αυτού και του σκάφους που καλεί.

**20.4 Επιπλέον απαιτήσεις για κλήσεις**

- (a) Όταν οι συνθήκες που επικρατούν είναι τέτοιες ώστε μία φωνητική κλήση μπορεί να μην ακουστεί, το σκάφος πρέπει επίσης να κάνει ένα σήμα το οποίο δείχνει καθαρά την ανάγκη του για *χώρο* για αναστροφή ή την ανταπόκρισή του.
- (b) Η προκήρυξη του αγώνα μπορεί να καθορίζει ένα εναλλακτικό τρόπο επικοινωνίας για ένα σκάφος που δηλώνει την ανάγκη του για *χώρο* για αναστροφή ή την απόκρισή του και να απαιτεί από τα σκάφη να τον εφαρμόζουν.

**ΤΜΗΜΑ D**

**ΑΛΛΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ**

*Όταν εφαρμόζεται ο κανόνας 21 ή 22 μεταξύ δύο σκαφών, οι κανόνες του Τμήματος A δεν εφαρμόζονται.*

**21 ΛΑΘΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΟΙΝΩΝ, ΑΝΤΙΝΕΜΩΝΟΝΤΑΣ ΕΝΑ ΙΣΤΙΟ**

**21.1** Ένα σκάφος που ιστιοδρομεί προς την προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά ή μία από τις προεκτάσεις της, μετά το σήμα της εκκίνησής του, για να *εκκινήσει* ή να συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, πρέπει να *κρατιέται μακριά* από ένα σκάφος που δεν κάνει το ίδιο μέχρι να βρεθεί ολόκληρη η γάστρα του στην προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά.

**21.2** Ένα σκάφος που εκτελεί ποινή πρέπει να *κρατιέται μακριά* από ένα σκάφος που δεν κάνει το ίδιο.

**21.3** Ένα σκάφος που κινείται ανάποδα ή πλαγίως προς τον άνεμο μέσα στο νερό αντινεμώνοντας ένα ιστίο, πρέπει να *κρατιέται μακριά* από ένα σκάφος που δεν κάνει το ίδιο.

**22 ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΜΕΝΑ Ή ΠΡΟΣΑΡΑΓΜΕΝΑ, ΔΙΑΣΩΣΗ**

Εφόσον είναι δυνατόν, ένα σκάφος πρέπει να αποφύγει ένα σκάφος που έχει ανατραπεί ή δεν έχει ανακτήσει τον έλεγχο μετά την ανατροπή του, είναι αγκυροβολημένο ή προσαραγμένο, ή προσπαθεί να βοηθήσει ένα άτομο ή πλοίο σε κίνδυνο. Ένα σκάφος έχει ανατραπεί όταν η κορυφή του ιστού του είναι στο νερό.

**23 ΠΑΡΕΜΠΟΔΙΖΟΝΤΑΣ ΑΛΛΟ ΣΚΑΦΟΣ**

- 23.1** Εφόσον είναι λογικά εφικτό, ένα σκάφος που δεν *αγωνίζεται* πρέπει να μην παρεμποδίζει ένα σκάφος που *αγωνίζεται*.
- 23.2** Εάν είναι λογικά δυνατόν, ένα σκάφος δεν πρέπει να παρεμποδίσει ένα σκάφος που εκτελεί ποινή ή που ευρίσκεται σε άλλο σκέλος της διαδρομής ή υπόκειται στον κανόνα 21.1. Παρόλα αυτά, μετά το σήμα της εκκίνησης αυτός ο κανόνας δεν ισχύει όταν το σκάφος πλέει την *ορθή πορεία* του.

## ΜΕΡΟΣ 3

### ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΝΟΣ ΑΓΩΝΑ

#### 25 ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ, ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ

- 25.1** Η προκήρυξη του αγώνα πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σκάφος που εγγράφεται σε μία διοργάνωση πριν αυτό εγγραφεί. Οι οδηγίες πλου πρέπει να είναι διαθέσιμες σε κάθε σκάφος πριν αρχίσει μία ιστιοδρομία.
- 25.2** Οι έννοιες των οπτικών και ηχητικών σημάτων που ορίζονται στα Σήματα Αγώνων πρέπει να μην αλλάζουν εκτός εάν προβλέπεται στον κανόνα 86.1(b). Η έννοια άλλων σημάτων που μπορεί να χρησιμοποιηθούν πρέπει να ορίζεται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλου.
- 25.3** Όταν η επιτροπή αγώνων πρέπει να επιδείξει μία σημαία σαν οπτικό σήμα μπορεί να χρησιμοποιήσει μία σημαία ή άλλο αντικείμενο με παρόμοια εμφάνιση.

#### 26 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Η εκκίνηση των ιστιοδρομιών πρέπει να γίνεται χρησιμοποιώντας τα παρακάτω σήματα. Οι χρόνοι πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Απουσία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

| <i>Λεπτά πριν το<br/>σήμα εκκίνησης</i> | <i>Οπτικό σήμα</i>                        | <i>Ηχητικό<br/>σήμα</i> | <i>Σημαίνει</i>           |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 5*                                      | Σημαία κλάσης                             | Ένα                     | Προειδοποιητικό σήμα      |
| 4                                       | P, I, Z, Z με I, U, ή<br>μαύρη σημαία     | Ένα                     | Προπαρασκευαστικό<br>σήμα |
| 1                                       | Υποστολή<br>προπαρασκευαστικού<br>σήματος | Ένα<br>μακρύ            | Ένα λεπτό                 |
| 0                                       | Υποστολή σημαίας<br>κλάσης                | Ένα                     | Σήμα εκκίνησης            |

\* ή όπως αναφέρεται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλου.

Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη κλάση πρέπει να δίνεται ταυτόχρονα ή μετά από το σήμα εκκίνησης της προηγούμενης κλάσεως.

#### 27 ΑΛΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΑ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ,

- 27.1** Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα η επιτροπή αγώνων πρέπει με σήμα ή με άλλο τρόπο να προσδιορίσει την διαδρομή που θα χρησιμοποιηθεί εάν οι οδηγίες πλου δεν την καθορίζουν και μπορεί να αντικαταστήσει ένα σήμα διαδρομής με ένα άλλο και να σημάνει ότι οι

αγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να φορούν ατομική συσκευή πλεύσης (επιδεικνύοντας τη σημαία Υ με ένα ηχητικό).

**27.2** Όχι αργότερα από το προπαρασκευαστικό σήμα η επιτροπή αγώνων μπορεί να μετακινήσει ένα *σημείο* εκκίνησης.

**27.3** Πριν από το σήμα της εκκίνησης η επιτροπή αγώνων μπορεί για οποιαδήποτε αιτία να *αναβάλλει* (επιδεικνύοντας την σημαία ΑΡ, ΑΡ πάνω από Η ή ΑΡ πάνω από Α, με δύο ηχητικά) ή να *εγκαταλείψει* την ιστιοδρομία (επιδεικνύοντας την σημαία Ν, Ν πάνω από Η ή Ν πάνω από Α, με τρία ηχητικά).

## **28 ΠΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

**28.1** Ένα σκάφος πρέπει να *πλεύσει την διαδρομή*.

**28.2** Ένα σκάφος μπορεί να διορθώσει τυχόν λάθη που έκανε *πλέοντας την διαδρομή*, με την προϋπόθεση ότι δεν *τερμάτισε*.

## **29 ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ**

### **29.1 Μερική ανάκληση**

Εάν, την στιγμή που δίδεται το σήμα εκκίνησης ενός σκάφους, οποιοδήποτε μέρος της γάστρας του, βρίσκεται από την πλευρά της διαδρομής της γραμμής εκκίνησης ή το σκάφος πρέπει να συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, η επιτροπή αγώνων πρέπει αμέσως να επιδείξει την σημαία Χ με ένα ηχητικό σήμα. Η σημαία πρέπει να παραμείνει αναρτημένη μέχρις ότου η γάστρα κάθε σκάφους που αφορά ευρίσκεται εξ ολοκλήρου στην προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά ή μια από τις προεκτάσεις της και μέχρις ότου όλα αυτά τα σκάφη έχουν συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1 όταν εφαρμόζεται, αλλά όχι αργότερα από τέσσερα λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης ή ένα λεπτό πριν από ένα μεταγενέστερο σήμα εκκίνησης, οποιοδήποτε απ' αυτά γίνει νωρίτερα. Ο κανόνας αυτός δεν ισχύει εάν ισχύει ο κανόνας 29.2, 30.3 ή 30.4.

### **29.2 Γενική ανάκληση**

Όταν κατά την στιγμή εκκίνησης η επιτροπή αγώνων αδυνατεί να αναγνωρίσει σκάφη που βρίσκονται προς την πλευρά της διαδρομής της γραμμής εκκίνησης ή για τα οποία εφαρμόζεται ο κανόνας 30, ή υπήρξε σφάλμα στην διαδικασία εκκίνησης, η επιτροπή αγώνων δύναται να σημάνει μία γενική ανάκληση (επιδεικνύοντας το Πρώτο Επαναληπτικό με δύο ηχητικά σήματα). Το προειδοποιητικό σήμα για μία νέα εκκίνηση της ανακληθείσας κλάσης πρέπει να δίνεται ένα λεπτό μετά την υποστολή του Πρώτου Επαναληπτικού (με ένα ηχητικό σήμα), και οι εκκινήσεις για τις τυχόν επόμενες κλάσεις πρέπει να ακολουθούν την νέα εκκίνηση.

### **30 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

#### **30.1 Ο κανόνας της σημαίας I**

Εάν έχει επιδειχθεί η σημαία I και οποιοδήποτε μέρος της γάστρας ενός σκάφους, βρίσκεται προς την πλευρά της διαδρομής της γραμμής εκκίνησης ή μιας από τις προεκτάσεις της κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν από το σήμα της εκκίνησής του, αυτό πρέπει να ιστιοδρομήσει διασχίζοντας μια από τις προεκτάσεις της, έτσι ώστε η γάστρα του να είναι εξ ολοκλήρου στην προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά, πριν *εκκινήσει*.

#### **30.2 Ο κανόνας της σημαίας Z**

Εάν έχει επιδειχθεί η σημαία Z, κανένα μέρος της γάστρας του σκάφους δεν πρέπει να βρίσκεται μέσα στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τα άκρα της γραμμής εκκίνησης και το πρώτο *σημείο* στροφής κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν από το σήμα της εκκίνησής του. Εάν ένα σκάφος παραβεί αυτόν τον κανόνα και αναγνωριστεί, θα πάρει, χωρίς ακρόαση, Βαθμολογική Ποινή 20% που θα υπολογισθεί όπως αναφέρεται στον κανόνα 44.3(c). Πρέπει να επιβληθεί η ποινή έστω και εάν ο αγώνας εκκινήσει ξανά ή επαναληφθεί, αλλά όχι εάν *αναβληθεί* ή *εγκαταλειφθεί* πριν από το σήμα εκκίνησης. Εάν ομοίως αναγνωρισθεί κατά την επόμενη ή επόμενες προσπάθειες εκκίνησης της ίδιας ιστιοδρομίας, θα λάβει επιπρόσθετη Βαθμολογική Ποινή 20%.

#### **30.3 Ο κανόνας της σημαίας U**

Εάν έχει επιδειχθεί η σημαία U, κανένα μέρος της γάστρας του σκάφους δεν πρέπει να βρίσκεται μέσα στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τα άκρα της γραμμής εκκίνησης και το πρώτο *σημείο* στροφής κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν από το σήμα της εκκίνησής του. Εάν ένα σκάφος παραβεί αυτόν τον κανόνα και αναγνωριστεί, πρέπει να ακυρωθεί χωρίς ακρόαση, αλλά όχι εάν η ιστιοδρομία εκκινήσει εκ νέου ή επαναληφθεί.

#### **30.4 Κανόνας της μαύρης σημαίας.**

Εάν μια μαύρη σημαία έχει επιδειχθεί, κανένα μέρος της γάστρας του σκάφους δεν πρέπει να βρίσκεται στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τα άκρα της γραμμής εκκίνησης και του πρώτου *σημείου* στροφής κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα της εκκίνησής του. Εάν ένα σκάφος παραβεί τον κανόνα αυτό και αναγνωριστεί, πρέπει να ακυρωθεί χωρίς ακρόαση ακόμα και αν η ιστιοδρομία εκκινήσει εκ νέου ή επαναληφθεί αλλά όχι εάν *αναβληθεί* ή *εγκαταλειφθεί* πριν από το σήμα της εκκίνησης. Εάν δοθεί μια γενική ανάκληση ή η ιστιοδρομία *εγκαταλειφθεί* μετά το σήμα της εκκίνησης, η επιτροπή αγώνων πρέπει να επιδείξει τον αριθμό του ιστίου του, πριν από το επόμενο προειδοποιητικό σήμα για αυτή την ιστιοδρομία και εάν η ιστιοδρομία εκκινήσει εκ νέου ή επαναληφθεί το σκάφος δεν πρέπει να συμμετάσχει σε αυτή. Εάν συμβεί αυτό, η ακύρωσή του δεν εξαιρείται από τον υπολογισμό της βαθμολογίας του της σειράς αγώνων.

**31 ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΣΗΜΕΙΟ**

Ένα σκάφος που *αγωνίζεται* δεν πρέπει να ακουμπήσει ένα *σημείο* εκκίνησης πριν *εκκινήσει*, ένα *σημείο* που αποτελεί αρχή, όριο ή τέλος ενός σκέλους της διαδρομής επί της οποίας ιστιοδρομεί ή ένα *σημείο* τερματισμού αφού *τερματίσει*.

**32 ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ Ή ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

**32.1** Μετά το σήμα της εκκίνησης η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιβραχύνει την διαδρομή ή να *εγκαταλείψει* την ιστιοδρομία:

- (a) λόγω κακών καιρικών συνθηκών,
- (b) λόγω ανεπαρκούς ανέμου πράγμα που καθιστά απίθανο κάποιο σκάφος να *πλεύσει τη διαδρομή* εντός του χρονικού ορίου της ιστιοδρομίας,
- (c) επειδή κάποιο σημείο λείπει ή είναι εκτός θέσεως, ή
- (d) λόγω οποιασδήποτε άλλης αιτίας που επηρεάζει άμεσα την ασφάλεια ή τον δίκαιο συναγωνισμό.

Επιπλέον, η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιβραχύνει τη διαδρομή ώστε να μπορούν να διεξαχθούν άλλες προγραμματισμένες ιστιοδρομίες ή να *εγκαταλείψει* την ιστιοδρομία λόγω ενός σφάλματος κατά την διαδικασία εκκίνησης. Παρόλα αυτά, εφόσον ένα σκάφος έχει *πλεύσει την διαδρομή* εντός του χρονικού ορίου της ιστιοδρομίας, αν υπάρχει τέτοιο, η επιτροπή αγώνων πρέπει να μην *εγκαταλείψει* την ιστιοδρομία χωρίς να λάβει υπόψη της τις συνέπειες για όλα τα σκάφη στην ιστιοδρομία ή στη σειρά ιστιοδρομιών.

**32.2** Για να επιβραχύνει τη διαδρομή, η επιτροπή αγώνα πρέπει να επιδείξει τη σημαία S με δύο ηχητικά πριν το πρώτο σκάφος διασχίσει τη γραμμή τερματισμού.

Εάν η διαδρομή επιβραχυνθεί, η γραμμή τερματισμού θα είναι:

- (a) σε ένα *σημείο* στροφής, ανάμεσα στο *σημείο* και έναν ιστό που θα επιδεικνύει τη σημαία S,
- (b) σε μία γραμμή που τα σκάφη υποχρεούνται να διασχίσουν, ή
- (c) σε μία πόρτα, ανάμεσα στα *σημεία* της πόρτας.

**32.3** Προκειμένου να *εγκαταλείψει* μία ιστιοδρομία σε εξέλιξη, η επιτροπή αγώνα πρέπει να επιδείξει τη σημαία N, N πάνω από H ή N πάνω από A, με τρία ηχητικά.

**33 ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Ενώ τα σκάφη *αγωνίζονται*, η επιτροπή αγώνων μπορεί να σημάνει αλλαγή ενός σκέλους της διαδρομής που αρχίζει σε *σημείο* στροφής ή σε μία πόρτα, αλλάζοντας τη θέση του επόμενου *σημείου* στροφής (ή τη γραμμή τερματισμού) και να ειδοποιήσει όλα τα σκάφη πριν αρχίσουν το σκέλος. Το επόμενο *σημείο* δεν χρειάζεται να ευρίσκεται στη θέση του εκείνη τη στιγμή.

- (a) Εάν η διεύθυνση του σκέλους πρόκειται να αλλάξει, το σήμα θα είναι η επίδειξη της σημαίας C με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σήματα με ένα ή και τα δύο από τα παρακάτω
  - (1) την νέα διόπτευση της πυξίδας ή
  - (2) ένα πράσινο τρίγωνο για αλλαγή στα δεξιά ή ένα κόκκινο ορθογώνιο για αλλαγή στα αριστερά.
- (b) Εάν το μήκος του σκέλους πρόκειται να αλλάξει, το σήμα θα είναι η επίδειξη της σημαίας C με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σήματα και ένα « - » εάν το μήκος πρόκειται να μειωθεί ή ένα « + » εάν το μήκος πρόκειται να αυξηθεί.
- (c) Τα επόμενα σκέλη μπορούν να αλλαχθούν χωρίς περαιτέρω σήματα προκειμένου να διατηρηθεί το σχήμα της διαδρομής.

#### **34 ΑΠΟΛΕΣΘΕΝ ΣΗΜΕΙΟ**

Εάν ένα σημείο έχει απολεσθεί ή βρίσκεται εκτός θέσεως ενώ τα σκάφη αγωνίζονται, η επιτροπή αγώνων πρέπει, εφόσον είναι δυνατό,

- (a) να το μετακινήσει στην σωστή του θέση ή να το αντικαταστήσει με ένα νέο με παρόμοια εμφάνιση ή
- (b) να το αντικαταστήσει με ένα αντικείμενο που θα επιδεικνύει την σημαία M με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σήματα.

#### **35 ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Εάν ένα σκάφος πλεύσει την διαδρομή εντός του χρονικού ορίου αυτής της ιστιοδρομίας, εφόσον υπάρχει, όλα τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει να βαθμολογηθούν σύμφωνα με την θέση τερματισμού τους εκτός εάν η ιστιοδρομία εγκαταλειφθεί. Εάν κανένα σκάφος δεν πλεύσει τη διαδρομή μέσα στο χρονικό όριο της ιστιοδρομίας, η επιτροπή αγώνων πρέπει να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία.

#### **36 ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΟΥΝ ΕΚ ΝΕΟΥ Ή ΝΑ ΕΠΑΝΑΛΗΦΘΟΥΝ**

Εάν μία ιστιοδρομία πρόκειται να εκκινήσει εκ νέου ή να επαναληφθεί, μια παράβαση ενός κανόνα στην αρχική ιστιοδρομία ή σε κάποια προηγούμενη επανεκκίνηση ή επανάληψη αυτής της ιστιοδρομίας δεν πρέπει να:

- (a) απαγορεύσει σε ένα σκάφος να αγωνιστεί εκτός εάν έχει παραβεί τον κανόνα 30.4 ή
- (b) γίνει αιτία για να επιβληθεί ποινή σε ένα σκάφος εκτός για παράβαση των κανόνων 2, 30.2, 30.4 ή 69 ή βάσει του κανόνα 14 εάν προκάλεσε τραυματισμό ή σοβαρή ζημιά.

#### **37 ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗΣ**

Όταν η επιτροπή αγώνων επιδειξει την σημαία V με ένα ηχητικό, όλα τα σκάφη και τα πλοία των επιτροπών και υποστήριξης πρέπει αν είναι δυνατόν, να παρακολουθούν το κανάλι επικοινωνίας της επιτροπής αγώνων για οδηγίες έρευνας και διάσωσης.

## ΜΕΡΟΣ 4

# ΑΛΛΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

---

*Οι κανόνες του μέρους 4 ισχύουν μόνο για σκάφη που **αγωνίζονται**, εκτός εάν ο κανόνας ορίζει διαφορετικά.*

### ΤΜΗΜΑ Α

#### ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

## 40 ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

### 40.1 Βασικός κανόνας

Όταν ο κανόνας 40.1 τεθεί σε εφαρμογή από τον κανόνα 40.2, κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να φορά μία προσωπική συσκευή πλεύσης εκτός από ένα μικρό χρονικό διάστημα που απαιτείται για να αλλάξει ή να τακτοποιήσει τα ρούχα του ή τον προσωπικό εξοπλισμό. Ισοθερμικές (Wet suits) και στεγανές (dry suits) στολές δεν αποτελούν προσωπικές συσκευές πλεύσης.

### 40.2 Πότε ισχύει ο κανόνας 40.1

Ο κανόνας 40.1 ισχύει

- (a) όσο *αγωνίζονται* στην ιστιοδρομία, εάν η σημαία Υ αναρτηθεί στο νερό με ένα ηχητικό πριν ή μαζί με το προειδοποιητικό σήμα·
- (b) καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής στη θάλασσα εκείνη την ημέρα, εάν η σημαία Υ αναρτηθεί στη στεριά με ένα ηχητικό, ή
- (c) εάν ένας κανόνας στους κανόνες κλάσης ή στην προκήρυξη των αγώνων ή στις οδηγίες πλου ορίζει ότι εφαρμόζεται.

## 41 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Ένα σκάφος δεν πρέπει να λάβει εξωτερική βοήθεια από οποιαδήποτε εξωτερική πηγή, εκτός από

- (a) βοήθεια για ένα μέλος του πληρώματος, το οποίο είναι άρρωστο, τραυματισμένο ή σε κίνδυνο·
- (b) ύστερα από σύγκρουση, βοήθεια από το πλήρωμα του άλλου πλοίου προκειμένου να απεμπλακούν·
- (c) βοήθεια υπό μορφή πληροφορίας παρεχόμενης ελεύθερα προς όλα τα σκάφη·
- (d) μία μη ζητηθείσα πληροφορία από μία μη ενδιαφερόμενη πηγή, που μπορεί να είναι ένα άλλο σκάφος της ίδιας ιστιοδρομίας.

## **42 ΠΡΟΩΣΗ**

### **42.1 Βασικός κανόνας**

Εκτός εάν επιτρέπεται από τον κανόνα 42.3 ή 45, ένα σκάφος πρέπει να αγωνίζεται χρησιμοποιώντας μόνο τον άνεμο και το νερό για να αυξήσει, να διατηρήσει ή να μειώσει την ταχύτητά του. Τα μέλη του πληρώματος, επιτρέπεται να ρυθμίζουν τα ιστία και την γάστρα και να προβαίνουν σε άλλες ενέργειες ναυτοσύνης, αλλά με κανένα τρόπο δεν επιτρέπεται να κινούν το σώμα τους για να προωθήσουν το σκάφος.

### **42.2 Απαγορευμένες ενέργειες**

Χωρίς να περιορίζουν την εφαρμογή του κανόνα 42.1, οι παρακάτω ενέργειες απαγορεύονται:

- (a) *pumping*: το επαναλαμβανόμενο ανέμισμα οποιουδήποτε ιστίου, είτε φερμάροντας και λασκάροντάς το, είτε με κάθετες ή εγκάρσιες κινήσεις του σώματος,
- (b) *rocking*: το επαναλαμβανόμενο εγκάρσιο κούνημα του σκάφους, που προκαλείται από:
  - (1) κινήσεις του σώματος,
  - (2) επαναλαμβανόμενες ρυθμίσεις των ιστίων ή της καρίνας,
  - (3) ή το τιμόνεμα,
- (c) *ooching*: απότομες κινήσεις του σώματος προς τα εμπρός που διακόπτονται απότομα,
- (d) *sculling* (γουργούλα): επαναλαμβανόμενες κινήσεις του τιμονιού που είτε είναι βίαιες, είτε προωθούν το σκάφος προς τα εμπρός ή το εμποδίζουν να κινηθεί προς τα πίσω,
- (e) επαναλαμβανόμενες αναστροφές ή υποστροφές που δεν σχετίζονται με αλλαγή του ανέμου ή με σκοπιμότητες τακτικής.

### **42.3 Εξαιρέσεις**

- (a) Ένα σκάφος μπορεί να κάνει “rolling” προκειμένου να διευκολύνει το τιμόνεμα.
- (b) Τα μέλη του πληρώματος ενός σκάφους, μπορούν να κινούν τα σώματά τους για να ενισχύσουν το ρολάρισμα που διευκολύνει το τιμόνεμα του σκάφους κατά τη διάρκεια μια αναστροφής ή υποστροφής, με την προϋπόθεση ότι, αμέσως μετά την ολοκλήρωση της αναστροφής ή της υποστροφής, η ταχύτητα του σκάφους δεν είναι μεγαλύτερη από αυτήν που θα ήταν εάν δεν γινόταν η αναστροφή ή υποστροφή.
- (c) Όταν το σέρφινγκ (η γρήγορη επιτάχυνση κατεβαίνοντας την εμπρός πλευρά ενός κύματος), το πλανάρισμα ή το foiling είναι εφικτό
  - (1) κάθε ιστίο μπορεί να τραβηχτεί μία μόνο φορά σε κάθε κύμα ή ριπή ανέμου, με σκοπό να αρχίσει το σέρφινγκ ή το πλανάρισμα, ή

- (2) κάθε ιστίο μπορεί να τραβηχτεί πολλαπλές φορές, με σκοπό να αρχίσει το foiling.
- (d) Όταν ένα σκάφος ευρίσκεται πάνω από την εγγυτάτη και είναι είτε σταματημένο ή κινούμενο πολύ αργά, μπορεί να κάνει γουργούλα προκειμένου να επιστρέψει στην εγγυτάτη.
- (e) Εάν μία μπανέλα έχει αναστραφεί, το πλήρωμα του σκάφους μπορεί να ανεμίσει το ιστίο μέχρις ότου η μπανέλα παύσει να είναι ανεστραμμένη. Η δράση αυτή δεν επιτρέπεται εάν εμφανώς προωθεί το σκάφος.
- (f) Ένα σκάφος μπορεί να μειώσει την ταχύτητά του κινώντας επαναλαμβανόμενα το τιμόνι του.
- (g) Κάθε είδους πρόωση μπορεί να χρησιμοποιηθεί προκειμένου να δοθεί βοήθεια σε άτομο ή άλλο πλοίο που κινδυνεύει.
- (h) Για να ελευθερωθεί μετά από προσάραξη ή σύγκρουση με άλλο πλοίο ή αντικείμενο, ένα σκάφος μπορεί να χρησιμοποιήσει τη δύναμη του πληρώματός του ή του πληρώματος του άλλου πλοίου και κάθε είδος εξοπλισμού πλην μιας μηχανής προώσεως. Όμως η χρήση μηχανής μπορεί να επιτραπεί από τον κανόνα 42.3(i).
- (i) Οι Οδηγίες πλου μπορούν, σε καθορισμένες περιπτώσεις, να επιτρέψουν την πρόωση με την χρήση μηχανής, ή κάποια άλλη μέθοδο, υπό την προϋπόθεση ότι το σκάφος δεν θα κερδίσει σημαντικό πλεονέκτημα στην ιστιοδρομία

*Σημείωση: Ερμηνείες του κανόνα 42 είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της World Sailing ([www.sailing.org](http://www.sailing.org)) ή ταχυδρομικά ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου.*

## **43 ΑΠΑΛΛΑΓΗ**

- 43.1** (a) Εάν σαν συνέπεια παράβασης ενός κανόνα, ένα σκάφος ανάγκασε ένα άλλο να παραβεί έναν κανόνα, το άλλο σκάφος απαλλάσσεται για την παράβασή του.
- (b) Όταν ένα σκάφος ιστιοδρομεί εντός του χώρου ή του χώρου-σημείου που δικαιούται, και σαν αποτέλεσμα ενός συμβάντος με ένα σκάφος που απαιτείται να του δώσει αυτόν το χώρο ή χώρο-σημείου παραβεί έναν κανόνα του Τμήματος Α του μέρους 2, τον κανόνα 15, 16, ή 31, απαλλάσσεται για την παράβασή του.
- (c) Ένα σκάφος με δικαίωμα πορείας ή ένα που ιστιοδρομεί εντός του χώρου ή χώρου-σημείου που δικαιούται, απαλλάσσεται για παράβαση του κανόνα 14 εάν η επαφή δεν προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό.
- 43.2** Ένα σκάφος που απαλλάχθηκε για παράβαση ενός κανόνα δε χρειάζεται να εκτελέσει μία ποινή και δεν πρέπει να τιμωρηθεί για την παράβαση αυτού του κανόνα.

## **44 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΣΤΙΓΜΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ**

### **44.1 Εκτελώντας μία ποινή**

Ένα σκάφος μπορεί εκτελέσει ποινή δύο στροφών όταν ενδεχομένως έχει παραβεί έναν ή περισσότερους κανόνες του μέρους 2 σε ένα συμβάν ενώ *αγωνίζεται*. Μπορεί να εκτελέσει ποινή μίας στροφής όταν ενδεχομένως έχει παραβεί τον κανόνα 31.

Εναλλακτικά, η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου μπορεί να καθορίζουν τη χρήση της βαθμολογικής ποινής ή κάποιας άλλης ποινής, και σε αυτή την περίπτωση η καθοριζόμενη ποινή θα αντικαταστήσει την ποινή μίας στροφής ή δύο στροφών. Παρά ταύτα,

- (a) όταν ένα σκάφος έχει ενδεχομένως παραβεί ένα κανόνα του μέρους 2 και τον κανόνα 31 στο ίδιο συμβάν, δεν χρειάζεται να εκτελέσει ποινή για την παράβαση του κανόνα 31,
- (b) εάν το σκάφος προκάλεσε τραυματισμό ή σοβαρή ζημιά ή, παρά την εκτέλεση ποινής, έχει κερδίσει σημαντικό πλεονέκτημα στην ιστιοδρομία ή στην σειρά ιστιοδρομιών από την παράβαση, τότε η ποινή του είναι ότι πρέπει να αποσυρθεί.

### **44.2 Ποινές μίας στροφής και δύο στροφών**

Αφού απομακρυνθεί από τα άλλα σκάφη, όσο το δυνατόν πιο γρήγορα μετά από το συμβάν, ένα σκάφος εκτελεί ποινή μίας στροφής ή δύο στροφών πραγματοποιώντας αμέσως τον απαιτούμενο αριθμό στροφών προς την ίδια κατεύθυνση. Κάθε στροφή περιλαμβάνει μια αναστροφή και μια υποστροφή. Όταν ένα σκάφος εκτελεί ποινή επάνω ή κοντά στη γραμμή τερματισμού, η γάστρα του θα πρέπει να βρίσκεται εξ' ολοκλήρου στην πλευρά του στίβου πριν *τερματίσει*.

### **44.3 Βαθμολογική ποινή**

- (a) Εάν ορίζεται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλου, ένα σκάφος παίρνει βαθμολογική ποινή, επιδεικνύοντας μία κίτρινη σημαία στην πρώτη λογική ευκαιρία μετά το συμβάν.
- (b) Όταν ένα σκάφος έχει πάρει βαθμολογική ποινή, πρέπει να επιδεικνύει την κίτρινη σημαία μέχρι να *τερματίσει* και να προκαλέσει την προσοχή της επιτροπής αγώνα στη γραμμή τερματισμού. Εκείνη τη στιγμή θα πρέπει, επίσης, να πληροφορήσει την επιτροπή αγώνα για την ταυτότητα του άλλου σκάφους που έχει εμπλακεί στο συμβάν. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, θα πρέπει να το κάνει στην πρώτη λογική ευκαιρία και εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- (c) Η βαθμολογία ενός σκάφους που παίρνει βαθμολογική ποινή πρέπει να είναι οι βαθμοί της θέσης που θα είχε λάβει χωρίς αυτή την ποινή προσαυξημένοι με τον αριθμό των βαθμών που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλου. Όταν ο αριθμός των βαθμών δεν αναφέρεται, η ποινή θα είναι το 20% των βαθμών για το Δεν

*Τερμάτισε, στρογγυλοποιημένος στο πλησιέστερο δέκατο ενός βαθμού (0.05 στρογγυλοποιημένο προς τα πάνω). Οι βαθμοί των άλλων σκαφών δεν θα αλλάξουν και ως εκ τούτου μπορεί δύο σκάφη να έχουν την ίδια βαθμολογία. Εντούτοις, η ποινή δεν πρέπει να προκαλέσει τη βαθμολογία ενός σκάφους να είναι χειρότερη από αυτήν για το Δεν Τερμάτισε.*

**45 ΑΝΕΛΚΥΣΗ, ΠΡΟΣΔΕΣΗ, ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ**

Ένα σκάφος πρέπει να είναι στο νερό και χωρίς πρόσδεση οπουδήποτε, κατά το προπαρασκευαστικό του σήμα. Έκτοτε, δεν πρέπει να ανελκυστεί ή να προσδεθεί εκτός από την περίπτωση άντλησης των νερών του σκάφους, μπουδάρισματος ιστίων ή επισκευών. Μπορεί να αγκυροβολήσει ή το πλήρωμα να πατά στο βυθό. Το σκάφος πρέπει να βιράρει την άγκυρά του πριν συνεχίσει στην ιστιοδρομία εκτός εάν δεν είναι δυνατόν να το πράξει.

**46 ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ**

Σε ένα σκάφος πρέπει να επιβαίνει ένας υπεύθυνος σκάφους που έχει υποδειχθεί από το μέλος ή την οργάνωση που δήλωσε τη συμμετοχή του σκάφους. Βλέπε κανόνα 75.

**47 ΡΙΨΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**

Οι αγωνιζόμενοι και τα άτομα υποστήριξης δεν πρέπει να αποθέτουν απορρίμματα στο νερό εκ προθέσεως. Αυτός ο κανόνας ισχύει πάντα όταν ένα σκάφος είναι μέσα στο νερό. Η ποινή για παράβαση αυτού του κανόνα μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση του σκάφους.

**ΤΜΗΜΑ Β**

**ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ**

**48 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ**

**48.1** Ένα σκάφος πρέπει να χρησιμοποιεί μόνο τον εξοπλισμό που ευρίσκεται επ' αυτού κατά το προπαρασκευαστικό του σήμα.

**48.2** Κανένας επιβαίνων δεν πρέπει να φύγει από το σκάφος εκ προθέσεως, εκτός της περιπτώσεως ασθένειας ή τραυματισμού, ή για παροχή βοήθειας σε άτομο ή πλοίο που κινδυνεύει ή για να κολυμπήσει. Ένα άτομο που άφησε το σκάφος κατά λάθος ή για να κολυμπήσει πρέπει να ευρίσκεται σε επαφή με το σκάφος πριν αυτό συνεχίσει να ιστιοδρομεί προς το επόμενο σημείο.

#### **49 ΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ, ΡΕΛΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

- 49.1** Οι αγωνιζόμενοι δεν πρέπει να χρησιμοποιούν εξαρτήματα σχεδιασμένα για να τοποθετούν το σώμα τους έξω από το σκάφος, εκτός από ζώνες κρεμάσματος και stiffeners που φοριούνται κάτω από τους μηρούς.
- 49.2** Όταν απαιτούνται ρέλια ασφαλείας από τους κανόνες της κλάσεως ή κάποιον άλλον κανόνα, οι αγωνιζόμενοι δεν πρέπει να θέτουν οποιοδήποτε μέρος του κορμού τους έξω από αυτά. Κατ' εξαίρεση και για λίγο επιτρέπεται, για να εκτελέσουν μια απαραίτητη εργασία. Όμως σε σκάφη εφοδιασμένα με άνω και κάτω ρέλια ασφαλείας, οι αγωνιζόμενοι που κάθονται με το πρόσωπό τους προς τα έξω από το σκάφος και το στήθος τους μέσα από το κάτω ρέλι, μπορεί να έχουν το πάνω μέρος του σώματός τους έξω από το πάνω ρέλι. Εκτός εάν οι κανόνες της κλάσης ή κάποιος άλλος κανόνας καθορίζει μέγιστη κάμψη, τα ρέλια ασφαλείας πρέπει να είναι τεντωμένα. Εάν οι κανόνες της κλάσης δεν καθορίζουν το υλικό ή την ελάχιστη διάμετρο των ρελιών ασφαλείας αυτά θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις αντίστοιχες προδιαγραφές των *World Sailing Offshore Special Regulations*.

*Σημείωση: Οι κανονισμοί αυτοί είναι διαθέσιμοι στην ιστοσελίδα της World Sailing.*

#### **50 ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

- 50.1** (a) Οι αγωνιζόμενοι δεν πρέπει να φοράνε ή να φέρουν ενδυμασία ή εξοπλισμό με σκοπό την αύξηση του βάρους τους.
- (b) Επιπλέον, η ενδυμασία και ο εξοπλισμός ενός αγωνιζομένου δεν πρέπει να ζυγίζει πάνω από 8 κιλά, εξαιρουμένου του κρεμαστικού (Crew harness όπως αυτό ορίζεται στα *Equipment Rules of Sailing*) και ενδυμασίας (συμπεριλαμβανομένων των υποδημάτων) που φοριέται κάτω από το γόνατο. Οι κανόνες της κλάσης ή η προκήρυξη του αγώνα μπορούν να καθορίζουν ένα χαμηλότερο ή υψηλότερο όριο βάρους μέχρι και 10 κιλά. Οι κανόνες της κλάσης μπορούν να συμπεριλαμβάνουν υποδήματα και άλλη ενδυμασία που φοριέται κάτω από τα γόνατα εντός αυτού του ορίου βάρους. Ένα κρεμαστικό πρέπει να έχει θετική πλευστότητα σε γλυκό νερό και δεν πρέπει να ζυγίζει πάνω από 2 κιλά, εκτός εάν οι κανόνες της κλάσης προσδιορίζουν ένα ανώτερο βάρος ως 4 κιλά. Τα βάρη πρέπει να καθορίζονται όπως απαιτείται από το Παράρτημα Η.
- (c) Το κρεμαστικό θα πρέπει να επιτρέπει στον αγωνιζόμενο, οποιαδήποτε στιγμή, να το αποσυνδέει από το τραπέζιο ή από το εξάρτημα πρόσδεσης στο σκάφος.
- 50.2** Οι κανόνες 50.1(b) και 50.1(c) δεν εφαρμόζονται σε σκάφη τα οποία απαιτείται να έχουν ρέλια ασφαλείας.

## **51 ΚΙΝΗΤΟ ΕΡΜΑ**

Όλο το κινητό έρμα, συμπεριλαμβανομένων των ιστίων που δεν χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι σωστά αποθηκευμένο. Το νερό, τα βάρη ή έρμα δεν πρέπει να μετακινούνται με σκοπό την αλλαγή του τριμαρίσματος ή της ευστάθειας. Τα πανιόλα, οι μπουλμέδες, οι πόρτες, οι σκάλες και οι δεξαμενές νερού πρέπει να μένουν στη θέση τους καθώς και όλα τα εξαρτήματα της καμπίνας, που υπάρχουν πάνω στο σκάφος. Επιτρέπεται να αντληθεί το νερό της σεντίνας.

## **52 ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΔΥΝΑΜΗ**

Η σταθερή και κινητή εξαρτία, οι ιστοί και τα κινητά προσαρτήματα της γάστρας ενός σκάφους πρέπει να ρυθμίζονται και να χειρίζονται μόνο με την ανθρώπινη δύναμη του πληρώματος.

## **53 ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΤΡΙΒΗ**

Ένα σκάφος δεν πρέπει να εκτοξεύει ή να ελευθερώνει ουσία, όπως ένα πολυμερές ή να έχει ειδική υφή επιφανείας που μπορεί να βελτιώσει τον χαρακτήρα της ροής του νερού εντός του εξωτερικού στρώματος.

## **54 ΠΡΟΤΟΝΟΙ ΚΑΙ ΠΟΔΙΑ (TACKS) ΠΛΩΡΙΩΝ ΙΣΤΙΩΝ**

Οι πρότονοι και τα tacks των πλωριών ιστίων εκτός των staysails του μπαλονιού όταν το σκάφος δεν ιστιοδρομεί στην εγγυτάτη, πρέπει να είναι προσαρτημένα, κατά προσέγγιση, στον διαμήκη άξονα του σκάφους.

## **55 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΙΣΤΙΩΝ**

### **55.1 Αλλαγή ιστίων**

Όταν γίνεται αλλαγή πλωριών ιστίων ή μπαλονιών, το νέο ιστίο μπορεί να είναι πλήρως τοποθετημένο και ρυθμισμένο πριν κατέβει το ιστίο που αντικαθιστά. Όμως μόνο μια μεγίστη, και, με εξαίρεση όταν γίνεται αλλαγή, μόνο ένα μπαλόνι επιτρέπεται να είναι τοποθετημένο.

### **55.2 Μπαλονόξυλα και Whisker Poles (αποστάτες σκότας)**

Μόνο ένα μπαλονόξυλο ή whisker pole πρέπει να χρησιμοποιείται σε οποιαδήποτε στιγμή εκτός κατά την υποστροφή. Όταν χρησιμοποιούνται, πρέπει να είναι προσαρτημένα στον πλωριό ιστό (όπως ορίζεται στους *The Equipment Rules of Sailing*).

### 55.3 Πρόσδεση ιστίων (Sheeting Sails)

Κανένα ιστίο δεν πρέπει να προσδένεται πάνω ή μέσω κάποιας συσκευής η οποία μπορεί να ασκήσει δύναμη προς τα έξω σε μια σκότα ή στο πορτούζι ενός ιστίου σε τέτοιο σημείο ώστε, όταν το σκάφος είναι σε όρθια θέση, μια κατακόρυφη γραμμή να πέφτει έξω από την γάστρα ή το κατάστρωμα του σκάφους, εκτός:

- (a) το πορτούζι ενός πλωριού ιστίου μπορεί να είναι συνδεδεμένο (όπως ορίζεται στα *The Equipment Rules of Sailing*) σε ένα whisker pole, με την προϋπόθεση ότι κάποιο μπαλόνι δεν είναι τοποθετημένο,
- (b) οποιοδήποτε ιστίο μπορεί να δεθεί ή να περαστεί πάνω από μια μάτσα που χρησιμοποιείται κανονικά για ένα ιστίο και είναι μόνιμα προσαρτημένη στον ιστό από τον οποίο φέρεται η κορυφή του πανιού,
- (c) ένα πλωριό ιστίο μπορεί να δεθεί σε δική του μάτσα, η οποία δε χρειάζεται ρύθμιση κατά την αναστροφή, και
- (d) Η μάτσα ενός ιστίου μπορεί να δεθεί σε ένα bumkin (πρόβολος πρύμης).

### 55.4 Πλωριά Ιστία και Μπαλόνια

Στο πλαίσιο των κανόνων 54 και 55 και του Παρατήματος G, πρέπει να χρησιμοποιούνται οι ορισμοί του «πλωριού ιστίου» και του «μπαλονιού» που δίνονται στα *The Equipment Rules of Sailing*.

*Σημείωση: οι The Equipment Rules of Sailing είναι διαθέσιμοι στην ιστοσελίδα της World Sailing*

### 56 ΣΗΜΑΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ ΚΑΙ ΦΩΤΑ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

**56.1** Όταν ένα σκάφος είναι εξοπλισμένο ανάλογα, πρέπει να ηχεί σήματα ομίχλης και να επιδεικνύει φώτα όπως απαιτούν οι *Διεθνείς Κανονισμοί Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ)* ή οι κρατικοί κανονισμοί που εφαρμόζονται.

**56.2** Ένα σκάφος πρέπει να συμμορφώνεται με τον κανόνα 10, Σύστημα Διαχωρισμού Κυκλοφορίας των ΔΚΑΣ.

*Σημείωση: Το παράρτημα TS, Σύστημα Διαχωρισμού Κυκλοφορίας είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα της World Sailing. Η προκήρυξη του αγώνα μπορεί να αλλάξει τον κανόνα 56.2 αναφέροντας ότι το Τμήμα Α, Τμήμα Β ή Τμήμα C του παραρτήματος TS θα ισχύει.*

**56.3** Όταν ένας κανόνας απαιτεί από ένα σκάφος να είναι εξοπλισμένο με ένα πομπό Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης Ταυτότητας ή οποιαδήποτε άλλη συσκευή παρακολούθησης, αυτή δεν πρέπει να απενεργοποιείται ούτε να μειώνεται σκόπιμα, η αποτελεσματικότητά της.

## ΜΕΡΟΣ 5

### ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΚΡΟΑΣΕΙΣ, ΚΑΚΗ ΔΙΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

---

*Το έντυπο της αίτησης ακρόασης και το έντυπο απόφασης της ακρόασης, είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της World Sailing:*

***[www.sailing.org/racingrules](http://www.sailing.org/racingrules)***

*Οι κανόνες αγώνων ιστιοπλοΐας δεν απαιτούν την χρήση συγκεκριμένου εντύπου αίτησης ακρόασης.*

#### ΤΜΗΜΑ Α

#### ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΤΟΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

### 60 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

#### 60.1 Δικαίωμα ένστασης

Ένα σκάφος ή μία επιτροπή μπορεί να κάνει ένσταση σε κάποιο σκάφος.

#### 60.2 Πρόθεση υποβολής ένστασης

(a) Αν η ένσταση αφορά κάποιο περιστατικό, που παρατηρήθηκε από τον ενάγοντα στην περιοχή του αγώνα:

- (1) Αν ο ενάγοντας είναι σκάφος πρέπει να φωνάζει «Ένσταση» και αν το μήκος της γάστρας του είναι μεγαλύτερο των 6 μέτρων, να επιδείξει εμφανώς μια κόκκινη σημαία στην πρώτη εύλογη ευκαιρία για κάθε ένα από αυτά. Θα πρέπει να επιδεικνύει την σημαία μέχρις ότου να πάψει να *αγωνίζεται*.
- (2) Αν ο ενάγοντας είναι επιτροπή πρέπει να ενημερώσει το σκάφος, μετά την ιστιοδρομία και μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για την πρόθεσή της να υποβάλει ένσταση σε αυτό.

(b) Παρόλα αυτά, εάν

- (1) το εναγόμενο σκάφος την στιγμή του περιστατικού δεν είναι σε απόσταση που η φωνή ακούγεται,
- (2) το περιστατικό ήταν ένα σφάλμα στην πλεύση της διαδρομής,
- (3) το περιστατικό δεν παρατηρήθηκε από τον ενάγοντα στην περιοχή των αγώνων ή

- (4) η επιτροπή ενστάσεων αποφασίζει να υποβάλει ένσταση σε σκάφος σύμφωνα με τον κανόνα 60.4(c),  
τότε η μόνη απαίτηση για τον ενάγοντα, είναι να ενημερώσει τον εναγόμενο για την πρόθεσή του να υποβάλει ένσταση στην πρώτη εύλογη ευκαιρία.
- (c) Εάν την ώρα του περιστατικού είναι προφανές σε ένα σκάφος που ενίσταται, ότι ένα μέλος πληρώματος σε οποιοδήποτε από τα σκάφη που έχουν αναμιχθεί, ευρίσκεται σε κίνδυνο ή υπάρχει τραυματισμός ή σοβαρή ζημιά, οι κανόνες 60.2(a) και 60.2(b) δεν εφαρμόζονται για αυτό, αλλά πρέπει να προσπαθήσει να ενημερώσει το άλλο σκάφος μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για την πρόθεσή του να υποβάλει ένσταση.
- (d) Μια επιτροπή μπορεί να ειδοποιήσει ένα σκάφος για την πρόθεσή της να υποβάλει ένσταση αναρτώντας μία ανακοίνωση στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

### 60.3 Υποβολή μιας ένστασης

- (a) Όταν υποβάλλεται, μια ένσταση πρέπει να είναι γραπτή και να προσδιορίζει τον ενάγοντα, τον εναγόμενο και το περιστατικό.
- (b) Μία ένσταση πρέπει να υποβληθεί στη γραμματεία των αγώνων (ή με όποιο άλλο τρόπο ορίζεται στις οδηγίες πλου) μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων εκτός αν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι υπάρχει καλός λόγος να επεκτείνει το όριο. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων είναι:
- (1) για ενστάσεις σχετικά με περιστατικό που παρατηρήθηκε στην περιοχή των αγώνων, δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην ιστιοδρομία ή
  - (2) για άλλες ενστάσεις, δύο ώρες αφότου η σχετική πληροφορία ήταν διαθέσιμη στον ενάγοντα.

Παρόλα αυτά, εάν οι οδηγίες πλου ορίζουν ένα διαφορετικό όριο υποβολής ενστάσεων, τότε αυτό το χρονικό όριο εφαρμόζεται στη θέση του.

### 60.4 Εγκυρότητα της ένστασης

- (a) Μια ένσταση είναι άκυρη
- (1) εάν δεν είναι σύμφωνη με τον ορισμό της Ένστασης ή τον κανόνα 60.2 ή 60.3,
  - (2) εάν προέρχεται από ένα σκάφος που ισχυρίζεται παράβαση ενός κανόνα του μέρους 2 ή του κανόνα 31, αλλά αυτό δεν μετείχε ή δεν είδε το περιστατικό ή
  - (3) εφόσον ισχυρίζεται μια παράβαση του κανόνα 69 ή ενός κανονισμού που αναφέρεται στον κανόνα 6, εκτός εάν επιτρέπεται από τον εν λόγω κανονισμό.

- (b) Μια *ένσταση* είναι άκυρη επίσης αν προέρχεται από μια *επιτροπή* και βασίζεται σε πληροφορία από
  - (1) μια αίτηση αποκατάστασης,
  - (2) μια άκυρη *ένσταση* ή
  - (3) μια αναφορά από ένα άτομο με *κώλυμα συμφέροντος* (διαφορετικό από τον εκπρόσωπο του σκάφους αυτού).
- (c) Παρόλα αυτά, ο κανόνας 60.4(b) δεν εφαρμόζεται για μια *ένσταση* από
  - (1) την επιτροπή ενστάσεων, αν πληροφορηθεί για ένα περιστατικό που εμπλέκεται ένα σκάφος και ίσως έχει καταλήξει σε τραυματισμό ή σοβαρή ζημιά
  - (2) την επιτροπή ενστάσεων εάν κατά την διάρκεια της ακρόασης μίας *έγκυρης ένστασης* πληροφορηθεί ότι το σκάφος, αν και δεν είναι *διάδικος* στην ακρόαση, έχει εμπλακεί στο περιστατικό και πιθανόν να έχει παραβεί ένα κανόνα ή
  - (3) την τεχνική επιτροπή αν έχει πρώτα διεξαγάγει έλεγχο και αποφασίσει ότι ένα σκάφος ή προσωπικός εξοπλισμός δεν συμμορφώνεται με τους κανόνες της κλάσης ή με τον κανόνα 50.

#### 60.5 Αποφάσεις επί ενστάσεων

- (a) Η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να διεξάγει μια ακρόαση, όπως απαιτείται από τον κανόνα 63, για να αποφασίσει για μία *ένσταση*.
- (b) Ένα σκάφος πρέπει να τιμωρηθεί μόνο
  - (1) σε μια ακρόαση στην οποία είναι *διάδικος*
  - (2) σύμφωνα με τον κανόνα 62.4, 64 ή 69 ή
  - (3) σύμφωνα με ένα κανόνα που ρητά δηλώνει ότι μια ποινή μπορεί να εφαρμοστεί χωρίς ακροαματική διαδικασία.
- (c) Εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι ένα σκάφος έχει παραβιάσει ένα κανόνα πρέπει να το ακυρώσει ανεξάρτητα αν ο κανόνας που εφαρμόζεται αναφέρεται ή όχι στην *ένσταση*. Παρόλα αυτά το σκάφος δεν πρέπει να ακυρωθεί εάν
  - (1) απαλλάσσεται ή κάποιες άλλες ποινές προβλέπονται
  - (2) το σκάφος έχει ήδη εκτελέσει μια προβλεπόμενη ποινή, σε αυτή την περίπτωση δεν πρέπει να τιμωρηθεί περαιτέρω, εκτός αν η ποινή για τον κανόνα που παραβίασε είναι ακύρωση που δεν μπορεί να εξαιρεθεί
  - (3) η ιστιοδρομία έχει επανεκκινηθεί ή έχει επαναληφθεί, όπου σε αυτή την περίπτωση εφαρμόζεται ο κανόνας 36 ή

- (4) έχει παραβεί έναν κανόνα κλάσης και εφαρμόζεται ο κανόνας 60.5(d)(1).

Εάν ένα σκάφος έχει παραβιάσει έναν κανόνα ενώ δεν αγωνιζόταν, η ποινή πρέπει να επιβληθεί στην ιστιοδρομία που είναι χρονικά πλησιέστερη στο περιστατικό.

- (d) Εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι ένα σκάφος έχει παραβιάσει ένα κανόνα κλάσης:
- (1) το σκάφος δεν πρέπει να τιμωρηθεί αν οι αποκλίσεις που είναι μεγαλύτερες από τις ανοχές που καθορίζονται στους κανόνες της κλάσης, προκλήθηκαν από ζημιές ή φυσιολογικές φθορές και δεν βελτιώνουν την επίδοση του σκάφους,
  - (2) το σκάφος δεν μπορεί να αγωνιστεί ξανά μέχρις ότου διορθωθούν αυτές οι αποκλίσεις, εκτός εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι δεν υπάρχει ή δεν υπήρξε εύλογη ευκαιρία να το πράξει αυτό,
  - (3) για κάθε παραβίαση του ίδιου κανόνα σε προηγούμενες ιστιοδρομίες της ίδιας διοργάνωσης μπορεί να επιβληθεί η ίδια ποινή για όλες αυτές τις ιστιοδρομίες χωρίς επιπλέον ένσταση και
  - (4) το σκάφος μπορεί να αγωνιστεί στις επόμενες ιστιοδρομίες χωρίς αλλαγές στο σκάφος, μόνο αν δηλώσει εγγράφως ότι προτίθεται να υποβάλει έφεση. Αν αποτύχει να υποβάλει έφεση ή αν το αποτέλεσμα της έφεσης δεν είναι επιτυχές, θα πρέπει να ακυρωθεί, χωρίς ακροαματική διαδικασία, σε όλες τις επόμενες ιστιοδρομίες στις οποίες αγωνίστηκε.

## 61 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

### 61.1 Αίτηση αποκατάστασης ή εξέταση ενδεχόμενης αποκατάστασης

- (a) Ένα σκάφος μπορεί να ζητήσει αποκατάσταση.
- (b) Η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορεί να ζητήσει αποκατάσταση για κάποιο σκάφος.
- (c) Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να συγκαλέσει μία ακρόαση για να εξετάσει το ενδεχόμενο αποκατάστασης για κάποιο σκάφος.

### 61.2 Αιτήσεις για αποκατάσταση

- (a) Μια αίτηση αποκατάστασης πρέπει να είναι γραπτή και να προσδιορίζει τον λόγο για τον οποίο γίνεται.
- (b) Μία αίτηση αποκατάστασης πρέπει να παραδοθεί στη γραμματεία των αγώνων (ή με όποιο άλλο τρόπο ορίζεται στις οδηγίες πλου):
  - (1) αν βασίζεται σε ένα περιστατικό στην περιοχή των αγώνων, μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων ή δύο ώρες μετά το περιστατικό (όποιο από αυτά είναι αργότερα),

- (2) αν βασίζεται σε απόφαση της επιτροπής ενστάσεων την τελευταία προγραμματισμένη ημέρα των αγώνων, όχι αργότερα από 30 λεπτά από την ώρα που η απόφαση αναρτήθηκε ή
- (3) για όλες τις άλλες αιτήσεις, το συντομότερο δυνατό αφότου η σχετική πληροφορία γίνει διαθέσιμη.

Παρόλα αυτά, η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να επεκτείνει το όριο αν υπάρχει ένας καλός λόγος για να το κάνει αυτό.

### 61.3 Άκυρες αιτήσεις αποκατάστασης

Μια αίτηση αποκατάστασης είναι άκυρη αν δεν είναι σύμφωνη με τον κανόνα 61.2.

### 61.4 Αποφάσεις για αιτήσεις αποκατάστασης

- (a) Η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να διεξαγάγει μία ακρόαση όπως απαιτείται από τον κανόνα 63 για να αποφασίσει εάν θα δώσει αποκατάσταση.
- (b) Ένα σκάφος δικαιούται αποκατάσταση αν η βαθμολογία ή η θέση του σε μία ιστιοδρομία ή σειρά ιστιοδρομιών έχει γίνει ή μπορεί να γίνει, σημαντικά χειρότερη όχι από δικό του λάθος, λόγω
  - (1) μιας εσφαλμένης ενέργειας ή εσφαλμένης παράλειψης μιας επιτροπής, ή της οργανωτικής αρχής, αλλά όχι από μια απόφαση της επιτροπής ενστάσεων όταν το σκάφος ήταν *διάδικος* στην ακρόαση,
  - (2) τραυματισμού ή υλικών ζημιών εξαιτίας ενέργειας ενός σκάφους που παρέβει έναν κανόνα του μέρους 2 και εκτέλεσε την προβλεπόμενη ποινή ή τιμωρήθηκε,
  - (3) τραυματισμού ή υλικών ζημιών εξαιτίας ενέργειας ενός πλοίου που δεν *αγωνιζόταν* και ήταν υποχρεωμένο να κρατηθεί μακριά ή κρίνεται υπεύθυνο βάσει των ΔΚΑΣ ή ενός κρατικού κανόνα προτεραιότητας,
  - (4) παροχής βοήθειας (εξαιρουμένου του ιδίου ή του πληρώματός του) σύμφωνα με τον κανόνα 1.1 ή
  - (5) μιας ενέργειας ενός άλλου σκάφους ή μέλους του πληρώματος ή ατόμου υποστήριξης του, που είχε σαν αποτέλεσμα ποινή βάσει του κανόνα 2 ή ποινή ή προειδοποίηση βάσει του κανόνα 69.
- (c) Εάν ένα σκάφος δικαιούται αποκατάσταση, η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να κάνει μία διευθέτηση κατά τον πλέον δίκαιο τρόπο για όλα τα επηρεαζόμενα σκάφη, ανεξαρτήτως του εάν έχουν ζητήσει ή όχι αποκατάσταση. Αυτό μπορεί να σημαίνει διόρθωση της βαθμολογίας (βλέπε κανόνα A9 για παραδείγματα) ή του χρόνου τερματισμού των

σκαφών, την εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας, το να ισχύσουν τα αποτελέσματα ως έχουν ή το να κάνει μια άλλη διευθέτηση.

- (d) Σε περίπτωση αμφιβολιών για τα γεγονότα ή για τα πιθανά αποτελέσματα εξαιτίας οποιασδήποτε διευθέτησης για την ιστιοδρομία ή της σειράς των ιστιοδρομιών, ειδικότερα πριν εγκαταλειφθεί η ιστιοδρομία, η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να συλλέξει αποδεικτικά στοιχεία από κατάλληλες πηγές.

## 62 ΑΤΟΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

**62.1** Μετά την λήψη μιας αναφοράς από ένα σκάφος ή επιτροπή ή βασιζόμενη σε δική της παρατήρηση ή σε πληροφορία που έχει πάρει από οποιαδήποτε πηγή, συμπεριλαμβανομένων και στοιχείων που έμαθε κατά τη διάρκεια μιας ακρόασης, η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να συγκαλέσει μία ακρόαση για να εξετάσει το ενδεχόμενο ένα άτομο υποστήριξης να έχει παραβεί ένα κανόνα.

**62.2** Εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει να συγκαλέσει μία ακρόαση, πρέπει να διεξαγάγει μία ακρόαση όπως απαιτείται από τον κανόνα 63 και μπορεί να ορίσει ένα άτομο για να παρουσιάσει τον ισχυρισμό.

**62.3** Εάν μια επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι ένα άτομο υποστήριξης που είναι διάδικος σε μία ακρόαση έχει παραβεί ένα κανόνα, μπορεί να

- (a) εκδώσει μια προειδοποίηση,
- (b) να αποκλείσει το άτομο αυτό από την διοργάνωση ή τον τόπο αυτής ή να του αφαιρέσει οποιαδήποτε προνόμια ή οφέλη ή
- (c) να προχωρήσει σε άλλες ενέργειες μέσα στη δικαιοδοσία της όπως προβλέπεται από τους κανόνες.

**62.4** Επιπλέον, εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι

- (a) ένα σκάφος πιθανόν να έχει αποκτήσει ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σαν αποτέλεσμα της παράβασης του ατόμου υποστήριξης ή
- (b) το άτομο υποστήριξης διέπραξε μία επιπλέον παράβαση αφότου η επιτροπή ενστάσεων εγγράφως προειδοποίησε το σκάφος, σε συνέχεια μιας προηγούμενης ακρόασης, ότι μπορεί να επιβληθεί ποινή,

τότε η επιτροπή ενστάσεων μπορεί επίσης να τιμωρήσει ένα σκάφος που είναι διάδικος σε μια ακρόαση για την παράβαση ενός κανόνα από ένα άτομο υποστήριξης αλλάζοντας την βαθμολογία του σκάφους σε μία ιστιοδρομία, μέχρι και της ακύρωσης συμπεριλαμβανομένης.

## ΤΜΗΜΑ Β

### ΑΚΡΟΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ

*Ο κανόνας 63 εφαρμόζεται σε όλες τις ακροάσεις που διεξάγονται από την επιτροπή ενστάσεων.*

#### 63 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΑΚΡΟΑΣΕΩΝ

##### 63.1 Δικαιώματα των διαδίκων

- (a) Όλοι οι *διάδικοι* μιας ακρόασης πρέπει να
  - (1) έχουν ενημερωθεί για τον χρόνο και τον τόπο της ακρόασης,
  - (2) έχουν πρόσβαση στην *ένσταση*, στην αίτηση αποκατάστασης ή στην αναφορά που θα εξεταστεί κατά την ακρόαση,
  - (3) έχουν εύλογο χρόνο να προετοιμαστούν για την ακρόαση και
  - (4) επιτρέπεται να έχουν έναν εκπρόσωπο παρόντα κατά την ακρόαση των στοιχείων, αλλά αν η *ένσταση* αφορά μία παράβαση κανόνα του μέρους 2, 3 ή 4, ο εκπρόσωπος πρέπει να βρίσκονταν στο σκάφος την ώρα του περιστατικού, εκτός αν υπάρχει καλός λόγος για την επιτροπή ενστάσεων να αποφασίσει διαφορετικά.
- (b) Αν ένας *διάδικος* δεν προσέλθει σε μια ακρόαση, η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να προχωρήσει την ακρόαση απουσία του.

##### 63.2 Ακροάσεις

- (a) Η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να εξετάσει κάθε *ένσταση* ή αίτηση που υποβλήθηκε, εκτός αν επιτρέψει να αποσυρθεί.
- (b) Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να συνδυάσει ακροάσεις που πηγάζουν από το ίδιο περιστατικό ή πολύ κοντινά περιστατικά που συνδέονται μεταξύ τους, σε μία ακρόαση. Όμως μία ακρόαση βάσει του κανόνα 69 δεν πρέπει να συνδυαστεί με κανένα άλλο είδος ακρόασης.
- (c) Εάν οι απαιτήσεις εγκυρότητας ικανοποιούνται, η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να αλλάξει τον τύπο της υπόθεσης, αν το κρίνει κατάλληλο να γίνει, λαμβάνοντας υπόψη τις πληροφορίες της υπόθεσης, περιλαμβανομένων και των αποδεικτικών στοιχείων που δίνονται κατά την διάρκεια της ακρόασης.
- (d) Αν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει να κάνει *ένσταση* σε ένα σκάφος σύμφωνα με τον κανόνα 60.4(c)(2), πρέπει να κλείσει την τρέχουσα ακρόαση, να παραδώσει την *ένσταση* σύμφωνα με τους κανόνες και μετά να εξετάσει την αρχική και την νέα *ένσταση* μαζί.

- (e) Μια ακρόαση που περιλαμβάνει *διαδίκους* από διαφορετικές διοργανώσεις που διεξάγονται από διαφορετικές οργανωτικές αρχές, πρέπει να εξετάζεται από επιτροπή ενστάσεων αποδεκτή από αυτές τις αρχές.

### 63.3 Κώλυμα συμφέροντος

- (a) Ένα μέλος μίας επιτροπής ενστάσεων οφείλει να δηλώσει οποιοδήποτε πιθανό *κώλυμα συμφέροντος*, όσο το δυνατόν γρηγορότερα μόλις αντιληφθεί κάτι τέτοιο.
- (b) Ένας *διάδικος* μιας ακρόασης που πιστεύει ότι ένα μέλος της επιτροπής ενστάσεων έχει *κώλυμα συμφέροντος* οφείλει να δηλώσει την αντίρρηση όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.
- (c) Ένα μέλος μίας επιτροπής ενστάσεων που έχει *κώλυμα συμφέροντος* δεν πρέπει να είναι μέλος της επιτροπής ενστάσεων για την ακρόαση, εκτός εάν
  - (1) συμφωνήσουν όλοι οι *διάδικοι* ή
  - (2) η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι το *κώλυμα συμφέροντος* δεν είναι σημαντικό.

Όμως για τις σημαντικές διοργανώσεις της World Sailing ή για άλλες διοργανώσεις όπως προσδιορίζονται από την εθνική αρχή του τόπου της διοργάνωσης, ένα άτομο που έχει *κώλυμα συμφέροντος* δεν πρέπει να είναι μέλος της επιτροπής ενστάσεων.

- (d) Όταν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίζει εάν ένα *κώλυμα συμφέροντος* είναι σημαντικό, πρέπει να εξετάσει
  - (1) τις απόψεις των *διαδίκων*,
  - (2) το μέγεθος του κωλύματος,
  - (3) το επίπεδο του αγώνα,
  - (4) την σπουδαιότητα για κάθε *διάδικο* της υπόθεσης και
  - (5) την εν γένει αντίληψη περί δικαίου.
- (e) Κάθε γραπτή πληροφορία που δίνεται βάσει του κανόνα 63.6(b) πρέπει να περιλαμβάνει οποιοδήποτε *κώλυμα συμφέροντος* που δηλώθηκε από μέλος της επιτροπής ενστάσεων και οποιαδήποτε απόφαση από την επιτροπή ενστάσεων σύμφωνα με τον κανόνα 63.3(c)(2).

### 63.4 Διαδικασία Ακρόασης

- (a) Η επιτροπή ενστάσεων πρέπει πρώτα να εξετάσει την εγκυρότητα. Η ακρόαση πρέπει να κλείσει εάν
  - (1) μια *ένσταση* ή αίτηση είναι άκυρη ή

- (2) μια *ένσταση* έγινε σύμφωνα με τον κανόνα 60.4(c)(1) και δεν υπήρξε τραυματισμός ή σοβαρή ζημιά.
- (b) Η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να πάρει τις καταθέσεις από τους παρευρισκόμενους στην ακρόαση *διάδικους*, από τους μάρτυρές τους και όποια άλλα στοιχεία θεωρεί απαραίτητα. Στοιχεία βασιζόμενα σε διαδόσεις είναι αποδεκτά. Παρόλα αυτά, η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να εξαιρέσει στοιχεία που θεωρεί ότι είναι άσχετα ή επαναλαμβανόμενα χωρίς λόγο.
- (c) Ένας *διάδικος* που παρίσταται στην ακρόαση μπορεί να υποβάλει ερωτήσεις σε οποιονδήποτε καταθέτει.
- (d) Ένα μέλος της επιτροπής ενστάσεων που είδε το περιστατικό πρέπει, το συντομότερο πρακτικά δυνατό, να δηλώσει αυτό το γεγονός στους *διάδικους* που παρευρίσκονται την ακρόαση.
- (e) Ένας μάρτυρας πρέπει να αποκλείεται από την ακρόαση όταν δεν καταθέτει, εκτός από ένα μάρτυρα ο οποίος:
- (1) είναι επίσης και *διάδικος* ή
- (2) είναι μέλος της επιτροπής ενστάσεων.

### 63.5 Αποφάσεις

- (a) Η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να εξετάσει τα αποδεικτικά στοιχεία και να αποφασίσει τι βάρος θα τους δώσει. Θα πρέπει στην συνέχεια να διαπιστώσει τα γεγονότα βασισμένη σε μια ισορροπία πιθανοτήτων (εκτός εάν ένας εφαρμοζόμενος *κανόνας* απαιτεί διαφορετικά) και στην συνέχεια να εφαρμόσει τους *κανόνες* σε αυτά τα γεγονότα, για να βγάλει τα συμπεράσματά της και μια απόφαση.
- (b) Οι αποφάσεις θα βγαίνουν με απλή πλειοψηφία όλων των μελών. Όταν υπάρχει ισοψηφία, ο προεδρεύων της ακρόασης μπορεί να έχει μία επιπλέον ψήφο.
- (c) Εάν υπάρχει μία αντίφαση ανάμεσα
- (1) σε δύο ή περισσότερους *κανόνες*, αυτή πρέπει να λυθεί πριν ληφθεί κάποια απόφαση και
- (2) σε *κανόνες* της προκήρυξης του αγώνα, των οδηγιών πλου, ή όποιων άλλων εγγράφων διέπουν τη διοργάνωση και υπάγονται στην παράγραφο (g) του ορισμού *Κανόνας*,
- τότε η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να εφαρμόσει τον *κανόνα* που πιστεύει ότι προσφέρει το δικαιότερο αποτέλεσμα σε όλα τα σκάφη που επηρεάζονται.
- (d) Εάν η επιτροπή ενστάσεων έχει αμφιβολία για την ερμηνεία ενός κανόνα κλάσης, πρέπει να παραπέμψει τα ερωτήματα μαζί με τα σχετικά γεγονότα, σε μία αρχή που έχει την ευθύνη της ερμηνείας του κανόνα.

Η επιτροπή ενστάσεων δεσμεύεται από την απάντηση αυτής της αρχής στην λήψη της απόφασής της.

#### **63.6 Ενημερώνοντας τους διάδικους και άλλους**

- (a) Η επιτροπή ενστάσεων, πρέπει χωρίς καθυστέρηση να πληροφορήσει τους *διαδίκους* της ακρόασης για τα διαπιστωθέντα γεγονότα, τους κανόνες που εφαρμόζονται, την απόφαση, τους λόγους για αυτή, κάθε ποινή που υπεβλήθη και κάθε αποκατάσταση που δόθηκε.
- (b) Εάν ζητηθεί από ένα *διάδικο* γραπτά μέσα σε επτά ημέρες από όταν ενημερώθηκε για την απόφαση, οι παραπάνω πληροφορίες πρέπει να δοθούν γραπτά χωρίς καθυστέρηση και η επιτροπή ενστάσεων μπορεί, εάν θεωρήσει ότι είναι σχετικό να το κάνει, να ετοιμάσει ή να επικυρώσει ένα διάγραμμα.
- (c) Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να δημοσιεύσει τις παραπάνω πληροφορίες μετά από οποιαδήποτε ακρόαση, περιλαμβανομένης μιας ακρόασης σύμφωνα με τον κανόνα 69, εκτός εάν αποφασίσει ότι υπάρχει ένας καλός λόγος να μην το κάνει αυτό.
- (d) Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να ορίσει ότι οι παραπάνω πληροφορίες είναι εμπιστευτικές για τους *διαδίκους*.
- (e) Εάν η επιτροπή ενστάσεων επιβάλει ποινή σε ένα σκάφος σύμφωνα με ένα κανόνα κλάσης, πρέπει να στείλει τις παραπάνω πληροφορίες στις αρμόδιες για τον κανόνα αρχές της κλάσης.

#### **63.7 Επανάληψη της ακρόασης**

- (a) Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να επαναλάβει την ακρόαση αν αποφασίσει
  - (1) ότι ένας *διάδικος* ήταν αναπόφευκτα απών από την ακρόαση,
  - (2) ότι ενδέχεται να έχει υποπέσει σε ένα σημαντικό σφάλμα ή
  - (3) ότι σημαντικά νέα στοιχεία έχουν καταστεί διαθέσιμα εντός εύλογου χρονικού διαστήματος.

Παρόλα αυτά μια επιτροπή ενστάσεων πρέπει να επαναλάβει την ακρόαση αν αυτό απαιτηθεί από την εθνική αρχή σύμφωνα με τον κανόνα 71.3 ή R5.

(b) Ένας *διάδικος* μιας ακρόασης μπορεί να ζητήσει την επανάληψή της υποβάλλοντας μία έγγραφη αίτηση στα γραφεία της επιτροπής αγώνων (ή με όποια άλλη μέθοδο ορίζεται στις οδηγίες πλου), όχι αργότερα από 24 ώρες αφότου ενημερώθηκε για την απόφαση. Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει το λόγο που γίνεται. Όμως την τελευταία προγραμματισμένη ημέρα των αγώνων η αίτηση πρέπει να υποβάλλεται

(1) εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων εάν ο αιτών *διάδικος* είχε πληροφορηθεί για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα,

(2) όχι αργότερα από 30 λεπτά αφότου ο *διάδικος* πληροφορήθηκε την απόφαση αυτή την ίδια ημέρα.

Η αίτηση που δεν είναι σύμφωνη με αυτό τον κανόνα είναι άκυρη.

(c) Η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να εξετάσει όλες τις αιτήσεις για επανεξέταση. Όταν η αίτηση για επανεξέταση εξετάζεται ή όταν η ακρόαση επαναλαμβάνεται,

(1) εάν βασίζεται μόνο σε νέα στοιχεία, η πλειοψηφία των μελών της επιτροπής ενστάσεων πρέπει, εφόσον είναι δυνατόν, να είναι μέλη της αρχικής επιτροπής,

(2) εάν βασίζεται σε σημαντικό λάθος, η επιτροπή ενστάσεων πρέπει, εφόσον είναι δυνατόν, να έχει τουλάχιστον ένα νέο μέλος.

## 64 ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

Όταν ένα σκάφος αναφέρει μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων ότι έχει παραβεί ένα *κανόνα* ο οποίος υπόκειται σε διακριτική ποινή, η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να αποφασίσει την κατάλληλη ποινή, αφού πρώτα εξετάσει τα στοιχεία που θεωρεί απαραίτητα. Δεν υπάρχει υποχρέωση διεξαγωγής ακρόασης.

## 65 ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ

**65.1** Ζητήματα νομικής ευθύνης που απορρέουν από την παραβίαση ενός *κανόνα*, συμπεριλαμβανομένων τυχόν αξιώσεων για χρηματική αποζημίωση, πρέπει να διέπονται από τις διατάξεις, αν υπάρχουν, της εθνικής αρχής.

**65.2** Κάθε κόστος καταμέτρησης προερχόμενο από την *ένσταση* σχετικά με ένα *κανόνα* κλάσης πρέπει να πληρωθεί από τον *διάδικο* που αποτυγχάνει εκτός αν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει διαφορετικά.

*Σημείωση: Δεν υπάρχουν οι κανόνες 66 μέχρι 68.*

## ΤΜΗΜΑ C

### ΚΑΚΗ ΔΙΑΓΩΓΗ

#### 69 ΚΑΚΗ ΔΙΑΓΩΓΗ

##### 69.1 Υποχρέωση για αποφυγή κακής διαγωγής, ανάλυση

- (a) Ένας αγωνιζόμενος, ένας ιδιοκτήτης ενός σκάφους ή ένα άτομο υποστήριξης δεν πρέπει να επιδείξουν κακή διαγωγή.
- (b) Κακή διαγωγή είναι:
  - (1) διαγωγή που αποτελεί παράβαση κανόνα καλής συμπεριφοράς, του ευ αγωνίζεσθαι ή ανήθικη συμπεριφορά ή
  - (2) διαγωγή που μπορεί να, ή έχει ήδη, δυσφημίσει το άθλημα.
- (c) Ένας ισχυρισμός παράβασης του κανόνα 69.1(a) πρέπει να διευθετηθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κανόνα 69. Δεν θα αποτελεί βάση για ένσταση.

##### 69.2 Ενέργειες από μία επιτροπή ενστάσεων

- (a) Μία επιτροπή ενστάσεων που ενεργεί βάσει αυτού του κανόνα πρέπει να έχει τουλάχιστον τρία μέλη.
- (b) Όταν μια επιτροπή ενστάσεων, εξ ιδίας παρατήρησης ή από αναφορά που έλαβε από οιαδήποτε πηγή, συμπεριλαμβανομένων και στοιχείων που έλαβε κατά την διάρκεια μίας ακρόασης, πιστεύει ότι ένα άτομο ενδέχεται να έχει παραβεί τον κανόνα 69.1(a), πρέπει να αποφασίσει εάν θα συγκαλέσει ή όχι μια ακρόαση.
- (c) Όταν η επιτροπή ενστάσεων χρειάζεται περισσότερες πληροφορίες για να αποφασίσει εάν θα πρέπει να συγκαλέσει μία ακρόαση, θα πρέπει να εξετάσει την περίπτωση να ορίσει ένα ή περισσότερα άτομα για να διεξάγουν έρευνα. Αυτοί οι «ερευνητές» δεν πρέπει να είναι μέλη επιτροπής ενστάσεων που θα αποφασίσει για την υπόθεση.
- (d) Όταν έχει οριστεί ένας «ερευνητής», όλες οι σχετικές πληροφορίες που συλλεχθούν από τον «ερευνητή», ευνοϊκές ή δυσμενείς, πρέπει να γνωστοποιηθούν στην επιτροπή ενστάσεων και εάν αυτή αποφασίσει να συγκαλέσει ακρόαση, στους διαδίκους.

- (e) Εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει να συγκαλέσει μία ακρόαση, πρέπει χωρίς καθυστέρηση να ενημερώσει γραπτώς το άτομο για τον ισχυρισμό πιθανής παράβασης καθώς και για τον τόπο και τον χρόνο της ακρόασης και να ακολουθήσει τις διαδικασίες του κανόνα 63 με τις παρακάτω διαφορές:
  - (1) η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να ορίσει ένα άτομο για να παρουσιάσει τον ισχυρισμό της πιθανής παράβασης, εκτός αν έχει ορισθεί ένα άτομο από την World Sailing,
  - (2) ένα άτομο εναντίον του οποίου έχει γίνει ένας ισχυρισμός βάσει αυτού του κανόνα δικαιούται να παραστεί στην ακρόαση μαζί με ένα σύμβουλο και έναν αντιπρόσωπο που θα μπορεί να ενεργεί εκ μέρους του.
- (f) Εάν ο *διάδικος*
  - (1) προβάλει βάσιμο λόγο για τον οποίο αδυνατεί να παραστεί στην ακρόαση την προγραμματισμένη ώρα, η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να την επαναπρογραμματίσει ή
  - (2) εάν δεν προβάλει βάσιμο λόγο και δεν παραστεί στην ακρόαση, η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να διεξαγάγει την ακρόαση χωρίς την παρουσία αυτού του *διαδίκου*.
- (g) Το εφαρμοζόμενο πρότυπο απόδειξης είναι ο έλεγχος της επαρκούς τεκμηρίωσης της παράβασης σε βαθμό που να ικανοποιούνται τα μέλη της επιτροπής ενστάσεων, λαμβάνοντας υπόψη τη σοβαρότητα της ισχυριζόμενης κακής διαγωγής. Ωστόσο, εάν το πρότυπο απόδειξης σε αυτόν τον κανόνα έρχεται σε σύγκρουση με τους νόμους μιας χώρας, η εθνική αρχή μπορεί, με την έγκριση της World Sailing, να το αλλάξει με μία προσθήκη διάταξης σε αυτόν τον κανόνα.
- (h) Όταν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι ένας αγωνιζόμενος ή ιδιοκτήτης σκάφους έχει παραβεί τον κανόνα 69.1(a) μπορεί να προβεί σε μια ή περισσότερες από τις ακόλουθες ενέργειες
  - (1) να εκδώσει μία προειδοποίηση,
  - (2) να αλλάξει την βαθμολογία του σκάφους τους σε μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες, συμπεριλαμβανομένης της ακύρωσης (-σεων) που εξαιρούνται ή δεν εξαιρούνται από την συνολική βαθμολογία του στην διοργάνωση,
  - (3) να αποκλείσει το άτομο από την διοργάνωση ή τον τόπο της διοργάνωσης ή να του αφαιρέσει οποιαδήποτε προνόμια ή οφέλη και
  - (4) να λάβει άλλα μέτρα που υπάγονται στη δικαιοδοσία της, όπως προβλέπεται από τους κανόνες.
- (i) Όταν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι ένα *άτομο υποστήριξης* έχει παραβεί τον κανόνα 69.1(a), οι κανόνες 62.3 και 62.4 εφαρμόζονται.

- (j) Εάν η επιτροπή ενστάσεων
- (1) επιβάλει μία ποινή μεγαλύτερη από ένα DNE,
  - (2) αποκλείσει ένα άτομο από την διοργάνωση ή τον τόπο της διοργάνωσης ή
  - (3) σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση το θεωρήσει απαραίτητο,
- πρέπει να αναφέρει τα ευρεθέντα στοιχεία περιλαμβανομένων των διαπιστωμένων γεγονότων, των συμπερασμάτων και της απόφασης στην εθνική αρχή του ατόμου ή για σημαντικές διεθνείς διοργανώσεις που περιλαμβάνονται στον Κώδικα Ηθικής της World Sailing, στην World Sailing. Εάν η επιτροπή ενστάσεων έχει ενεργήσει βάσει του κανόνα 69.2(f)(2), η αναφορά πρέπει επίσης να περιλαμβάνει αυτό το δεδομένο και την αιτία του.
- (k) Εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει να μη διεξαγάγει την ακρόαση χωρίς την παρουσία του *διαδίκου* ή εάν η επιτροπή ενστάσεων έχει αποχωρήσει από την διοργάνωση και ληφθεί μία αναφορά με ισχυρισμό για παράβαση του κανόνα 69.1(a), η επιτροπή αγώνων ή η οργανωτική αρχή μπορεί να διορίσει την ίδια ή μια νέα επιτροπή ενστάσεων που θα ενεργήσει βάσει αυτού του κανόνα. Εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι δεν είναι πρακτικό να διεξάγει την ακρόαση, πρέπει να συγκεντρώσει όλες τις υπάρχουσες πληροφορίες και εάν ο ισχυρισμός φαίνεται βάσιμος θα κάνει μία αναφορά στην εθνική αρχή του ατόμου ή για σημαντικές διεθνείς διοργανώσεις που αναφέρονται στον Κώδικα Ηθικής της World Sailing, στην World Sailing.

### **69.3 Ενέργειες από την Εθνική Αρχή και την World Sailing**

Οι πειθαρχικές εξουσίες, διαδικασίες και οι ευθύνες των εθνικών αρχών και της World Sailing που εφαρμόζονται, διευκρινίζονται στον Κώδικα Ηθικής της World Sailing. Οι εθνικές αρχές και η World Sailing μπορούν να επιβάλουν επιπλέον ποινές, συμπεριλαμβανομένης της άρσης δικαιώματος να αγωνίζεται βάσει αυτού του κώδικα.

## **ΤΜΗΜΑ D**

### **ΕΦΕΣΕΙΣ**

### **70 ΕΦΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ**

- 70.1** Εκτός και αν εφαρμόζεται ο κανόνας 70.3, ένας *διάδικος* σε μια ακρόαση έχει το δικαίωμα έφεσης της απόφασης της επιτροπής ενστάσεων ή των διαδικασιών της, αλλά όχι των γεγονότων που ευρέθησαν, στην εθνική αρχή. Επιπλέον ένας *διάδικος* μπορεί να υποβάλει έφεση εάν η επιτροπή ενστάσεων απέτυχε να διεξάγει μια ακρόαση ή να εκδώσει μία απόφαση.

## Μέρος 5 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΚΡΟΑΣΕΙΣ, ΚΑΚΗ ΔΙΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

**70.2** Μία επιτροπή ενστάσεων μπορεί να ζητήσει επιβεβαίωση ή διόρθωση της απόφασής της από την εθνική αρχή.

**70.3** Δεν υπάρχει δικαίωμα έφεσης σε αποφάσεις:

- (a) μιας διεθνούς επιτροπής ενστάσεων που συγκροτήθηκε σωστά σύμφωνα με το Παράρτημα N,
- (b) που είναι απαραίτητο να προσδιορισθεί αμέσως το αποτέλεσμα μίας ιστιοδρομίας που θα προκρίνει ένα σκάφος για να αγωνισθεί σε επόμενη φάση της διοργάνωσης ή σε μεταγενέστερη διοργάνωση (και μια εθνική αρχή μπορεί να ορίσει ότι απαιτείται η έγκρισή της για την εφαρμογή του κανόνα αυτού).
- (c) που λαμβάνεται σε μία διοργάνωση ανοικτή μόνο για σκάφη που δηλώθηκαν από
  - (1) έναν οργανισμό που συνδέεται με την εν λόγω εθνική αρχή ή ένα μέλος αυτού του οργανισμού ή
  - (2) ένα άτομο μέλος της εθνικής αρχής,με την προϋπόθεση ότι η εθνική αρχή έχει δώσει την συγκατάθεσή της για την χρήση αυτού του κανόνα,
- (d) που λαμβάνεται σε μία διοργάνωση από μία επιτροπή ενστάσεων που συγκροτήθηκε σύμφωνα με το Παράρτημα N, με εξαίρεση ότι μόνο δύο μέλη της επιτροπής ενστάσεων χρειάζεται να είναι Διεθνείς Κριτές και την προϋπόθεση ότι η εθνική αρχή έχει δώσει την συγκατάθεσή της να εφαρμοστεί αυτός ο κανόνας μετά από συνεννόηση με την World Sailing.

Όμως οι (b), (c) και (d) μπορούν να εφαρμοστούν μόνο αν αυτό καθορίζεται στην προκήρυξη ή τις οδηγίες πλου του αγώνα.

**70.4** Στους κανόνες 70 έως 72, η εθνική αρχή είναι αυτή στην οποία υπάγεται η οργανωτική αρχή σύμφωνα με τον κανόνα 89.1. Παρά ταύτα, εάν τα σκάφη θα διασχίζουν τα ύδατα περισσότερων της μιας εθνικών αρχών ενώ *αγωνίζονται*, μια έφεση ή αίτηση θα σταλεί στην εθνική αρχή του τόπου που ευρίσκεται η γραμμή τερματισμού, εκτός εάν οι οδηγίες πλου ορίζουν άλλη εθνική αρχή.

**70.5** Οι εφέσεις και οι αιτήσεις πρέπει να είναι σύμφωνες με το Παράρτημα R.

## **71 ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ**

**71.1** Ένα άτομο που έχει *κώλυμα συμφέροντος* ή ήταν μέλος της επιτροπής ενστάσεων δεν μπορεί να πάρει μέρος κατά οποιονδήποτε τρόπο στην συζήτηση ή απόφαση επί μιας εφέσεως ή μιας αιτήσεως για επιβεβαίωση ή διόρθωση.

**71.2** Η εθνική αρχή πρέπει να αποδεχθεί, τα γεγονότα που ευρέθησαν από την επιτροπή ενστάσεων εκτός αν ο κανόνας R5 εφαρμόζεται.

**71.3** Η εθνική αρχή μπορεί:

- (a) να κρατήσει, τροποποιήσει ή αντιστρέψει την απόφαση μιας επιτροπής ενστάσεων (περιλαμβανομένης μιας απόφασης εγκυρότητας ή μιας απόφασης βάσει του κανόνα 69).
- (b) να διατάξει την επανάληψη μίας ακρόασης μίας ένστασης, ή
- (c) να διατάξει να γίνει νέα ακρόαση από την ίδια ή διαφορετική επιτροπή ενστάσεων (η οποία μπορεί να οριστεί από την εθνική αρχή).

**71.4** Εάν η εθνική αρχή διατάξει την επανάληψη της ακρόασης, μπορεί να θέσει τα όρια της επανάληψη της ακρόασης, σε αυτά τα θέματα τα οποία θεωρεί σκόπιμα.

**71.5** Εάν η εθνική αρχή αποφασίσει ότι ένα σκάφος που ήταν *διάδικος* σε μια ακρόαση ένστασης παρέβει ένα *κανόνα*, και δεν απαλλάσσεται, πρέπει να το τιμωρήσει, ανεξάρτητα από το αν το σκάφος αυτό ή αυτός ο *κανόνας* αναφέρονταν στην απόφαση της επιτροπής ενστάσεων.

**71.6** Η απόφαση της εθνικής αρχής θα είναι τελική. Η εθνική αρχή πρέπει να στείλει την απόφαση της εγγράφως σε όλους τους *διαδίκους* της ακρόασης και την επιτροπή ενστάσεων, που δεσμεύονται από την απόφαση.

**72 ΕΡΜΗΝΕΙΕΣ**

Ένας όμιλος ή άλλη οργάνωση που συνδέεται με την εθνική αρχή μπορεί να ζητήσει ερμηνεία των *κανόνων* από την εθνική αρχή, με την προϋπόθεση ότι δεν εμπλέκεται απόφαση επιτροπής ενστάσεων για την οποία μπορεί να γίνει έφεση. Μια ερμηνεία δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για να αλλάξει μια προηγούμενη απόφαση επιτροπής ενστάσεων.

## ΜΕΡΟΣ 6

### ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΟΝΤΑ

---

#### 75 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΜΙΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Για να συμμετάσχει σε μία διοργάνωση ένα σκάφος πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της οργανώτριας αρχής της διοργάνωσης. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να γίνει από:

- (a) ένα μέλος ενός ομίλου ή άλλης οργάνωσης συνδεδεμένης με εθνική αρχή μέλος της World Sailing,
- (b) έναν τέτοιο όμιλο ή οργάνωση, ή
- (c) ένα μέλος που είναι μέλος εθνικής αρχής μέλους της World Sailing.

#### 76 ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΣΚΑΦΩΝ - ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

**76.1** Η οργανωτική αρχή ή η επιτροπή αγώνων μπορεί να απορρίψει ή να ακυρώσει την συμμετοχή ενός σκάφους ή να εξαιρέσει έναν αγωνιζόμενο με την προϋπόθεση ότι:

- (a) αυτό θα το κάνει πριν από την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας αφού παραλάβει τη συμμετοχή του σκάφους ή του αγωνιζομένου και
- (b) δηλώσει μία λογική αιτία αυτής της ενέργειας.

Η αιτιολογία πρέπει να δοθεί αμέσως στο σκάφος εγγράφως, εάν αυτή αιτηθεί από το σκάφος ή τον αγωνιζόμενο.

**76.2** Όμως η οργανωτική αρχή ή η επιτροπή αγώνων δεν μπορεί να απορρίψει ή να ακυρώσει τη συμμετοχή ενός σκάφους ή να εξαιρέσει ένα αγωνιζόμενο

- (a) λόγω διαφήμισης, εφόσον το σκάφος ή ο αγωνιζόμενος συμμορφώνεται με τον Κώδικα Διαφήμισης της World Sailing ή
- (b) στα παγκόσμια και ηπειρωτικά πρωταθλήματα εάν μια συμμετοχή είναι μέσα στον προκαθορισμένο αριθμό συμμετοχών και η έγκριση από την αρμόδια Διεθνή Κλάση της World Sailing (ή το Offshore Racing Congress) ή την World Sailing δεν έχει ληφθεί.

**76.3** Το σκάφος ή ο αγωνιζόμενος μπορεί να ζητήσει αποκατάσταση εάν θεωρήσει ότι η απόρριψη ή ο αποκλεισμός δεν είναι σωστός ή παραβιάζει τον κανόνα 76.2.

#### 77 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΙΣΤΙΩΝ

Ένα σκάφος πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος G που διέπουν τα διακριτικά της κλάσης, τα εθνικά γράμματα και τους αριθμούς επί των ιστίων.

## **78 ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ**

- 78.1** Κατά τη διάρκεια που ένα σκάφος *αγωνίζεται*, ο ιδιοκτήτης του ή κάθε άλλο εντεταλμένο άτομο πρέπει να εξασφαλίζει ότι το σκάφος διατηρείται σε κατάσταση σύμφωνη με τους κανόνες της κλάσης του, και ότι το πιστοποιητικό καταμετρήσεως ή βαθμού ικανότητας του, αν αυτό απαιτείται, είναι έγκυρο. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει επίσης να συμμορφώνεται σε άλλους χρόνους που ορίζονται από τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα ή τις οδηγίες πλου. Όταν ένας κανόνας προβλέπει ότι η ποινή για παράβαση ενός κανόνα μίας κλάσης μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση, η ίδια ποινή θα ισχύει για παράβαση αυτού του κανόνα.
- 78.2** Όταν ένας κανόνας απαιτεί ένα έγκυρο πιστοποιητικό να έχει εκδοθεί ή να έχει επιβεβαιωθεί η ύπαρξή του πριν ένα σκάφος *αγωνιστεί* και αυτό δεν μπορεί να γίνει, το σκάφος μπορεί να *αγωνιστεί* με την προϋπόθεση ότι η αρμόδια *επιτροπή* θα λάβει μια δήλωση υπογεγραμμένη από τον εντεταλμένο του σκάφους, ότι υπάρχει έγκυρο πιστοποιητικό. Το σκάφος πρέπει να φροντίσει να εκδοθεί ένα πιστοποιητικό ή η ύπαρξή του να επιβεβαιωθεί από την αρμόδια *επιτροπή* πριν την εκκίνηση της τελευταίας ημέρας της διοργάνωσης ή της πρώτης σειράς, όποιο είναι νωρίτερα. Η ποινή για παράβαση αυτού του κανόνα είναι ακύρωση του σκάφους από όλες τις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης χωρίς ακρόαση.

## **79 ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν η προκήρυξη του αγώνα ή οι κανόνες μιας κλάσης προβλέπουν ότι μερικοί ή όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις κατηγοριοποίησης, η κατηγοριοποίηση θα γίνεται όπως πρέπει να περιγράφεται από τον Κώδικα Κατηγοριοποίησης των Αθλητών της World Sailing.

## **80 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΕΚ ΝΕΟΥ**

Όταν μία διοργάνωση προγραμματίζεται εκ νέου, σε ημερομηνίες διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει να ειδοποιηθούν όλα τα σκάφη που είχαν δηλώσει συμμετοχή. Η επιτροπή αγώνων μπορεί να δεχθεί νέες συμμετοχές που πληρούν όλες τις προϋποθέσεις συμμετοχής, εκτός από την αρχική προθεσμία για την δήλωση συμμετοχής.

## ΜΕΡΟΣ 7

### ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ

#### 85 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΕ ΚΑΝΟΝΕΣ

- 85.1** Μία αλλαγή σε ένα κανόνα πρέπει να αναφέρεται συγκεκριμένα στον κανόνα και να δηλώνει την αλλαγή. Μία αλλαγή σε κανόνα περιλαμβάνει μία προσθήκη σε αυτόν ή μία αφαίρεση όλου ή μέρους αυτού.
- 85.2** Μία αλλαγή σε ένα από τους πιο κάτω τύπους κανόνων μπορεί να γίνει μόνο όπως φαίνεται από κάτω.

| <i>Τύπος του κανόνα</i>                          | <i>Αλλαγή μόνο εάν επιτρέπεται από</i> |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Κανόνας αγώνα                                    | Κανόνας 86                             |
| Κανόνας ενός Κώδικα της world sailing            | Ένας κανόνας στον Κώδικα               |
| Διάταξη Εθνικής Αρχής                            | Κανόνας 88.2                           |
| Κανόνας κλάσης                                   | Κανόνας 87                             |
| Κανόνας στην προκήρυξη του αγώνα                 | Κανόνας 89.2(b)                        |
| Κανόνας στις οδηγίες πλου                        | Κανόνας 90.2(c)                        |
| Κανόνας ή άλλο έγγραφο που διέπει την διοργάνωση | Ένας κανόνας στο ίδιο έγγραφο          |

#### 86 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ

- 86.1** Ένας κανόνας δεν μπορεί να τροποποιηθεί, εκτός αν επιτρέπεται από τον ίδιο τον κανόνα ή όπως παρακάτω:
- (a) Οι διατάξεις μιας εθνικής αρχής μπορούν να αλλάξουν ένα κανόνα αγώνων, αλλά όχι τους Ορισμούς, ένα κανόνα της Εισαγωγής, το μέρος 2 ή 7, τους κανόνες 1, 2, 3, 5, 6, 42, 43, 47, 50, 63.3, 69, 70, 71, 75, 76.2(b) ή 79, ένα κανόνα ενός παραρτήματος που αλλάζει έναν από αυτούς τους κανόνες, τα Παραρτήματα H ή N, ή ένα κανόνα σε ένα Κώδικα της World Sailing που αναφέρονται στον κανόνα 6.1.
  - (b) Η προκήρυξη των αγώνων ή οι οδηγίες πλου, μπορούν να αλλάξουν ένα κανόνα, αλλά όχι τον κανόνα 4, 76.1 ή 76.2(a), το Παράρτημα R, ή ένα κανόνα που αναφέρεται στον κανόνα 86.1(a).
  - (c) Οι κανόνες των κλάσεων μπορούν να τροποποιήσουν μόνο τους κανόνες αγώνων 42, 49, 51, 52, 53, 54, 55 και 78.2.

**86.2** Σε εξαίρεση του κανόνα 86.1, η World Sailing μπορεί σε περιορισμένες περιπτώσεις να επιτρέψει αλλαγές στους κανόνες αγώνων για μια συγκεκριμένη διεθνή διοργάνωση. Η εξουσιοδότηση πρέπει να δηλώνεται προς την οργανωτική αρχή με μία επιστολή έγκρισης και στην προκήρυξη του αγώνα και η επιστολή πρέπει να αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

**86.3** Εάν μία εθνική αρχή έτσι καθορίζει, οι περιορισμοί του κανόνα 86.1 δεν εφαρμόζονται εφόσον οι κανόνες τροποποιούνται με σκοπό την ανάπτυξη ή την δοκιμή προτεινομένων κανόνων. Η εθνική αρχή μπορεί να ορίσει ότι απαιτείται η έγκρισή της για τέτοιες αλλαγές.

## **87 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ**

Η προκήρυξη του αγώνα μπορεί να αλλάξει έναν κανόνα μιας κλάσης μόνο όταν οι κανόνες της κλάσης επιτρέπουν την αλλαγή, ή όταν έχει αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων γραπτή άδεια από τον σύνδεσμο της κλάσης (Class Association).

## **88 ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ**

### **88.1 Διατάξεις που ισχύουν**

Οι διατάξεις που ισχύουν σε μια διοργάνωση είναι οι διατάξεις της εθνικής αρχής με την οποία η οργανωτική αρχή συνδέεται βάσει του κανόνα 89.1. Όμως, εάν τα σκάφη θα διασχίσουν τα ύδατα περισσότερων της μιας εθνικής αρχής ενώ *αγωνίζονται*, η προκήρυξη του αγώνα πρέπει να προσδιορίζει τις διατάξεις που θα ισχύουν και τότε αυτές θα ισχύουν.

### **88.2 Αλλαγές στις διατάξεις**

Η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου μπορούν να αλλάξουν μια διάταξη. Όμως μια εθνική αρχή μπορεί να περιορίσει αλλαγές στις διατάξεις της με μια διάταξη σε αυτό τον κανόνα, υπό την προϋπόθεση ότι η World Sailing θα εγκρίνει την αίτηση της να το κάνει. Οι διατάξεις που καθορίζονται δεν μπορούν να αλλάξουν.

## **89 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ, ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ, ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ**

### **89.1 Οργανωτική αρχή**

Μία διοργάνωση πρέπει να οργανώνονται από μια οργανωτική αρχή, η οποία πρέπει να είναι

- (a) η World Sailing,
- (b) μία εθνική αρχή μέλος της World Sailing,
- (c) ένας συνδεδεμένος όμιλος,

- (d) μία συνδεδεμένη οργάνωση εκτός από όμιλο, εάν έτσι ορίζεται από την εθνική αρχή, με την έγκριση της εθνικής αρχής ή σε συνεργασία με ένα συνδεδεμένο όμιλο,
- (e) ένας μη συνδεδεμένος σύνδεσμος κλάσεως είτε με την έγκριση της εθνικής αρχής είτε σε συνεργασία με ένα συνδεδεμένο όμιλο,
- (f) δύο ή περισσότεροι από του πιο πάνω φορείς,
- (g) ένας μη συνδεδεμένος φορέας σε συνεργασία με ένα συνδεδεμένο όμιλο, όπου ο φορέας ανήκει και ελέγχεται από τον όμιλο. Η εθνική αρχή του ομίλου μπορεί να ορίσει ότι απαιτείται η έγκρισή της για μια τέτοια διοργάνωση ή
- (h) εάν έχει εγκριθεί από την World Sailing και την εθνική αρχή του ομίλου, ένας μη συνδεδεμένος φορέας σε συνεργασία με ένα συνδεδεμένο όμιλο όπου ο φορέας δεν ανήκει ούτε ελέγχεται από τον όμιλο.

Στον κανόνα 89.1 ένας φορέας είναι συνδεδεμένος εάν συνδέεται με την εθνική αρχή του τόπου της διοργάνωσης. Αλλιώς ο φορέας δεν είναι συνδεδεμένος. Όμως εάν τα σκάφη διέρχονται μέσω υδάτων περισσότερων της μιας εθνικής αρχής ενώ *αγωνίζονται*, ο φορέας θεωρείται συνδεδεμένος εάν συνδέεται με μία εθνική αρχή ενός από τα λιμάνια προσέγγισης.

#### **89.2 Προκήρυξη αγώνα, διορισμός στελεχών των αγώνων**

- (a) Η οργανωτική αρχή θα δημοσιεύσει μια έγγραφη προκήρυξη αγώνα που να είναι σύμφωνη με τον κανόνα J1.
- (b) Η προκήρυξη του αγώνα, μπορεί να αλλάξει αρκεί να έχει δοθεί έγκαιρη ειδοποίηση.
- (c) Η οργανωτική αρχή πρέπει να διορίσει μια επιτροπή αγώνων και, όποτε χρειάζεται, μια επιτροπή ενστάσεων, μία τεχνική επιτροπή και διαιτητές. Όμως, η επιτροπή αγώνων, μια διεθνής επιτροπή ενστάσεων, μια τεχνική επιτροπή και διαιτητές μπορεί να διορισθούν από την World Sailing, όπως προβλέπεται από τους Κανονισμούς της.

### **90 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ, ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ, ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

#### **90.1 Επιτροπή αγώνων**

Η επιτροπή αγώνων πρέπει να διεξάγει τους ιστιοδρομίες σύμφωνα με τις οδηγίες της οργανωτικής αρχής και όπως απαιτείται από τους κανόνες.

#### **90.2 Οδηγίες πλου**

- (a) Η επιτροπή αγώνων πρέπει να εκδώσει γραπτές οδηγίες πλου που είναι σύμφωνες με τον κανόνα J2.

- (b) Όταν αρμόζει, για μια διοργάνωση όπου αναμένονται συμμετοχές από άλλες χώρες, οι οδηγίες πλου πρέπει να περιέχουν, στα Αγγλικά, τις εθνικές διατάξεις που θα ισχύουν.
- (c) Οι οδηγίες πλου μπορούν να αλλάξουν εφόσον οι αλλαγές είναι γραπτές και έχουν αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων πριν από την ώρα που δηλώνεται στις οδηγίες πλου ή εν πλω να επικοινωνούνται σε κάθε σκάφος χωριστά πριν από το του προειδοποιητικού σήματος. Προφορικές αλλαγές μπορεί να δοθούν μόνο εν πλω, και μόνο εάν η διαδικασία αναφέρεται στις οδηγίες πλου.

### 90.3 Βαθμολογία

- (a) Η επιτροπή αγώνων πρέπει να βαθμολογήσει μία ιστιοδρομία ή μια σειρά ιστιοδρομιών όπως ορίζει το Παράρτημα Α, εκτός εάν η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου ορίζουν κάποιο άλλο σύστημα. Μία ιστιοδρομία πρέπει να βαθμολογηθεί εάν δεν έχει εγκαταλειφθεί και εάν ένα σκάφος πλεύσει την διαδρομή μέσα στο χρονικό όριο, εάν υπάρχει, έστω και εάν αποσυρθεί αφού έχει τερματίσει ή ακυρωθεί.
- (b) Όταν ένα σύστημα βαθμολογίας προβλέπει την εξαίρεση μιας ή περισσότερων ιστιοδρομιών από την βαθμολογία του σκάφους, κάθε βαθμολογία ακύρωσης που δεν εξαιρείται (DNE) πρέπει να περιλαμβάνεται στην βαθμολογία της σειράς του σκάφους.
- (c) Όταν η επιτροπή αγώνων από τις δικές της καταγραφές ή παρατηρήσεις καθορίσει ότι βαθμολόγησε εσφαλμένα ένα σκάφος, πρέπει να διορθώσει το σφάλμα και να θέσει στη διάθεση των αγωνιζομένων τη διορθωμένη βαθμολογία.
- (d) Η επιτροπή αγώνων πρέπει να εφαρμόσει αλλαγές βαθμολογίας οριζόμενες από την επιτροπή ενστάσεων ή την εθνική αρχή σαν αποτέλεσμα αποφάσεων που λήφθηκαν σύμφωνα με τους κανόνες.
- (e) Όταν έτσι δηλώνεται στην προκήρυξη του αγώνα, παρά τις προβλέψεις των κανόνων 90.3(a), (b), (c) και (d), δεν πρέπει να γίνεται καμία αλλαγή στην βαθμολογία ιστιοδρομίας ή σειράς ιστιοδρομιών ως αποτέλεσμα ενέργειας, περιλαμβανομένης και της διόρθωσης λαθών, που ξεκίνησε περισσότερο από 24 ώρες μετά το αργότερο από
  - (1) το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας της διοργάνωσης,
  - (2) την ενημέρωση για μία απόφαση επιτροπής ενστάσεων μετά την τελευταία ιστιοδρομία της διοργάνωσης, ή
  - (3) την δημοσίευση των αποτελεσμάτων της διοργάνωσης.

Όμως, κατ' εξαίρεση, αλλαγές στην βαθμολογία πρέπει να γίνουν σαν αποτέλεσμα απόφασης σε εφαρμογή του κανόνα 6, 69 ή 71. Η προκήρυξη του αγώνα μπορεί να αλλάξει το «24 ώρες» σε διαφορετικό χρόνο.

## **91 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

Μία επιτροπή ενστάσεων πρέπει να είναι:

- (a) μια επιτροπή διορισμένη από την οργανωτική αρχή ή την επιτροπή αγώνων (μία εθνική αρχή μπορεί να ορίσει έναν ελάχιστο αριθμό μελών για συγκεκριμένους διοργανώσεις εντός της δικαιοδοσίας της),
- (b) μία διεθνής επιτροπή ενστάσεων διορισμένη από την οργανωτική αρχή ή όπως ορίζεται από τους Κανονισμούς της World Sailing. Θα πρέπει να συγκροτείται σύμφωνα με το κανόνα N1 και θα έχει την εξουσία και τις αρμοδιότητες που ορίζονται στον κανόνα N2. Μία εθνική αρχή μπορεί να ορίσει ότι απαιτείται η έγκρισή της για τον διορισμό διεθνών επιτροπών ενστάσεων για διοργανώσεις που γίνονται εντός της δικαιοδοσίας της, εκτός από διοργανώσεις της World Sailing, ή όταν οι διεθνείς επιτροπές ενστάσεων διορίζονται σύμφωνα με τον κανόνα 89.2.(c) από την World Sailing, ή
- (c) μία επιτροπή που έχει ορισθεί από την εθνική αρχή βάσει του κανόνα 71.3.(c)

## **92 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

- 92.1** Μία τεχνική επιτροπή πρέπει να αποτελείται από ένα τουλάχιστον μέλος που ορίζεται από την οργανωτική αρχή ή την επιτροπή αγώνων ή όπως αυτό ορίζεται από τους Κανονισμούς της World Sailing.
- 92.2** Η τεχνική επιτροπή θα διευθύνει τον έλεγχο του εξοπλισμού και την καταμέτρηση της διοργάνωσης βάσει των οδηγιών της οργανωτικής αρχής και όπως απαιτείται από τους κανόνες.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

## ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

---

*Βλέπε Κανόνα 90.3.*

### **A1 ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**

Ο αριθμός των προγραμματισμένων ιστιοδρομιών και ο αριθμός τους που απαιτείται να βαθμολογηθεί προκειμένου να ισχύει μία σειρά ιστιοδρομιών, πρέπει να αναφέρεται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλου. Βλέπε κανόνα 90.3(a).

### **A2 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΣΕΙΡΑΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**

**A2.1** Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους σε σειρά ιστιοδρομιών, υποκείμενη στον κανόνα 90.3(b), πρέπει να είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες, εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του. Ωστόσο η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου μπορούν να ορίζουν και διαφορετικά, προβλέποντας π.χ. ότι δεν θα εξαιρείται καμία βαθμολογία, ή ότι δυο ή περισσότερες βαθμολογίες θα εξαιρούνται, ή ότι ένας συγκεκριμένος αριθμός βαθμολογιών θα εξαιρείται εάν ένας συγκεκριμένος αριθμός ιστιοδρομιών έχει βαθμολογηθεί. Βλέπε κανόνα 90.3(a). Εάν ένα σκάφος έχει δυο ή περισσότερες ίδιες χειρότερες βαθμολογίες, θα εξαιρείται η πρώτη από αυτές στη σειρά των ιστιοδρομιών. Το σκάφος με τη χαμηλότερη βαθμολογία στη σειρά κερδίζει και τα υπόλοιπα πρέπει να κατατάσσονται ανάλογα.

**A2.2** Εάν ένα σκάφος έχει δηλώσει συμμετοχή σε μία ιστιοδρομία σε σειρά ιστιοδρομιών, θα βαθμολογείται για το σύνολο της σειράς των ιστιοδρομιών.

### **A3 ΧΡΟΝΟΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

Ο χρόνος του σήματος εκκίνησης ενός σκάφους πρέπει να είναι ο χρόνος εκκίνησής του, και η σειρά στην οποία τα σκάφη *τερματίζουν* μία ιστιοδρομία πρέπει να προσδιορίζει την θέση του τερματισμού τους. Ωστόσο, όταν χρησιμοποιείται ένα σύστημα ισοζυγισμού ή βαθμού ικανότητας, ο διορθωμένος χρόνος ενός σκάφους θα προσδιορίζει την θέση του τερματισμού του.

#### A4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

*Αυτό το Σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας θα εφαρμόζεται, εκτός εάν η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου καθορίζουν ένα άλλο σύστημα. Βλέπε κανόνα 90.3(a).*

Κάθε σκάφος που *τερματίζει* και στη συνέχεια δεν αποσύρεται ή του επιβάλλεται ποινή ή λαμβάνει αποκατάσταση, θα βαθμολογηθεί σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

| <i>Σειρά τερματισμού</i> | <i>Βαθμοί</i>       |
|--------------------------|---------------------|
| Πρώτη                    | 1                   |
| Δεύτερη                  | 2                   |
| Τρίτη                    | 3                   |
| Τέταρτη                  | 4                   |
| Πέμπτη                   | 5                   |
| Έκτη                     | 6                   |
| Έβδομη                   | 7                   |
| Για κάθε επόμενη θέση    | προσθέστε ένα βαθμό |

#### A5 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΕΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

**A5.1** Όταν η επιτροπή αγώνων καθορίζει ότι ένα σκάφος:

- (a) *δεν έπλευσε τη διαδρομή,*
- (b) *δεν συμμορφώθηκε με τον κανόνα 30.2, 30.3, 30.4, ή 78.2, ή*
- (c) *αποσύρθηκε ή αποδέχθηκε μία ποινή βάσει του κανόνα 44.3(a),*  
θα πρέπει να βαθμολογεί το σκάφος ανάλογα χωρίς εκδίκηση. Μόνο η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να ενεργήσει διαφορετικά στη βαθμολογία ώστε να χειροτερέψει η βαθμολογία ενός σκάφους.

**A5.2** Ένα σκάφος που *δεν έπλευσε την διαδρομή,* αποσύρθηκε ή ακυρώθηκε, θα πρέπει να βαθμολογηθεί για τον τερματισμό του, με έναν βαθμό επιπλέον του αριθμού των σκαφών που δήλωσαν συμμετοχή στην σειρά. Ένα σκάφος που έχει τιμωρηθεί με τον κανόνα 30.2 ή αποδέχεται μία ποινή βάσει του κανόνα 44.3(a) πρέπει να βαθμολογηθεί όπως προβλέπεται από τον κανόνα 44.3(c).

**A5.3** Αν η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου αναφέρουν ότι θα ισχύσει ο κανόνας A5.3, τότε ο κανόνας A5.2 τροποποιείται έτσι ώστε ένα σκάφος που προσήλθε στην περιοχή της εκκίνησης αλλά *δεν έπλευσε την διαδρομή,* αποσύρθηκε ή ακυρώθηκε, θα βαθμολογηθεί για τον τερματισμό του, με ένα βαθμό επιπλέον του αριθμού των σκαφών που προσήλθαν στην περιοχή της εκκίνησης και ένα σκάφος που *δεν προσήλθε* στην περιοχή της

εκκίνησης θα βαθμολογηθεί για τον τερματισμό του, με ένα βαθμό επιπλέον του αριθμού των σκαφών που δήλωσαν συμμετοχή στη σειρά.

**A6 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΕΣ ΑΛΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

**A6.1** Εάν ένα σκάφος ακυρωθεί σε μία ιστιοδρομία ή αποσυρθεί μετά τον τερματισμό, ή βαθμολογηθεί ως σκάφος που δεν έχει πλεύσει τη διαδρομή, τότε κάθε σκάφος με χειρότερη θέση τερματισμού πρέπει να ανέβει μία θέση.

**A6.2** Εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει να δώσει αποκατάσταση διορθώνοντας τη βαθμολογία ενός σκάφους, η βαθμολογία των άλλων σκαφών δεν πρέπει να αλλάξει εκτός εάν αποφασίσει διαφορετικά η επιτροπή ενστάσεων.

**A7 ΙΣΟΒΑΘΜΙΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ**

Εάν σκάφη τερματίσουν μαζί ή εάν χρησιμοποιείται ένα σύστημα ισοζυγισμού ή βαθμού ικανότητας και σκάφη έχουν ίδιους διορθωμένους χρόνους, οι βαθμοί για την θέση στην οποία τα σκάφη ισοβαθούν και για την θέση(-σεις) αμέσως μετά, θα προστίθενται και θα διαιρούνται ισομερώς. Σκάφη που ισοβαθούν για ένα έπαθλο ιστιοδρομίας θα πρέπει να το μοιράζονται ή θα πρέπει να λαμβάνουν ίσα έπαθλα.

**A8 ΙΣΟΒΑΘΜΙΕΣ ΣΕΙΡΑΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**

**A8.1** Εάν υπάρχει ισοβαθμία σε σειρά ιστιοδρομιών ανάμεσα σε δύο ή περισσότερα σκάφη, η βαθμολογία των ιστιοδρομιών κάθε σκάφους θα πρέπει να καταγραφεί κατά σειρά από την καλύτερη προς την χειρότερη, και στην πρώτη βαθμολογία(-ες) που υπάρχει διαφορά, η ισοβαθμία θα λυθεί υπέρ του σκάφους(-ών) με την καλύτερη βαθμολογία(-ες). Βαθμολογία που έχει εξαιρεθεί δεν πρέπει να υπολογίζεται.

**A8.2** Εάν εξακολουθεί να διατηρείται η ισοβαθμία ανάμεσα σε δύο ή περισσότερα σκάφη, θα πρέπει να κατατάσσονται σύμφωνα με την βαθμολογία τους στην τελευταία ιστιοδρομία. Αν παραμένουν ισοβαθμίες, θα λύνονται χρησιμοποιώντας τη βαθμολογία των σκαφών στην αμέσως προηγούμενη της τελευταίας ιστιοδρομίας και ούτω καθ' εξής μέχρις ότου όλες οι ισοβαθμίες έχουν λυθεί. Αυτές οι βαθμολογίες θα χρησιμοποιηθούν έστω και εάν ορισμένες έχουν εξαιρεθεί.

**A9 ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Εάν μία επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει να δώσει αποκατάσταση σε ένα σκάφος τροποποιώντας τη βαθμολογία του σε μία ιστιοδρομία, συνιστάται να σκεφθεί μία βαθμολόγηση ως εξής

- (a) να δώσει βαθμούς ίσους με τον μέσο όρο, με ακρίβεια ενός δέκατου του βαθμού (στρογγυλεύοντας το 0.05 προς τα πάνω) των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες της σειράς εκτός της συγκεκριμένης ιστιοδρομίας,

- (b) να δώσει βαθμούς ίσους με τον μέσο όρο, με ακρίβεια ενός δεκάτου του βαθμού (στρογγυλεύοντας το 0.05 προς τα πάνω) των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν πριν από την συγκεκριμένη ιστιοδρομία ή
- (c) να δώσει βαθμούς που βασίζονται στην θέση που ήταν το σκάφος την στιγμή του συμβάντος που δικαιολογεί την αποκατάσταση.

#### **A10 ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Οι παρακάτω συντομογραφίες βαθμολογίας πρέπει να χρησιμοποιούνται για την απεικόνιση των συνθηκών που περιγράφονται:

|     |                                                                                                                                                  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DNC | Δεν εκκίνησε, δεν προσήλθε στην περιοχή της εκκίνησης                                                                                            |
| DNS | Δεν εκκίνησε, (διαφορετικό από το DNC και το OCS)                                                                                                |
| OCS | Δεν εκκίνησε, ήταν στην πλευρά της διαδρομής στη γραμμή εκκίνησης στο σήμα της εκκίνησής του και απέτυχε να εκκινήσει ή παρέβει τον κανόνα 30.1. |
| ZFP | Ποινή 20% σύμφωνα με τον κανόνα 30.2                                                                                                             |
| UFD | Ακύρωση σύμφωνα με τον κανόνα 30.3                                                                                                               |
| BFD | Ακύρωση σύμφωνα με τον κανόνα 30.4                                                                                                               |
| SCP | Επιβλήθηκε βαθμολογική ποινή                                                                                                                     |
| NSC | Δεν έπλευσε την διαδρομή (διαφορετικό από DNC, DNS, OCS και DNF)                                                                                 |
| DNF | Δεν τερμάτισε                                                                                                                                    |
| RET | Αποσύρθηκε                                                                                                                                       |
| DSQ | Ακυρώθηκε                                                                                                                                        |
| DNE | Ακύρωση που δεν εξαιρείται                                                                                                                       |
| RDG | Δόθηκε αποκατάσταση                                                                                                                              |
| DPI | Επιβλήθηκε διακριτική ποινή                                                                                                                      |

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

## ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ ΣΤΟΛΟΥ ΜΕ ΙΣΤΙΟΣΑΝΙΔΕΣ

---

Οι αγώνες στόλου με ιστιοσανίδες (συμπεριλαμβανομένων των αγώνων μαραθωνίου) θα διεξάγονται σύμφωνα με τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας όπως τροποποιούνται από αυτό το Παράρτημα. Ο όρος «σκάφος» αλλού στους κανόνες σημαίνει «αετοσανίδα» αλλού «σκάφος», όπως ταιριάζει. Ο μαραθώνιος αγώνας είναι μία ιστιοδρομία προγραμματισμένη να διαρκέσει περισσότερο από μία ώρα.

Σημείωση: Σύνδεσμοι για κανόνες ιστιοσανίδας διαφορετικών τύπων και αγωνισμάτων μπορούν να βρεθούν στην ιστοσελίδα της World Sailing.

### ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΟΡΙΣΜΟΥΣ

Οι ορισμοί *Χώρος-Σημείου*, και *Πλεύση*, *Δεξήνεμη* ή *Αριστερήνεμη* αλλάζουν σε:

**Χώρος-Σημείου** *Χώρος-Σημείου* για μια ιστιοσανίδα είναι ο χώρος για να πλεύσει την *ορθή της πορεία* ώστε να παρακάμψει ή να περάσει το σημείο.

**Πλεύση, Δεξήνεμη ή Αριστερήνεμη** Μία ιστιοσανίδα είναι σε *δεξήνεμη* ή *αριστερήνεμη* πλεύση κατ' αντιστοιχία με το χέρι του αγωνιζόμενου που ευρίσκεται πλησιέστερα στον ιστό εάν ο αγωνιζόμενος ευρίσκεται σε κανονική θέση ιστιοδρόμησης με τα δύο χέρια στη μάτσα χωρίς να διασταυρώνονται. Μία ιστιοσανίδα είναι σε *δεξήνεμη πλεύση* εάν το δεξί χέρι του αγωνιζόμενου ευρίσκεται πλησιέστερα στον ιστό και ευρίσκεται σε *αριστερήνεμη πλεύση* εάν το αριστερό χέρι του αγωνιζόμενου ευρίσκεται πλησιέστερα στον ιστό.

Ο ορισμός *Ζώνη* διαγράφεται.

Προσθέστε τους ακόλουθους ορισμούς:

**Ανατροπή** Μία ιστιοσανίδα έχει *ανατραπεί* όταν είναι εκτός ελέγχου επειδή το πανί της ή ο αγωνιζόμενος βρίσκεται μέσα στο νερό.

**Παραπλέοντας ή περνώντας σημείο** Μία ιστιοσανίδα *παραπλέει* ή *περνάει* ένα σημείο από την στιγμή που η *ορθή της πορεία* είναι να ξεκινήσει χειρισμούς για να το γυρίσει ή να το περάσει μέχρις ότου έχει γυρίσει ή περάσει το σημείο.

### B1 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 1

[Δεν υπάρχουν αλλαγές]

## **B2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 2**

### **13 ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ**

Ο κανόνας 13 αλλάζει σε:

Αφού μίας ιστιοσανίδας περάσει η πλώρη τον άνεμο πρέπει να *κρατηθεί μακριά* από άλλες ιστιοσανίδες έως ότου γεμίσει το πανί της. Εκείνη την στιγμή οι κανόνες 10, 11 και 12 δεν ισχύουν. Εάν δύο ιστιοσανίδες υπόκεινται ταυτόχρονα σε αυτόν τον κανόνα, εκείνη που ευρίσκεται αριστερά ή πίσω πρέπει να *κρατηθεί μακριά*.

### **16.1 ΑΛΛΑΓΗ ΠΟΡΕΙΑΣ Η ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

Ο κανόνας 16.1 αλλάζει σε :

Όταν μία ιστιοσανίδα με δικαίωμα πορείας αλλάζει πορεία ή την θέση του εξοπλισμού της, θα πρέπει να δώσει στην άλλη ιστιοσανίδα *χώρο* για να *κρατηθεί μακριά*.

### **17 ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΥΤΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ ΠΡΙΝ ΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΠΛΑΓΙΟΔΡΟΜΙΑΣ**

Ο κανόνας 17 αλλάζει σε:

Όταν, κατά το προειδοποιητικό σήμα, η πορεία προς το πρώτο *σημείο* είναι περίπου 90 μοίρες από τον αληθινό άνεμο, μια ιστιοσανίδα με *υπήνεμη επικάλυψη* και στην ίδια *πλεύση* με μία άλλη ιστιοσανίδα μέσα στα 30 δευτερόλεπτα πριν το σήμα εκκίνησης της δεν θα πλεύσει πάνω από την συντομότερη πορεία της περνώντας την γραμμή εκκίνησης προς το πρώτο *σημείο* για όσο διάστημα έχουν *επικάλυψη* εάν σαν αποτέλεσμα η άλλη ιστιοσανίδα θα πρέπει να ενεργήσει για να αποφύγει επαφή, εκτός εάν κάνοντας αυτό πλεύσει αμέσως πίσω από την άλλη ιστιοσανίδα.

### **18 ΧΩΡΟΣ-ΣΗΜΕΙΟΥ**

#### **18.1 Όταν ισχύει ο κανόνας 18**

Η πρώτη πρόταση του κανόνα 18.1(a) αλλάζει σε:

Ο κανόνας 18 ισχύει ανάμεσα σε ιστιοσανίδες όταν πρέπει να αφήσουν ένα *σημείο* από την ίδια πλευρά και τουλάχιστον μία από αυτές το *παραπλέει* ή το *περνάει*.

## 18.2 Δίνοντας Χώρο-Σημείου

Ο κανόνας 18.2(a) αλλάζει σε:

- (a) Όταν η πρώτη από δύο ιστιοσανίδες *παραπλεύσει* ή *περάσει* το σημείο,
- (1) εάν οι ιστιοσανίδες *επικαλύπτονται*, η εξωτερική ιστιοσανίδα πρέπει να δώσει στην εσωτερική ιστιοσανίδα χώρο-σημείου,
  - (2) εάν οι ιστιοσανίδες *δεν επικαλύπτονται*, η ιστιοσανίδα *καθαρά πίσω* εκείνη τη στιγμή πρέπει να δώσει στην άλλη ιστιοσανίδα χώρο-σημείου.

Όταν μία ιστιοσανίδα οφείλει να δώσει *χώρο-σημείου* βάσει του κανόνα 18.2(a), θα συνεχίσει να τον δίνει για όσο ισχύει αυτός ο κανόνας, έστω και εάν αργότερα η *επικάλυψη* διακοπεί ή μια νέα *επικάλυψη* ξεκινήσει

Ο κανόνας 18.2(b) αλλάζει σε:

- (b) Ο κανόνας 18.2(a) παύει να ισχύει εάν η ιστιοσανίδα που δικαιούται *χώρο-σημείου* περάσει το ορθοπλώρισμα

Ο κανόνας 18.3 διαγράφεται.

## 18.4 ΥΠΟΣΤΡΕΦΟΝΤΑΣ Η ΠΟΛΙΖΟΝΤΑΣ

Ο Κανόνας 18.4 αλλάζει σε:

Όταν μία ιστιοσανίδα με δικαίωμα πορείας και *εσωτερική επικάλυψη* πρέπει να υποστρέψει ή να ποδίσει σε *σημείο* για να πλεύσει στην *ορθή της πορεία*, μέχρι να υποστρέψει ή να ποδίσει δεν πρέπει να πλεύσει πέρα από το *σημείο* περισσότερο από ό,τι χρειάζεται για να πλεύσει αυτή την πορεία. Ο Κανόνας 18.4 δεν ισχύει σε ένα *σημείο* πόρτας.

## 22 ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ, ΔΙΑΣΩΣΗ

Ο Κανόνας 22 αλλάζει σε:

- 22.1** Εφόσον είναι δυνατόν, μία ιστιοσανίδα πρέπει να αποφύγει μία άλλη ιστιοσανίδα που έχει *ανατραπεί* ή δεν έχει ανακτήσει τον έλεγχο μετά από *ανατροπή* της, έχει *προσαράξει*, ή *προσπαθεί* να βοηθήσει ένα άτομο ή ένα σκάφος σε κίνδυνο.
- 22.2** Εφόσον είναι δυνατόν, μία ιστιοσανίδα που έχει *ανατραπεί* ή έχει *προσαράξει* πρέπει να μην παρεμποδίζει μία άλλη ιστιοσανίδα.

## 23 ΠΑΡΕΜΠΟΔΙΣΗ ΑΛΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ, ΙΣΤΙΟ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

Προσθέστε το νέο κανόνα 23.3:

**23.3** Κατά το τελευταίο λεπτό πριν το σήμα εκκίνησης της, μία ιστιοσανίδα πρέπει να έχει το ιστίο της εκτός του νερού και σε κανονική θέση, εκτός εάν έχει τυχαίως ανατραπεί.

## B3 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 3

### 26 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

Ο Κανόνας 26 αλλάζει σε:

#### 26.1 Σύστημα 1 (για Εκκινήσεις Όρτσα)

Η εκκίνηση των ιστιοδρομιών θα γίνεται χρησιμοποιώντας τα ακόλουθα σήματα. Οι χρόνοι θα λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η απουσία ενός ηχητικού σήματος θα αγνοείται.

| Λεπτά πριν το<br>σήμα εκκίνησης | Οπτικό σήμα                               | Ηχητικό<br>σήμα | Σημαίνει                  |
|---------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|---------------------------|
| 5*                              | Σημαία κλάσης                             | Ένα             | Προειδοποιητικό σήμα      |
| 4                               | P, I, U, ή μαύρη σημαία                   | Ένα             | Προπαρασκευαστικό<br>σήμα |
| 1                               | Υποστολή<br>προπαρασκευαστικής<br>σημαίας | Ένα μακρύ       | Ένα λεπτό                 |
| 0                               | Υποστολή σημαίας<br>κλάσης                | Ένα             | Σήμα εκκίνησης            |

\*ή όπως ορίζεται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλου

Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη κλάση θα δίνεται μαζί ή μετά το σήμα εκκίνησης της προηγούμενης κλάσης.

#### 26.2 Σύστημα 2 (για εκκινήσεις Πλαγιοδρομίας)

Οι ιστιοδρομίες θα ξεκινήσουν χρησιμοποιώντας τα ακόλουθα σήματα. Οι χρόνοι θα λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η απουσία ενός ηχητικού σήματος θα αγνοείται.

| Λεπτά πριν το<br>σήμα εκκίνησης | Οπτικό σήμα | Ηχητικό σήμα | Σημαίνει                     |
|---------------------------------|-------------|--------------|------------------------------|
| 3                               | Σήμα κλάσης |              | Σήμα Προσοχής<br>(Attention) |

|     |                                                                    |     |                           |
|-----|--------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------|
| 2   | Κόκκινη σημαία. Το<br>σήμα Προσοχής<br>(Attention)<br>υποστέλλεται | Ένα | Προειδοποιητικό<br>σήμα   |
| 1   | Κίτρινη σημαία.<br>Υποστολή κόκκινης<br>σημαίας                    | Ένα | Προπαρασκευαστικό<br>σήμα |
| 1/2 | Υποστολή κίτρινης<br>σημαίας                                       |     | 30 Δευτερόλεπτα           |
| 0   | Πράσινη σημαία                                                     | Ένα | Σήμα εκκίνησης            |

### 26.3 Σύστημα 3 (για εκκινήσεις από την παραλία)

- (a) όταν η γραμμή εκκίνησης είναι στην παραλία ή τόσο κοντά σε αυτή ώστε ο αγωνιζόμενος να πρέπει να σταθεί στο νερό για να εκκινήσει, η εκκίνηση είναι μία εκκίνηση παραλίας.
- (b) Οι θέσεις εκκίνησης θα είναι αριθμημένες ώστε η θέση 1 να είναι η πλέον προσήνεμη. Εκτός εάν οι οδηγίες πλου ορίζουν διαφορετικά, η θέση μιάς ιστιοσανίδας θα ορίζεται:
  - (1) με κατάταξη (η ιστιοσανίδα με την υψηλότερη κατάταξη στη θέση 1, με την επόμενη υψηλότερη στη θέση 2, κ.ο.κ),ή
  - (2) με κλήρωση.
- (c) Αφότου οι ιστιοσανίδες έχουν κληθεί να πάρουν τις θέσεις τους η επιτροπή αγώνων θα δώσει το προπαρασκευαστικό σήμα επιδεικνύοντας μία κόκκινη σημαία με ένα ηχητικό. Το σήμα εκκίνησης θα δοθεί, οποιαδήποτε στιγμή μετά το προπαρασκευαστικό σήμα, υποστέλλοντας την κόκκινη σημαία με ένα ηχητικό.
- (d) Μετά το σήμα εκκίνησης κάθε ιστιοσανίδα θα ακολουθήσει την συντομότερη οδό από την θέση εκκίνησης της προς το νερό, και κατόπιν στην θέση πλεύσης της χωρίς να παρεμποδίζει άλλες ιστιοσανίδες. Οι κανόνες του μέρους 2 θα εφαρμόζονται όταν και τα δύο πόδια του αγωνιζόμενου ευρίσκονται επί της ιστιοσανίδας.

## 30 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Ο Κανόνας 30.2 διαγράφεται.

## 31 ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΣΗΜΕΙΟ

Ο κανόνας 31 αλλάζει σε:

Μία ιστιοσανίδα μπορεί να έχει επαφή με ένα σημείο αλλά όχι να κρατηθεί από αυτό.

**B4 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 4**

**42 ΠΡΟΩΣΗ**

Ο κανόνας 42 αλλάζει σε:

Μία ιστιοσανίδα πρέπει να προωθείται μόνο με την επίδραση του ανέμου στο πανί και την επίδραση του νερού στη γάστρα ή των προσαρτημάτων της. Εντούτοις, “rumping” και “fanning” (ανέμισμα) του ιστίου επιτρέπεται. Η ιστιοσανίδα δεν πρέπει να προωθείται με κωπηλασία, κολύμβηση ή περπάτημα.

**44 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ**

Ο κανόνας 44 αλλάζει σε:

**44.1 Εκτελώντας την ποινή**

Μία ιστιοσανίδα μπορεί να εκτελέσει μία ποινή στροφής 360° όταν ενδεχομένως έχει παραβιάσει έναν ή περισσότερους κανόνες του μέρους 2 σε ένα συμβάν ενώ *αγωνίζεται*. Εναλλακτικά, η προκήρυξη ή οι οδηγίες πλού μπορούν να καθορίζουν τη χρήση κάποιας άλλης ποινής, στην οποία περίπτωση η ειδικά ορισμένη ποινή θα αντικαταστήσει την ποινή στροφής 360°. Εντούτοις, εάν η ιστιοσανίδα προκάλεσε τραυματισμό ή σοβαρή ζημιά, ή παρά την εκτέλεση ποινής κέρδισε σημαντικό πλεονέκτημα στην ιστιοδρομία ή στη σειρά των ιστιοδρομιών από την παράβαση, η ποινή της θα είναι να αποσυρθεί.

**44.2 Ποινή στροφής 360°**

Αφού κρατηθεί μακριά από άλλες ιστιοσανίδες όσο το δυνατόν πιο γρήγορα μετά το συμβάν, μία ιστιοσανίδα εκτελεί ποινή στροφής 360° πραγματοποιώντας αμέσως μία στροφή 360° χωρίς απαίτηση να αναστρέψει ή να υποστρέψει. Όταν μία ιστιοσανίδα εκτελεί την ποινή επάνω ή κοντά στη γραμμή του τερματισμού, η γάστρα της θα πρέπει να βρίσκεται τελείως στην πλευρά της γραμμής που βρίσκεται προς την πλευρά του στίβου πριν *τερματίσει*.

**50 ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

Ο Κανόνας 50.1(a) αλλάζει σε:

- (a) Οι αγωνιζόμενοι δεν πρέπει να φορούν ή να φέρουν ενδύματα ή εξοπλισμό με σκοπό την αύξηση του βάρους τους. Εντούτοις, ένας αγωνιζόμενος μπορεί να φέρει ένα δοχείο νερού το οποίο πρέπει να έχει χωρητικότητα όχι περισσότερο από 1.5 λίτρα.

## **ΔΙΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 4**

Οι κανόνες 45, 48.2, 49, 50.1(c), 50.2, 51, 52 54, 55 και 56.1 διαγράφονται.

## **B5 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 5**

### **60 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

#### **60.2 Πρόθεση για ένσταση**

Ο κανόνας 60.2(a)(1) αλλάζει σε:

(a) Εάν μία *ένσταση* αφορά ένα συμβάν που παρατηρήθηκε από τον ενάγοντα στον αγωνιστικό χώρο:

- (1) Εάν ο ενάγοντας είναι μία ιστιοσανίδα, πρέπει να φωνάζει ‘Ένσταση’ στην πρώτη εύλογη ευκαιρία. Επίσης θα πρέπει να ενημερώσει την επιτροπή αγώνων για την πρόθεσή της να κάνει ένσταση αμέσως μόλις είναι εφικτό μετά τον *τερματισμό* ή την *απόσυρσή* της.

#### **60.3 Πραγματοποιώντας μία ένσταση**

Προσθέστε στον κανόνα 60.3(a):

Αυτός ο κανόνας δεν ισχύει σε μία ιστιοδρομία προκριματικού γύρου που θα προκρίνει μία ιστιοσανίδα για να αγωνιστεί σε μία μετέπειτα φάση μιας διοργάνωσης.

#### **60.4 Εγκυρότητα της Ένστασης**

Στον κανόνα 60.4(a)(2), διαγράψτε ‘ή δεν είδε’ .

### **61 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

#### **61.4 Αποφάσεις για Αποκατάσταση**

Στον κανόνα 61.4(b)(2) και 61.4(b)(3), αλλάξτε ‘τραυματισμός ή υλική ζημιά’ σε ‘τραυματισμός, υλική ζημιά ή αν έχει ανατραπεί’.

### **63 ΕΚΔΙΚΑΣΕΙΣ**

#### **63.4 Διαδικασία εκδικάσεων**

Προσθέστε στον κανόνα 63.4:

Εντούτοις, για έναν αγώνα προκριματικού γύρου που θα προκρίνει μία ιστιοσανίδα για να αγωνιστεί σε μία μετέπειτα φάση μίας διοργάνωσης, *ενστάσεις* και *αιτήσεις* για αποκατάσταση δεν χρειάζεται να υποβάλλονται εγγράφως; Θα πρέπει να γίνονται προφορικά σε ένα μέλος της επιτροπής ενστάσεων αμέσως μόλις είναι εύλογα εφικτό μετά την ιστιοδρομία. Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί

συλλέξει αποδεικτικά στοιχεία με οποιονδήποτε τρόπο θεωρεί κατάλληλο και μπορεί να ανακοινώσει την απόφαση της προφορικά.

### **63.5 Αποφάσεις**

Ο κανόνας 63.5(d) αλλάζει σε:

- (d) Όταν η επιτροπή ενστάσεων αμφιβάλλει για ένα θέμα που αφορά την καταμέτρηση μιας ιστιοσανίδας, την ερμηνεία ενός κανόνα της κλάσης, ή την ζημιά σε μία ιστιοσανίδα, θα πρέπει να απευθύνει τις ερωτήσεις της, μαζί με τα σχετικά γεγονότα σε μία Αρχή υπεύθυνη για την ερμηνεία του κανόνα. Η απόφαση της επιτροπής πρέπει να δεσμεύεται από την απάντηση της Αρχής.

### **63.6 ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ**

Προσθέστε στον κανόνα 63.6(b):

Αυτός ο κανόνας δεν ισχύει σε μία ιστιοδρομία προκριματικού γύρου που θα προκρίνει μία ιστιοσανίδα για να αγωνιστεί σε μία μετέπειτα φάση μία διοργάνωσης.

## **70 ΕΦΕΣΕΙΣ, ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ**

Ο κανόνας 70.3(b) αλλάζει σε:

- (b) είναι απαραίτητο να προσδιορισθεί αμέσως το αποτέλεσμα μίας ιστιοδρομίας που θα προκρίνει μία ιστιοσανίδα για να αγωνισθεί σε μία μεταγενέστερη διοργάνωση (μία Εθνική Αρχή μπορεί να ορίσει ότι απαιτείται η έγκρισή της για μία τέτοια διαδικασία).

Προστίθεται καινούργιος κανόνας 70.3(e):

- (e) γίνεται σε έναν προκριματικό γύρο που θα προκρίνει μία ιστιοσανίδα για να αγωνιστεί σε μία μετέπειτα φάση μία διοργάνωσης.

## **B6 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 6**

### **78 ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ**

Προσθέστε στον κανόνα 78.1: «Όταν έτσι επιβάλλεται από την World Sailing ένα αριθμημένο και με ημερομηνία εξάρτημα σε μία ιστιοσανίδα και την καρίνα της, το πτερύγιο και την εξαρτία πρέπει να θεωρείται ως το πιστοποιητικό καταμέτρησής της.»

**B7 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 7**

**90 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ, ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ, ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Η τελευταία πρόταση του κανόνα 90.2(c) αλλάζει σε: «Προφορικές οδηγίες μπορούν να δοθούν μόνο εάν η διαδικασία αυτή αναφέρεται στις οδηγίες πλού».

**B8 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**

**A1 ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ, ΓΕΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Ο Κανόνας A1 αλλάζει σε:

Ο αριθμός των προγραμματισμένων ιστιοδρομιών και ο απαιτούμενος αριθμός τους που χρειάζεται να βαθμολογηθεί προκειμένου να ισχύει μία σειρά ιστιοδρομιών πρέπει να αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλού; δες τον κανόνα 90.3(a). Αν μία διοργάνωση περιλαμβάνει περισσότερα από ένα αγωνίσματα ή μορφές αγωνισμάτων, η προκήρυξη του αγώνα οι οδηγίες πλού πρέπει να αναφέρουν τον τρόπο που θα υπολογίζεται η γενική βαθμολογία.

**A2 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΣΕΙΡΑΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**

Ο Κανόνας A2.1 αλλάζει σε:

Η βαθμολογία μιας σειράς ιστιοδρομιών κάθε ιστιοσανίδας, που υπάγεται στον κανόνα 90.3(b), θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών της σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης

- (a) της χειρότερης βαθμολογίας όταν έχουν βαθμολογηθεί από 5 μέχρι 11 ιστιοδρομίες, ή
- (b) των δύο χειρότερων βαθμολογιών της όταν 12 ή περισσότερες ιστιοδρομίες έχουν βαθμολογηθεί (δες τον κανόνα 90.3(a)).

Εντούτοις, η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλού μπορεί να ορίζουν διαφορετικά. Μία ιστιοδρομία έχει ολοκληρωθεί εάν βαθμολογηθεί, δες κανόνα 90.3(a). Εάν μία ιστιοσανίδα έχει δύο ή περισσότερες ίδιες χειρότερες βαθμολογίες πρέπει να εξαιρεθεί η πρώτη από αυτές στη σειρά των ιστιοδρομιών. Η ιστιοσανίδα με τη χαμηλότερη βαθμολογία στη σειρά ιστιοδρομιών κερδίζει και οι υπόλοιπες θα καταχθούν ανάλογα.

**A5 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΕΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Προσθέστε νέο κανόνα A5.4:

- A5.4** Για έναν προκριματικό γύρο που θα προκρίνει μια ιστιοσανίδα για να αγωνιστεί σε μετέπειτα φάση της διοργάνωσης, μία ιστιοσανίδα που δεν εκκίνησε, δεν έπλευσε τη διαδρομή, δεν τερμάτισε, αποσύρθηκε ή ακυρώθηκε θα βαθμολογηθεί με βαθμούς ίσους με τον αριθμό των ιστιοσανίδων που επιτρέπεται να αγωνιστούν σε αυτή την ιστιοδρομία.

## **A8 ΙΣΟΒΑΘΜΙΕΣ ΣΕΙΡΑΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**

Ο Κανόνας A8 αλλάζει σε:

- A8.1** Εάν υπάρχει ισοβαθμία σε σειρά ιστιοδρομιών μεταξύ δύο ή περισσοτέρων ιστιοσανίδων, οι εξαιρούμενες βαθμολογίες κάθε ιστιοσανίδας πρέπει να καταγραφούν κατά σειρά από την καλύτερη προς την χειρότερη, και στον πρώτο σημείο(α) που υπάρχει διαφορά η ισοβαθμία θα λυθεί υπέρ της ιστιοσανίδας(ων) με την καλύτερη εξαιρούμενη βαθμολογία(ες).
- A8.2** Εάν μία ισοβαθμία παραμένει ανάμεσα σε δύο ή περισσότερες ιστιοσανίδες, οι βαθμολογίες κάθε ιστιοσανίδας συμπεριλαμβανομένων και των εξαιρουμένων βαθμολογιών, πρέπει να καταγραφούν κατά σειρά από την καλύτερη στη χειρότερη και στο πρώτο σημείο(α) όπου υπάρχει διαφορά η ισοβαθμία θα λυθεί υπέρ της ιστιοσανίδας(ων) με την καλύτερη βαθμολογία(ες). Αυτές οι βαθμολογίες θα χρησιμοποιούνται ακόμα και αν ορισμένες είναι εξαιρούμενες βαθμολογίες.
- A8.3** Εάν μία ισοβαθμία παραμένει ακόμα ανάμεσα σε δύο ή περισσότερες ιστιοσανίδες, πρέπει να καταταγούν σύμφωνα με τις βαθμολογίες τους στην τελευταία ιστιοδρομία. Οποιαδήποτε παραμένονσα ισοβαθμία πρέπει να λυθεί χρησιμοποιώντας τις βαθμολογίες των ισοβαθμούντων ιστιοσανίδων στην προηγούμενη της τελευταίας ιστιοδρομίας και ούτο καθ' εξής μέχρις ότου όλες οι ισοβαθμίες έχουν λυθεί. Αυτές οι βαθμολογίες πρέπει να χρησιμοποιηθούν ακόμα και εάν ορισμένες από αυτές είναι εξαιρούμενες βαθμολογίες.

## **B9 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ G**

### **G1 ΚΛΑΣΕΙΣ ΙΣΤΙΟΣΑΝΙΔΩΝ THE WORLD SAILING**

#### **G1.3 Τοποθέτηση**

Ο Κανόνας G1.3 αλλάζει σε:

Τα διακριτικά της κλάσης πρέπει να επιδεικνύονται μια φορά σε κάθε πλευρά του πανιού στην περιοχή πάνω από μία γραμμή που είναι κάθετη σε ένα σημείο του γραντιού (luff) του πανιού που απέχει από την κορυφή το ένα τρίτο της απόστασης της κορυφής του πανιού από τη μάτσα (wishbone). Τα γράμματα της εθνικότητας και οι αριθμοί του πανιού πρέπει να είναι στο μεσαίο τρίτο του πανιού πάνω από τη μάτσα (wishbone) και σαφώς διαχωρισμένα από οποιαδήποτε διαφήμιση. Πρέπει να είναι μαύρα και να τοποθετούνται πλάτη με πλάτη σε αδιαφανές λευκό υπόστρωμα (φόντο). Το υπόστρωμα πρέπει να εκτείνεται τουλάχιστον 30mm πέραν των χαρακτήρων. Πρέπει να υπάρχει μία παύλα '–' ανάμεσα στα εθνικά γράμματα και τον αριθμό πανιού, και η απόσταση ανάμεσα στους χαρακτήρες πρέπει να είναι επαρκής για να είναι ευδιάγνωστα.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ C

## ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ MATCH RACING

---

Οι αγώνες *match racing* θα διεξάγονται σύμφωνα με τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας, όπως τροποποιούνται από αυτό το Παράρτημα. Οι αγώνες θα έχουν διαιτητές εκτός εάν η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου καθορίζουν διαφορετικά.

Σημείωση: Στην ιστοσελίδα της *World Sailing* διατίθενται Πρότυπη Προκήρυξη Αγώνα, Πρότυπες Οδηγίες Πλου και Κανόνες Match Racing για αγωνιζόμενους προβλήματα όρασης.

### C1 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

«Αγωνιζόμενος» σημαίνει ο κυβερνήτης, η ομάδα ή το σκάφος αναλόγως της διοργάνωσης. «Flight» (Σειρά) σημαίνει δύο ή περισσότερες ιστιοδρομίες (matches) που εκκινούν στην ίδια διαδικασία εκκίνησης.

### C2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΟΡΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 1, 2, 3 ΚΑΙ 4

#### C2.1 Ο ορισμός *Τερματισμός* αλλάζει σε:

**Τερματισμός** Ένα σκάφος *τερματίζει* όταν, μετά από το σήμα της εκκίνησής του, οποιοδήποτε μέρος της γάστρας του διασχίσει τη γραμμή τερματισμού από την πλευρά του στίβου αφού έχει ολοκληρώσει τυχόν ποινές. Εντούτοις, όταν οι ποινές ακυρώνονται σύμφωνα με τον κανόνα C7.2(d) αφού ένα ή και τα δύο σκάφη έχουν *τερματίσει*, το καθένα πρέπει να καταγραφεί ως *τερματίσαν* όταν διασχίσει τη γραμμή. Ένα σκάφος δεν έχει *τερματίσει* εάν συνεχίσει να *πλέει τη διαδρομή*.

#### C2.2 Ο ορισμός *Χώρος-Σημείου* αλλάζει σε:

**Χώρος-Σημείου** Ο *χώρος* που χρειάζεται ένα σκάφος για να πλεύσει την *ορθή πορεία* του για να παρακάμψει ή να περάσει το *σημείο* και ο *χώρος* για να περάσει ένα *σημείο* τερματισμού αφού *τερματίσει*.

#### C2.3 Προσθέστε στον ορισμό *Ορθή Πορεία*: «Ένα σκάφος το οποίο εκτελεί ποινή ή κάνει ελιγμούς για να εκτελέσει ποινή δεν πλέει μία *ορθή πορεία*».

#### C2.4 Στον ορισμό *Ζώνη*, η απόσταση αλλάζει σε δύο μήκη σκάφους.

**C2.5** Προσθέστε νέο κανόνα 7 στο μέρος 1:

**7 ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΣΗΜΕΙΟ ΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑΣ**

Οι διαιτητές θα υποθέσουν ότι η κατάσταση ενός σκάφους ή η σχέση του με ένα άλλο σκάφος, δεν έχει αλλάξει, μέχρις ότου είναι βέβαιοι ότι έχει αλλάξει.

**C2.6** Ο κανόνας 13 αλλάζει σε:

**13 ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ Ή ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΡΟΦΗ**

**13.1** Ένα σκάφος αφού η πλώρη του περάσει τον άνεμο και μέχρι να βρεθεί στην εγγυτάτη, πρέπει να *κρατιέται μακριά* από άλλα σκάφη.

**13.2** Αφού η ποδιά της μεγίστης ενός σκάφους το οποίο ταξιδεύει πρύμα διασχίσει τον διαμήκη άξονα πρέπει να *κρατιέται μακριά* από τα άλλα σκάφη μέχρι η μεγίστη του να γεμίσει ή να μην πλέει πλέον πρύμα.

**13.3** Όταν ισχύει ο κανόνας 13.1 ή 13.2, οι κανόνες 10, 11 και 12 δεν ισχύουν. Εντούτοις, εάν δύο σκάφη υπόκεινται ταυτόχρονα στον κανόνα 13.1 ή 13.2, εκείνο που είναι στην αριστερή πλευρά του άλλου ή αυτό που είναι πίσω θα πρέπει να *κρατιέται μακριά*.

**C2.7** Ο κανόνας 16.2 αλλάζει σε:

**16.2** Επιπρόσθετα, όταν σκάφη σε αντίθετες *πλεύσεις* πλέουν προς ένα προσήνεμο *σημείο* σε σχέση με αυτά, το *δεξήνεμο* σκάφος δεν πρέπει να ποδίσει σε πορεία μεγαλύτερη των 90° από τον πραγματικό άνεμο και που είναι πιο χαμηλά από την *ορθή* του *πορεία*, εάν σαν αποτέλεσμα το *αριστερήνεμο* σκάφος πρέπει να αλλάξει πορεία αμέσως για να συνεχίσει να *κρατιέται μακριά*.

**C2.8** Ο κανόνας 17 διαγράφεται.

**C2.9** Ο κανόνας 18 αλλάζει σε:

**18 ΧΩΡΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ**

**18.1 Πότε ισχύει ο κανόνας 18**

Ο κανόνας 18 ισχύει ανάμεσα σε σκάφη όταν πρέπει να αφήσουν ένα *σημείο* από την ίδια πλευρά και τουλάχιστον ένα από αυτά είναι μέσα στη *ζώνη*. Όμως, δεν ισχύει μεταξύ ενός σκάφους που πλησιάζει ένα *σημείο* και ενός που το αφήνει. Ο κανόνας 18 δεν ισχύει πλέον μεταξύ σκαφών όταν το σκάφος που δικαιούται *χώρο-σημείου* βρίσκεται στο επόμενο σκέλος και το *σημείο* βρίσκεται πίσω του.

## 18.2 Δίνοντας χώρο-σημείου

- (a) Όταν το πρώτο σκάφος φθάσει στη ζώνη,
  - (1) εάν τα σκάφη επικαλύπτονται, το εξωτερικό σκάφος πρέπει από την στιγμή αυτή και μετά να δώσει στο εσωτερικό σκάφος χώρο-σημείου.
  - (2) εάν τα σκάφη δεν επικαλύπτονται, το σκάφος το οποίο δεν έχει φθάσει στη ζώνη πρέπει από την στιγμή αυτή και μετά να δώσει χώρο-σημείου.
- (b) Εάν το σκάφος που δικαιούται χώρο-σημείου βγει από τη ζώνη, το δικαίωμα χώρου-σημείου παύει να ισχύει και εφαρμόζεται πάλι ο κανόνας 18.2(a) εφόσον απαιτείται με βάση τη σχέση των σκαφών τη στιγμή που ο κανόνας 18.2(a) εφαρμόζεται πάλι.
- (c) Εάν ένα σκάφος απέκτησε εσωτερική επικάλυψη και από τη στιγμή που άρχισε η επικάλυψη το εξωτερικό σκάφος δεν μπορεί να δώσει χώρο-σημείου, ο κανόνας 18.2(a) δεν εφαρμόζεται μεταξύ τους.

## 18.3 Αναστρέφοντας ή υποστρέφοντας

- (a) Εάν ο χώρος-σημείου για ένα σκάφος περιλαμβάνει αλλαγή πλεύσης, αυτή η αναστροφή ή υποστροφή δεν πρέπει να γίνει ταχύτερα από μία αναστροφή ή υποστροφή που απαιτείται για να πλεύσει στην ορθή πορεία του.
- (b) Όταν ένα σκάφος εσωτερικά επικαλυπτόμενο και με δικαίωμα πορείας πρέπει να αλλάξει πλεύση σε ένα σημείο για να ιστιδρομήσει στην ορθή πορεία του, μέχρι να αλλάξει πλεύση δεν πρέπει να πλεύσει πέρα από το σημείο περισσότερο από όσο χρειάζεται για να πλεύσει αυτή την πορεία. Ο Κανόνας 18.3(b) δεν εφαρμόζεται σε ένα σημείο πόρτας ή σε ένα σημείο τερματισμού και ένα σκάφος πρέπει να απαλλαγεί από την παράβαση αυτού του κανόνα εάν η πορεία ενός άλλου σκάφους δεν επηρεάστηκε πριν το σκάφος αλλάξει πλεύση.

### C2.10 Ο κανόνας 20.4(a) αλλάζει σε:

- (a) Τα ακόλουθα σήματα με τον βραχίονα του χεριού απαιτούνται από τον κυβερνήτη πέρα από τις φωνές:
  - (1) για «Χώρο για αναστροφή», συνεχώς και εμφανώς δείχνοντας προς την κατεύθυνση του ανέμου, και
  - (2) για «Εσύ ανάστρεψε» συνεχώς και εμφανώς δείχνοντας το άλλο σκάφος και κινώντας τον βραχίονα στην κατεύθυνση του ανέμου.

### C2.11 Ο Κανόνας 21.3 διαγράφεται.

### C2.12 Ο κανόνας 23.1 αλλάζει σε:

- 23.1** Εάν είναι λογικά εφικτό, ένα σκάφος που δεν *αγωνίζεται* δεν πρέπει να παρεμποδίζει ένα σκάφος που *αγωνίζεται* ή ένα σκάφος διαιτησίας.
- C2.13** Προσθέστε νέο κανόνα 23.3:
- 23.3** Όταν συναντώνται σκάφη διαφορετικών ιστιοδρομιών (matches), οποιαδήποτε αλλαγή πορείας από οποιοδήποτε σκάφος πρέπει να είναι συνεπής με συμμόρφωση σε ένα κανόνα ή στην προσπάθειά του να κερδίσει την δική του ιστιοδρομία.
- C2.14** Ο κανόνας 27.2 αλλάζει σε:
- 27.2** Η επιτροπή αγώνων δε μπορεί να μετακινήσει *σημείο* της εκκίνησης αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα.
- C2.15** Ο Κανόνας 31 αλλάζει σε:
- 31 ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΣΗΜΕΙΟ**
- Ενώ *αγωνίζεται*, ούτε το πλήρωμα ούτε οποιοδήποτε μέρος της γάστρας ενός σκάφους, επιτρέπεται να έλθει σε επαφή με ένα *σημείο* εκκίνησης προτού *εκκινήσει*, ένα *σημείο* που αρχίζει, οριοθετεί ή τελειώνει το σκέλος της διαδρομής στην οποία ιστιοδρομεί ή ένα *σημείο* τερματισμού μετά τον *τερματισμό* του. Επιπλέον, ενώ *αγωνίζεται*, ένα σκάφος δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με ένα πλοίο της επιτροπής αγώνων που επίσης αποτελεί *σημείο*.
- C2.16** Προσθέστε νέο κανόνα 41(e):
- (e) βοήθεια για να ανακτήσει από το νερό και να επιστρέψει στο σκάφος ένα μέλος πληρώματος, με την προϋπόθεση ότι η επιστροφή επάνω στο σκάφος γίνεται περίπου στο σημείο ανάκτησης.
- C2.17** Ο κανόνας 42 θα ισχύει επίσης μεταξύ του προειδοποιητικού και του προπαρασκευαστικού σήματος.
- C2.18** Ο κανόνας 42.2(d) αλλάζει σε:
- (d) γουργούλα: επαναλαμβανόμενες κινήσεις του τιμονιού που προωθούν το σκάφος προς τα εμπρός.
- C3 ΣΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΣΧΕΤΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ**
- C3.1 Σήματα εκκίνησης**
- Τα σήματα για την εκκίνηση μιας ιστιοδρομίας (match) θα είναι τα ακόλουθα. Οι χρόνοι θα λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η απουσία ενός ηχητικού σήματος θα αγνοείται. Αν πρόκειται να διεξαχθούν περισσότερες από μία ιστιοδρομίες (matches) το σήμα εκκίνησης της μίας ιστιοδρομίας (match) θα πρέπει να είναι το προειδοποιητικό σήμα της επόμενης.

## Παράρτημα C ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ MATCH RACING

| Χρόνος σε λεπτά | Οπτικό σήμα                                        | Ηχητικό σήμα | Σημαίνει                                   |
|-----------------|----------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|
| 7               | Επιδεικνύεται η σημαία F                           | Ένα          | Σήμα Προσοχής (Attention)                  |
| 6               | Υποστέλλεται η σημαία F                            | Κανένα       |                                            |
| 5               | Επιδεικνύεται ο αριθμητικός επισείων*              | Ένα          | Προειδοποιητικό σήμα                       |
| 4               | Επιδεικνύεται η σημαία P                           | Ένα          | Προπαρασκευαστικό σήμα                     |
| 2               | Επιδεικνύεται μπλε ή κίτρινη σημαία ή και οι δύο** | Ένα**        | Τέλος του χρόνου εισόδου πριν την εκκίνηση |
| 1               | Υποστέλλεται η σημαία P                            | Ένα μακρύ    |                                            |
| 0               | Υποστέλλεται το προειδοποιητικό σήμα               | Ένα          | Σήμα Εκκίνησης                             |

\*Σε ένα flight (σειρά) ο αριθμητικός επισείων 1 σημαίνει ιστιοδρομία (match) 1, ο επισείων 2 σημαίνει ιστιοδρομία (match) 2, κ.ο.κ. εκτός εάν οι οδηγίες πλου ορίζουν διαφορετικά.

\*\*Αυτά τα σήματα θα δοθούν μόνον εάν ένα ή και τα δύο σκάφη αποτύχουν να συμμορφωθούν με τον κανόνα C4.2. Η σημαία(ες) θα επιδεικνύεται μέχρι οι διαιτητές να σημάνουν μία ποινή ή επί ένα λεπτό, όποιο συμβεί νωρίτερα.

### C3.2 Αλλαγές στους σχετικούς κανόνες

(a) Ο κανόνας 29.1 αλλάζει σε:

- (1) «Όταν τη στιγμή που δίνεται το σήμα εκκίνησης ενός σκάφους, οποιοδήποτε μέρος της γάστρας του, βρίσκεται στην πλευρά της διαδρομής όσον αφορά τη γραμμή εκκίνησης ή μία εκ των προεκτάσεών της, η επιτροπή αγώνων θα επιδείξει άμεσα μια μπλε ή κίτρινη σημαία προσδιορίζοντας το σκάφος με ένα ηχητικό. Η σημαία θα παραμείνει αναρτημένη μέχρι η γάστρα του σκάφους να βρεθεί ολόκληρη στην προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά ή μία εκ των προεκτάσεών της ή μέχρι δύο λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης, οποιοδήποτε από αυτά συμβεί νωρίτερα.
- (2) Όταν μετά το σήμα της εκκίνησης ενός σκάφους, οποιοδήποτε μέρος της γάστρας του περάσει από την προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά προς την πλευρά της διαδρομής της γραμμής εκκίνησης διασχίζοντας μία εκ των προεκτάσεών της χωρίς να έχει εκκινήσει κανονικά, η επιτροπή αγώνων θα επιδείξει άμεσα μια μπλε ή κίτρινη σημαία προσδιορίζοντας το σκάφος. Η σημαία πρέπει να παραμείνει αναρτημένη μέχρι η γάστρα του σκάφους βρεθεί ολόκληρη στην προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά ή μία εκ των προεκτάσεών της ή δύο λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης του, οποιοδήποτε από αυτά συμβεί νωρίτερα.

- (b) Στο σήμα αγώνων AP η τελευταία πρόταση αλλάζει σε: «Το σήμα προσοχής (attention) θα δοθεί 1 λεπτό μετά την υποστολή εκτός εάν εντωμεταξύ η ιστιοδρομία αναβληθεί πάλι ή εγκαταλειφθεί».
- (c) Στο σήμα αγώνων N η τελευταία πρόταση αλλάζει σε: «Το σήμα προσοχής (attention) θα δοθεί 1 λεπτό μετά την υποστολή εκτός εάν εντωμεταξύ η ιστιοδρομία αναβληθεί ή εγκαταλειφθεί εκ νέου».

### **C3.3 Σήματα γραμμής τερματισμού**

Το σήμα αγώνων «Μπλε σημαία ή σχήμα» δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται.

## **C4 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

- C4.1** Στο προπαρασκευαστικό σήμα ενός σκάφους, η γάστρα του πρέπει να βρίσκεται τελείως έξω από μία γραμμή η οποία είναι κάθετη στη γραμμή εκκίνησης και τέμνει το σημείο εκκίνησης που έχει καθοριστεί για αυτό. Στη λίστα των ζευγών του προγράμματος, το σκάφος που αναγράφεται αριστερά ορίζεται ως το σκάφος στο αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης και πρέπει να επιδεικνύει μία μπλε σημαία στην πρύμη του ενώ *αγωνίζεται*. Στο άλλο σκάφος ορίζεται το δεξί άκρο και πρέπει να επιδεικνύει μία κίτρινη σημαία στην πρύμη του ενώ *αγωνίζεται*.
- C4.2** Μέσα στο χρονικό διάστημα των δύο λεπτών που ακολουθούν το προπαρασκευαστικό σήμα ενός σκάφους, η γάστρα του πρέπει να διασχίσει και να καθαρίσει τη γραμμή εκκίνησης, για πρώτη φορά από την πλευρά της διαδρομής προς την προ της εκκίνησης πλευρά.

## **C5 ΣΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΙΑΙΤΗΤΕΣ**

- C5.1** Μια πράσινη και άσπρη σημαία με ένα μακρόσυρτο ηχητικό σημαίνει: «καμία ποινή».
- C5.2** Μία μπλε ή κίτρινη σημαία που προσδιορίζει ένα σκάφος, με ένα μακρόσυρτο ηχητικό σημαίνει: «Το προσδιορισθέν σκάφος πρέπει να εκτελέσει ποινή συμμορφούμενο με τον κανόνα C7».
- C5.3** Μία κόκκινη σημαία μαζί ή αμέσως μετά την επίδειξη μίας μπλε ή κίτρινης σημαίας, με ένα μακρόσυρτο ηχητικό σημαίνει: «το προσδιορισθέν σκάφος πρέπει να εκτελέσει μία ποινή συμμορφούμενο με τον κανόνα C7.3(d)».
- C5.4** Μία μαύρη σημαία με μία κίτρινη ή μπλε σημαία και ένα μακρόσυρτο ηχητικό σημαίνει: «Το προσδιορισθέν σκάφος ακυρώνεται ή έχει αποσυρθεί και η ιστιοδρομία (match) τερματίζεται και κατακυρώνεται στο άλλο σκάφος».
- C5.5** Ένα βραχύ ηχητικό σημαίνει: «Η ποινή ολοκληρώθηκε τώρα».
- C5.6** Επαναλαμβανόμενα βραχεία ηχητικά σημαίνουν: «Ένα σκάφος δεν εκτελεί πλέον μία ποινή και η ποινή παραμένει».

**C5.7** Μία μπλε ή κίτρινη σημαία ή σχήμα που επιδεικνύεται από ένα σκάφος διαιτησίας σημαίνει: «Το προσδιορισθέν σκάφος έχει μία ανεκτέλεστη ποινή που εκκρεμεί».

**C6 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΣΚΑΦΗ**

**C6.1** Ένα σκάφος μπορεί να κάνει ένσταση σε ένα άλλο σκάφος:

- (a) σύμφωνα με ένα κανόνα του μέρους 2, εκτός του κανόνα 14, επιδεικνύοντας ξεκάθαρα τη σημαία Υ αμέσως μετά το συμβάν στο οποίο συμμετείχε,
- (b) σύμφωνα με οποιονδήποτε κανόνα για τον οποίο δε μπορεί να υποβληθεί ένσταση σύμφωνα με τους κανόνες C6.1(a) ή C6.2, επιδεικνύοντας ξεκάθαρα μια κόκκινη σημαία όσο το δυνατόν συντομότερα μετά το συμβάν.

**C6.2** Ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση σε άλλο σκάφος σύμφωνα με:

- (a) τον κανόνα 14, εκτός εάν προκληθεί ζημιά ή τραυματισμός,
- (b) κανόνα του μέρους 2, εκτός εάν συμμετείχε στο συμβάν,
- (c) τον κανόνα 31 ή 42, ή
- (d) τον κανόνα C4 ή C7.

**C6.3** Ένα σκάφος που αιτείται αποκατάσταση εξαιτίας περιστάσεων που δημιουργήθηκαν ενώ *αγωνίζεται* ή βρίσκεται στην περιοχή τερματισμού, πρέπει να επιδείξει ξεκάθαρα μία κόκκινη σημαία, όσο το δυνατόν συντομότερα, από την στιγμή που αντιλαμβάνεται αυτές τις περιστάσεις, αλλά όχι αργότερα από δύο λεπτά αφού *τερματίσει* ή αποσυρθεί.

**C6.4** (a) Ένα σκάφος που υποβάλει ένσταση σύμφωνα με τον κανόνα C6.1(a) πρέπει να υποστείλει την σημαία Υ πριν ή όσο το δυνατόν συντομότερα μετά το σήμα των διαιτητών.

- (b) Ένα σκάφος που υποβάλει *ένσταση* σύμφωνα με τον κανόνα C6.1(b) ή αιτείται αποκατάσταση σύμφωνα με τον κανόνα C6.3, πρέπει, για να είναι έγκυρη η *ένσταση* ή η αίτηση αποκατάστασής του, να επιδεικνύει την κόκκινη σημαία μέχρι να ενημερώσει τους διαιτητές για αυτήν αφού *τερματίσει* ή αποσυρθεί. Δεν απαιτείται γραπτή *ένσταση* ή αίτηση για αποκατάσταση.

**C6.5 Αποφάσεις διαιτητών**

- (a) Μετά την επίδειξη της σημαίας Υ, οι διαιτητές πρέπει να αποφασίσουν εάν θα επιβάλουν ποινή σε ένα από τα σκάφη. Θα σημάνουν την απόφασή τους σύμφωνα με τον κανόνα C5.1, C5.2 ή C5.3. Όμως,
  - (1) εάν οι διαιτητές αποφασίσουν να επιβάλουν ποινή σε ένα σκάφος, με αποτέλεσμα αυτό το σκάφος να έχει περισσότερες από δύο ανεκτέλεστες ποινές, οι διαιτητές θα σημάνουν την ακύρωσή του βάσει του κανόνα C5.4.

- (2) όταν οι διαιτητές επιβάλουν ποινή βάσει του κανόνα C8.2 και στο ίδιο συμβάν επιδεικνύεται σημαία Υ από ένα σκάφος, οι διαιτητές μπορούν να αγνοήσουν την σημαία Υ.
- (b) Η ποινή της κόκκινης σημαίας στον κανόνα C5.3 πρέπει να χρησιμοποιείται όταν ένα σκάφος έχει αποκτήσει θέση ελέγχου σαν αποτέλεσμα παράβασης ενός κανόνα, αλλά οι διαιτητές δεν είναι βέβαιοι ότι οι συνθήκες για μια επιπλέον ποινή από τους διαιτητές έχουν εκπληρωθεί.
- C6.6 Αποφάσεις της επιτροπής ενστάσεων**
- (a) Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να συγκεντρώσει αποδεικτικά στοιχεία με οποιονδήποτε τρόπο θεωρεί ενδεδειγμένο και μπορεί να ανακοινώσει την απόφασή της προφορικά.
- (b) Εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι μια παράβαση ενός κανόνα δεν είχε σημαντική επίπτωση στην έκβαση μίας ιστιοδρομίας (match), μπορεί
- (1) να επιβάλλει ποινή ενός βαθμού ή μέρος ενός βαθμού
  - (2) να διατάζει την επανάληψη της ιστιοδρομίας (match) ή
  - (3) να κάνει μία άλλη διευθέτηση που θεωρεί ισάξια, που μπορεί να είναι και η μη επιβολή ποινής.
- (c) Η ποινή για παράβαση του κανόνα 14 όταν έχει ως αποτέλεσμα ζημιά ή τραυματισμό θα είναι στην διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων και μπορεί να περιλαμβάνει αποκλεισμό από περαιτέρω ιστιοδρομίες στη διοργάνωση.
- C6.7 Προσθέστε νέο κανόνα N1.10 στο Παράρτημα N:**
- N1.10** Στον κανόνα N.1, ένας Διεθνής Διαιτητής μπορεί να ορισθεί σε μία επιτροπή ενστάσεων ή σε μία υποεπιτροπή αυτής, στην θέση ενός Διεθνούς Κριτή.
- C7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**
- C7.1 Διαγραφή κανόνα**
- Ο κανόνας 44 διαγράφεται.
- C7.2 Σύνολο ποινών**
- (a) Ένα τιμωρημένο σκάφος μπορεί να καθυστερήσει την εκτέλεση της ποινής του σύμφωνα με τους περιορισμούς του κανόνα C7.3 και πρέπει να την εκτελέσει ως ακολούθως:
- (1) Όταν βρίσκεται σε σκέλος προς ένα προσήνεμο σημείο, πρέπει να υποστρέψει και, όσο το δυνατόν γρηγορότερα, να ορτσάρει μέχρι την εγγυτάτη.
  - (2) Όταν βρίσκεται σε σκέλος προς ένα υπήνεμο σημείο ή την γραμμή τερματισμού, πρέπει να αναστρέψει και, όσο το δυνατόν γρηγορότερα να ποδίσει σε πλευση που είναι μεγαλύτερη από 90 μοίρες από τον πραγματικό άνεμο.

- (b) Προσθέστε στον κανόνα 2: «Όταν *αγωνίζεται*, ένα σκάφος μπορεί να μην εκτελέσει ποινή εκτός εάν του δοθεί σήμα από τους διαιτητές να το κάνει.»
- (c) Ένα σκάφος ολοκληρώνει ένα σκέλος της διαδρομής όταν οποιοδήποτε μέρος της γάστρας του διασχίσει την προέκταση μίας γραμμής από το προηγούμενο *σημείο* μέσω του *σημείου* που παρακάμπτει, ή στο τελευταίο σκέλος όταν *τερματίσει*.
- (d) Ένα τιμωρημένο σκάφος πρέπει να μην καταγράφεται ότι έχει *τερματίσει* μέχρι να εκτελέσει την ποινή του και η γάστρα του βρίσκεται ολόκληρη στην πλευρά της διαδρομής της γραμμής τερματισμού και τότε αυτό *τερματίζει*, εκτός εάν η ποινή διαγραφεί πριν ή αφού διασχίσει την γραμμή τερματισμού.
- (e) Εάν ένα σκάφος έχει μία ή δύο ανεκτέλεστες ποινές και το άλλο σκάφος στη δική του ιστιοδρομία (match) δεχθεί ποινή, μία ποινή για το κάθε σκάφος διαγράφεται, όμως μία ποινή κόκκινης σημαίας δεν μπορεί να διαγραφεί ή να ακυρωθεί από μία άλλη ποινή.
- (f) Εάν ένα σκάφος έχει *τερματίσει* και δεν *αγωνίζεται* πλέον, και το άλλο σκάφος έχει μία ανεκτέλεστη ποινή, οι διαιτητές μπορούν να ακυρώσουν την ανεκτέλεστη ποινή.

### **C7.3 Περιορισμοί ποινών**

- (a) Ένα σκάφος που εκτελεί ποινή που περιλαμβάνει μία αναστροφή πρέπει να έχει την κεφαλή του μπαλονιού κάτω του σημείου που η μάτσα της μεγίστης συνδέεται με τον ιστό (gooseneck) από τη στιγμή που η πλήρη του περάσει τον άνεμο μέχρι να βρεθεί στην εγγυτάτη.
- (b) Κανένα μέρος μιας ποινής δεν πρέπει να εκτελεστεί εντός της *ζώνης* ενός *σημείου* στροφής που ξεκινά, οριοθετεί ή τελειώνει το σκέλος στο οποίο ευρίσκεται το σκάφος.
- (c) Εάν ένα σκάφος έχει μια ανεκτέλεστη ποινή μπορεί να την εκτελέσει οποιαδήποτε στιγμή μετά την *εκκίνηση* του και πριν *τερματίσει*. Εάν ένα σκάφος έχει δύο ανεκτέλεστες ποινές πρέπει να εκτελέσει την μία όσο το δυνατόν συντομότερα αλλά όχι πριν *εκκινήσει*.
- (d) Όταν οι διαιτητές επιδείξουν μία κόκκινη σημαία μαζί ή αμέσως μετά από μια σημαία ποινής, το τιμωρημένο σκάφος πρέπει να εκτελέσει την ποινή όσο το δυνατόν γρηγορότερα, αλλά όχι πριν *εκκινήσει*.

### **C7.4 Εκτελώντας και ολοκληρώνοντας ποινές**

- (a) Όταν ένα σκάφος με μία ανεκτέλεστη ποινή βρίσκεται σε σκέλος προς ένα προσήνεμο *σημείο* και υποστρέψει, ή βρίσκεται σε σκέλος προς ένα υπήνεμο *σημείο* ή

τη γραμμή τερματισμού και η πλώρη του περάσει τον άνεμο, εκτελεί ποινή.

- (b) Όταν ένα σκάφος που εκτελεί ποινή είτε δεν την εκτελέσει σωστά είτε δεν την ολοκληρώσει όσο το δυνατόν συντομότερα, δεν εκτελεί πλέον ποινή. Οι διαιτητές πρέπει να σημάνουν το γεγονός όπως απαιτείται από τον κανόνα C5.6.
- (c) Το σκάφος διαιτησίας για κάθε ιστιοδρομία (match) πρέπει να επιδεικνύει μπλε ή κίτρινες σημαίες ή σχήματα, κάθε σημαία ή σχήμα θα υποδηλώνει μία ανεκτέλεστη ποινή. Όταν ένα σκάφος εκτελέσει μία ποινή ή μία ποινή έχει ακυρωθεί, πρέπει να αφαιρείται μία σημαία ή ένα σχήμα, με το σχετικό ηχητικό σήμα. Παράλειψη των διαιτητών να σημάνουν σωστά πρέπει να μην αλλάξει τον αριθμό των ανεκτέλεστων ποινών.

## **C8 ΠΟΙΝΕΣ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΩΝ ΔΙΑΙΤΗΤΩΝ**

### **C8.1 Αλλαγές κανόνων**

Ο κανόνας 60.1 δεν εφαρμόζεται σε ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή για κανόνες για τους οποίους οι ποινές επιβάλλονται με πρωτοβουλία των διαιτητών.

- C8.2** Όταν οι διαιτητές αποφασίσουν ότι ένα σκάφος έχει παραβεί τον κανόνα 31, 42, C4, C7.3(c) ή C7.3(d) πρέπει να του επιβάλλουν ποινή σημαίνοντάς την σύμφωνα με τον κανόνα C5.2 ή C5.3. Όμως, εάν σε ένα σκάφος επιβάλλεται ποινή για παράβαση κανόνα του μέρους 2 και εάν στο ίδιο συμβάν παραβεί τον κανόνα 31, δεν θα πρέπει να τιμωρηθεί για παράβαση του κανόνα 31. Επιπλέον, ένα σκάφος που επιδεικνύει μία λάθος σημαία ή δεν επιδεικνύει τη σωστή σημαία, θα πρέπει να προειδοποιείται προφορικά και θα του δίνεται μια ευκαιρία να διορθώσει το λάθος πριν του επιβληθεί ποινή.

- C8.3** Όταν οι διαιτητές αποφασίσουν ότι ένα σκάφος έχει:

- (a) αποκτήσει ένα πλεονέκτημα παραβαίνοντας ένα κανόνα παρά την επιβολή ποινής
  - (b) εσκεμμένα παραβεί ένα κανόνα ή
  - (c) παραβεί το ευ αγωνίζεσθαι,
- το σκάφος πρέπει να τιμωρηθεί σύμφωνα με τον κανόνα C5.2, C5.3 ή C5.4.

- C8.4** Εάν οι διαιτητές ή μέλη της επιτροπής ενστάσεων αποφασίσουν ότι ένα σκάφος ενδέχεται να έχει παραβεί ένα κανόνα διαφορετικό από αυτούς που αναφέρονται στον κανόνα C6.1(a) και C6.2, πρέπει να πληροφορήσουν για το γεγονός την επιτροπή ενστάσεων για να επιληφθεί σύμφωνα με τον κανόνα 60.1 και τον κανόνα C6.6 όταν πρέπει.

- C8.5** Όταν, αφού ένα σκάφος έχει *εκκινήσει*, οι διαιτητές είναι βέβαιοι ότι το άλλο σκάφος δεν θα *εκκινήσει*, μπορούν να σημάνουν σύμφωνα με τον κανόνα C5.4 προσδιορίζοντας το σκάφος που δεν εκκίνησε.
- C8.6** Όταν ένα σκάφος αποσύρεται, αφού και τα δύο σκάφη μίας ιστιοδρομίας (match) έχουν *εκκινήσει*, οι διαιτητές μπορούν να σημάνουν σύμφωνα με τον κανόνα C5.4, προσδιορίζοντας το σκάφος που αποσύρθηκε.
- C8.7** Όταν οι διαιτητές μίας ιστιοδρομίας (match), μαζί με τουλάχιστον έναν άλλον διαιτητή αποφασίσουν ότι ένα σκάφος έχει παραβεί τον κανόνα 14 με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά, μπορούν να επιβάλουν ποινή βαθμών χωρίς εκδίκηση. Ο αγωνιζόμενος θα πληροφορηθεί για την ποινή όσο είναι πρακτικά πιο γρήγορα και μπορεί να ζητήσει εκδίκηση την στιγμή που το πληροφορείται. Τότε η επιτροπή ενστάσεων θα προχωρήσει τη διαδικασία βάσει του κανόνα C6.6. Κάθε ποινή που αποφασίζεται από την επιτροπή ενστάσεων μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την ποινή που επιβλήθηκε από τους διαιτητές. Όταν οι διαιτητές αποφασίσουν ότι πρέπει να επιβληθεί μια ποινή μεγαλύτερη από ένα βαθμό, πρέπει να ενεργήσουν βάσει του κανόνα C8.4

**C9 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ, ΕΦΕΣΕΙΣ, ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**

- C9.1** Δεν πρέπει να υπάρξει καμία αίτηση για αποκατάσταση ή έφεση για μία απόφαση που λήφθηκε σύμφωνα με τον κανόνα C5, C6, C7 ή C8. Ο κανόνας 63.7(b) αλλάζει σε «Ένας *διάδικος* σε εκδίκηση δεν μπορεί να ζητήσει επανεξέταση».
- C9.2** Ένας αγωνιζόμενος δεν μπορεί να στηρίζει μια αίτηση για αποκατάσταση σε ισχυρισμό ότι μία ενέργεια ενός σκάφους της διοργάνωσης είναι εσφαλμένη. Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να αποφασίσει να εξετάσει την απόδοση αποκατάστασης σε τέτοιες περιστάσεις, αλλά μόνο εάν πιστεύει ότι ένα σκάφος της διοργάνωσης, συμπεριλαμβανομένου και ενός σκάφος διαιτησίας, μπορεί να έχει παρεμποδίσει σημαντικά ένα αγωνιζόμενο σκάφος.
- C9.3** Δεν μπορεί να υπάρξει οποιουδήποτε είδους διαδικασία σε σχέση με οποιαδήποτε ενέργεια ή μη ενέργεια των διαιτητών εκτός όπως επιτρέπεται από τον κανόνα C9.2.

**C10 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

- C10.1** Ο αγωνιζόμενος που κερδίζει μία ιστιοδρομία (match) βαθμολογείται με ένα βαθμό (μισό βαθμό για κάθε έναν εφόσον τερματίσουν ταυτόχρονα), και ο ηττημένος δεν παίρνει βαθμό.
- C10.2** Όταν ένας αγωνιζόμενος αποσύρεται από μέρος μίας διοργάνωσης, οι βαθμοί όλων των ολοκληρωμένων ιστιοδρομιών παραμένουν.
- C10.3** Εάν ένα μονό round-robin τερματισθεί πριν ολοκληρωθεί ή εάν ένα πολλαπλό round-robin τερματισθεί κατά τη διάρκεια του πρώτου round

robin, η βαθμολογία ενός αγωνιζόμενου θα είναι ο μέσος όρος των βαθμών του ανά ιστιοδρομία (match) που έτρεξε. Όμως εάν ένας ή κάποιοι από τους αγωνιζόμενους έχουν ολοκληρώσει λιγότερο από το 1/3 των προγραμματισμένων τους ιστιοδρομιών (matches), όλο το round-robin πρέπει να αγνοηθεί και εάν χρειάζεται η διοργάνωση να θεωρηθεί άκυρη. Για την επίλυση ισοβαθμίας στον κανόνα C11.1(a), η βαθμολογία ενός αγωνιζόμενου θα είναι ο μέσος όρος των βαθμών ανά ιστιοδρομία (match) μεταξύ των δύο αγωνιζομένων.

**C10.4** Όταν ένα πολλαπλό round-robin τερματισθεί με ένα round-robin ημιτελές, μόνο ένας βαθμός θα απονέμεται για όλες τις ιστιοδρομίες (matches) μεταξύ οποιονδήποτε δύο αγωνιζομένων ως εξής:

| <i>Αριθμός ολοκληρωμένων matches<br/>μεταξύ δύο οποιονδήποτε αγωνιζομένων</i> | <i>Βαθμοί για κάθε νίκη</i> |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1                                                                             | Ένας βαθμός                 |
| 2                                                                             | Μισός βαθμός                |
| 3                                                                             | Ένα τρίτο βαθμού            |
| Κ.λ.π                                                                         |                             |

**C10.5** Σε μια σειρά round-robin:

- (d) Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να καταταγούν σύμφωνα με την σειρά της συνολικής βαθμολογία τους, ο έχων την υψηλότερη βαθμολογία πρώτος,
- (e) Ένας αγωνιζόμενος που κέρδισε μία ιστιοδρομία (match), αλλά ακυρώθηκε για παράβαση ενός κανόνα σε βάρος άλλου αγωνιζόμενου σε άλλη ιστιοδρομία (match) θα χάσει τον βαθμό αυτής της ιστιοδρομίας (match) (αλλά ο ηττημένος δεν θα πάρει τον βαθμό), και
- (f) η θέση στη γενική κατάταξη μεταξύ αγωνιζόμενων που αγωνίστηκαν σε διαφορετικές ομάδες (group) θα καθορίζεται από την υψηλότερη βαθμολογία.

**C10.6** Σε μία σειρά αποκλεισμού (knockout) οι οδηγίες πλου πρέπει να ορίζουν τον ελάχιστο αριθμό βαθμών που απαιτούνται για να κερδηθεί η σειρά μεταξύ δύο αγωνιζομένων. Εάν μία σειρά αποκλεισμού (knockout) διακοπεί πρέπει να καθορίζεται υπέρ του αγωνιζόμενου με την υψηλότερη βαθμολογία.

**C10.7** Όταν μόνο ένα σκάφος μίας ιστιοδρομίας (match) αποτυγχάνει να πλεύσει τη διαδρομή, δεν θα λάβει βαθμούς (χωρίς εκδίκηση).

## **C11 ΙΣΟΒΑΘΜΙΕΣ**

### **C11.1 Σειρά Round-Robin**

*Σε μία σειρά round-robin οι αγωνιζόμενοι τοποθετούνται σε μία ή περισσότερες ομάδες (groups) και προγραμματίζεται να αγωνισθούν ενάντια σε όλους τους άλλους αγωνιζόμενους της ομάδας τους μία ή περισσότερες φορές. Κάθε διαφορετική φάση που προσδιορίζεται στο αγωνιστικό πρόγραμμα της διοργάνωσης πρέπει να είναι ένα ξεχωριστό round-robin, ανεξάρτητα από τις φορές που κάθε αγωνιζόμενος αγωνίζεται ενάντια σε κάθε άλλο αγωνιζόμενο στη φάση αυτή.*

Ισοβαθμίες μεταξύ δύο ή περισσότερων αγωνιζόμενων σε μια σειρά round-robin πρέπει να επιλύονται με τις ακόλουθες διαδικασίες, κατά σειρά, μέχρις ότου όλες οι ισοβαθμίες λυθούν. Όταν μία ή περισσότερες ισοβαθμίες επιλυθούν μερικώς, οι κανόνες C11.1(a) έως C11.1(e) πρέπει να εφαρμοστούν εκ νέου γι' αυτές. Οι ισοβαθμίες θα κριθούν υπέρ του αγωνιζόμενου(ων) ο οποίος:

- (a) τοποθετημένοι σε σειρά, έχει την μεγαλύτερη βαθμολογία στις ιστιοδρομίες (matches) μεταξύ των ισοβαθμούντων
- (b) όταν η ισοβαθμία είναι μεταξύ δύο αγωνιζόμενων σε μια σειρά πολλαπλού round-robin, υπέρ του αγωνιζόμενου που νίκησε στην τελευταία μεταξύ τους ιστιοδρομία (match)
- (c) έχει τους περισσότερους βαθμούς κατά του αγωνιζόμενου με την υψηλότερη κατάταξη στη σειρά round-robin ή και, εφόσον είναι απαραίτητο, κατά αυτού με την δεύτερη υψηλότερη, και ούτω καθ' εξής μέχρι να επιλυθεί η ισοβαθμία. Όταν δύο ξεχωριστές ισοβαθμίες πρέπει να επιλυθούν αλλά η επίλυση της κάθε μίας εξαρτάται από τη επίλυση της άλλης, οι ακόλουθες αρχές πρέπει να χρησιμοποιηθούν στη διαδικασία του κανόνα C11.1(c):
  - (1) η ισοβαθμία για την υψηλότερη θέση θα κριθεί πριν κριθεί η ισοβαθμία για την χαμηλότερη θέση
  - (2) όλοι οι αγωνιζόμενοι στην χαμηλότερη θέση ισοβαθμούντων πρέπει να θεωρούνται ως ένας αγωνιζόμενος για τους υπολογισμούς του κανόνα C11.1(c).
- (d) μετά την εφαρμογή του κανόνα C10.5(c), έχει την υψηλότερη βαθμολογία στις διαφορετικές ομάδες, ανεξάρτητα του αριθμού των αγωνιζομένων σε κάθε ομάδα
- (e) έχει την υψηλότερη θέση στην πιο πρόσφατη φάση της διοργάνωσης (fleet race, round-robin, κλπ).

### **C11.2 Σειρές αποκλεισμού (knockout)**

Οι ισοβαθμίες (συμπεριλαμβανομένης 0-0) μεταξύ αγωνιζόμενων σε μία σειρά αποκλεισμού (knockout) πρέπει να επιλύονται με τις ακόλουθες

μεθόδους, κατά σειρά, μέχρι η ισοβαθμία να επιλυθεί. Η ισοβαθμία θα κρίνεται υπέρ του αγωνιζόμενου ο οποίος:

- (a) έχει την υψηλότερη βαθμολογία στην πιο πρόσφατη σειρά round-robin, εφαρμόζοντας τον κανόνα C11.1 εάν αυτό είναι απαραίτητο
- (b) έχει κερδίσει την πιο πρόσφατη ιστιοδρομία (match) στη διοργάνωση μεταξύ των ισοβαθμούντων αγωνιζόμενων.

### **C11.3 Παραμένουσες Ισοβαθμίες**

Όταν οι κανόνες C11.1 και C11.2 δεν επιλύουν μία ισοβαθμία:

- (a) Εάν η ισοβαθμία πρέπει να επιλυθεί για μία επόμενη φάση της διοργάνωσης (ή άλλη διοργάνωση της οποίας η παρούσα διοργάνωση είναι άμεση πρόκριση), η ισοβαθμία πρέπει να κρίνεται από μία «μία κι έξω» ιστιοδρομία (sail-off), όταν είναι εφικτό. Όταν η επιτροπή αγώνων αποφασίσει ότι η «μία κι έξω» ιστιοδρομία (sail-off) δεν είναι εφικτή, η ισοβαθμία θα κριθεί υπέρ του αγωνιζόμενου που έχει το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών στο round-robin αφού εξαλείψουν τη βαθμολογία της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε ισοβαθμούντος αγωνιζόμενου ή, εάν αυτό δεν μπορέσει να επιλύσει την ισοβαθμία, τη δεύτερη ιστιοδρομία κάθε ισοβαθμούντος αγωνιζόμενου και ούτω καθ' εξής μέχρι να επιλυθεί η ισοβαθμία. Εάν η ισοβαθμία έχει επιλυθεί μερικώς, η απομένουσα ισοβαθμία πρέπει να επιλυθεί εφαρμόζοντας πάλι τον κανόνα C11.1 ή C11.2.
- (b) Για να αποφασιστεί ο νικητής μιας διοργάνωσης, η οποία δεν είναι μία απ' ευθείας πρόκριση για μία άλλη διοργάνωση, ή η θέση στην τελική κατάταξη μεταξύ αγωνιζόμενων που αποκλείστηκαν σε ένα γύρο αποκλεισμού (knockout), μπορεί να χρησιμοποιηθεί μία «μία κι έξω» ιστιοδρομία μεταξύ τους (αλλά όχι μία κλήρωση).
- (c) Όταν μία ισοβαθμία δεν επιλυθεί, οποιοδήποτε χρηματικό βραβείο ή βαθμοί κατάταξης για τις θέσεις που ισοβαθμούν πρέπει να προστίθενται και να μοιράζονται ισόποσα στους ισοβαθμούντες αγωνιζόμενους.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ D

## ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ TEAM RACING

---

*Οι αγώνες team racing θα διεξάγονται σύμφωνα με τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας, όπως τροποποιούνται από αυτό το Παράρτημα.*

### **D1 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ**

#### **D1.1 Ορισμοί και κανόνες του μέρους 2 και 4**

- (a) Στον ορισμό *Ζώνη* η απόσταση αλλάζει σε δύο μήκη σκάφους.
- (b) Ο κανόνας 18.2(a) αλλάζει σε:
  - (a) Όταν το πρώτο από δύο σκάφη φθάσει στη *ζώνη*,
    - (1) εάν τα σκάφη *επικαλύπτονται*, το εξωτερικό σκάφος εκείνη τη στιγμή θα δίνει *χώρο-σημείου* στο εσωτερικό
    - (2) εάν τα σκάφη δεν *επικαλύπτονται*, το σκάφος που δεν έχει φθάσει τη *ζώνη* εκείνη τη στιγμή, θα δίνει *χώρο-σημείου* στο άλλο σκάφος.

Εάν ένα σκάφος περάσει την πλώρη του από τον άνεμο και αυτή τη στιγμή είναι καθαρά πίσω από ένα σκάφος στη *ζώνη*, θα πρέπει να δώσει στο σκάφος που είναι *καθαρά μπροστά* *χώρο-σημείου*.

Όταν ένα σκάφος απαιτείται να δώσει *χώρο-σημείου* σύμφωνα με αυτό τον κανόνα, θα πρέπει να συνεχίσει να δίνει για όσο εφαρμόζεται αυτός ο κανόνας, ακόμα κι αν αργότερα μια *επικάλυψη* σπάσει ή μια νέα *επικάλυψη* δημιουργηθεί.
- (c) Ο κανόνας 18.4 διαγράφεται.
- (d) Όταν αναφέρεται στην προκήρυξη ή στις οδηγίες πλου ο κανόνας 20.4 τροποποιείται, έτσι ώστε τα ακόλουθα σήματα με τον βραχίονα του χεριού να απαιτούνται πέρα από τις φωνές:
  - (1) για «χώρο για αναστροφή», συνεχώς και εμφανώς δείχνοντας προς την κατεύθυνση του ανέμου, και
  - (2) για «εσύ ανάστρεψε», συνεχώς και εμφανώς δείχνοντας το άλλο σκάφος και κινώντας τον βραχίονα προς την κατεύθυνση του ανέμου.
- (e) Ο κανόνας 23.1 αλλάζει σε: «Εάν είναι λογικά εφικτό, ένα σκάφος που δεν *αγωνίζεται* δεν θα πρέπει να παρεμποδίζει ένα σκάφος που *αγωνίζεται* και ένα σκάφος που έχει *τερματίσει* δεν θα πρέπει να ενεργήσει με τρόπο που θα παρεμποδίζει ένα σκάφος που δεν έχει *τερματίσει*».

- (f) Προσθέστε νέο κανόνα 23.3: «Όταν σκάφη διαφορετικών ιστιοδρομιών συναντώνται, οποιαδήποτε αλλαγή πορείας από το ένα ή το άλλο σκάφος πρέπει να είναι σύμφωνη με συμμόρφωση σε ένα κανόνα ή με την προσπάθειά του να κερδίσει τη δική του ιστιοδρομία.»
- (g) Προσθέστε στον κανόνα 41:
  - (e) βοήθεια από ένα άλλο σκάφος της ομάδας του, με την προϋπόθεση της μη χρήσης επικοινωνίας με ηλεκτρονικά μέσα.
- (h) Ο κανόνας 45 διαγράφεται.

#### **D1.2 Ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης**

- (a) Ένα σκάφος μπορεί να:
  - (1) υποβάλει ένσταση σε ένα άλλο σκάφος, αλλά η ένσταση είναι μη έγκυρη αν πρόκειται για ισχυρισμό παράβασης ενός κανόνα του μέρους 2 και δεν συμμετείχε στο συμβάν, εκτός και εάν το συμβάν περιελάμβανε επαφή ανάμεσα σε σκάφη της άλλης ομάδας. (Αυτό αλλάζει τον κανόνα 60.4(a)(2).)
  - (2) υποστείλει την κόκκινη σημαία του, αφού πρώτα αυτή έχει εμφανώς επιδειχθεί. (Αυτό αλλάζει τον κανόνα 60.2(a)(1).)
  - (3) ζητήσει αποκατάσταση, αλλά όχι για ζημιά ή τραυματισμό που προκλήθηκε από άλλο σκάφος της ομάδας του. (Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.1(a).)
- (b) Η επιτροπή αγώνα και η επιτροπή ενστάσεων δε θα υποβάλουν ένσταση εναντίον ενός σκάφους για παράβαση ενός κανόνα του μέρους 2 εκτός εάν:
  - (1) βασίζεται σε αποδεικτικά στοιχεία από μία αναφορά ενός διαιτητή μετά από επίδειξη μίας μαύρης και λευκής σημαίας ή
  - (2) σύμφωνα με τον κανόνα 14 κατόπιν λήψης αναφοράς από οποιαδήποτε πηγή που περιλαμβάνει ισχυρισμό ζημιάς ή τραυματισμού.
- (c) Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις αποκατάστασης δεν απαιτείται να υποβάλλονται εγγράφως. Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να λάβει αποδεικτικά στοιχεία με οποιοδήποτε τρόπο κρίνει κατάλληλο και μπορεί να γνωστοποιήσει την απόφασή της προφορικά.
- (d) Όταν ένα παραχωρημένο σκάφος παθαίνει βλάβη, εφαρμόζεται ο κανόνας D5.

#### **D1.3 Ποινές**

- (a) Ο κανόνας 44.1 αλλάζει σε:

Ένα σκάφος μπορεί να εκτελέσει ποινή μίας στροφής όταν ενδέχεται να έχει παραβεί έναν ή περισσότερους κανόνες του μέρους 2 ή τον κανόνα 31 ή 42 σε ένα συμβάν, ενώ *αγωνίζεται*. Όμως αυτό ή η ομάδα του μπορούν να τιμωρηθούν περαιτέρω, σύμφωνα με τον κανόνα D2.3

ή D3.3, εάν το συμβάν προκάλεσε ζημιά ή τραυματισμό ή εάν παρόλο που εκτέλεσε ποινή, η ομάδα του απέκτησε πλεονέκτημα.

- (b) Όταν ένα σκάφος δείχνει καθαρά ότι θα εκτελέσει ποινή βάσει του κανόνα 44.1, πρέπει να εκτελέσει αυτή την ποινή.
- (c) Ένα σκάφος μπορεί να εκτελέσει μία ποινή με το να αποσυρθεί και να ενημερώσει την επιτροπή αγώνα ή ένα διαιτητή.
- (d) Δε θα υπάρξει καμία ποινή για παράβαση ενός κανόνα του Μέρους 2 όταν το συμβάν είναι μεταξύ σκαφών της ίδιας ομάδας και δεν υπάρχει επαφή.

## **D2 ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ ΜΕ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ**

### **D2.1 Πότε εφαρμόζεται ο κανόνας D2, αποκατάσταση και βλάβες**

- (a) Ο κανόνας D2 εφαρμόζεται σε ιστιοδρομίες με διαιτησία. Οι ιστιοδρομίες που θα διεξαχθούν με διαιτησία πρέπει να προσδιορίζονται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλου ή με επίδειξη της σημαίας J, όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα.
- (b) Ένα σκάφος που υποβάλει ένσταση σύμφωνα με κανόνα που αναφέρεται στον κανόνα D2.2 ή D2.3 για ένα συμβάν ενώ *αγωνίζεται*, πρέπει να φωνάζει «ένσταση» και να επιδείξει μία κόκκινη σημαία και δεν αποκτά δικαίωμα για ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 60.2(a)(1) και 63.2(a).
- (c) Ένα σκάφος που ζητάει αποκατάσταση για συμβάν στην περιοχή των αγώνων ή ζητάει αλλαγή στη βαθμολογία του λόγω βλάβης σύμφωνα με τον κανόνα D5.2, πρέπει να επιδείξει εμφανώς μία κόκκινη σημαία στην πρώτη εύλογη ευκαιρία μετά από το συμβάν ή τη βλάβη. Πρέπει να επιδεικνύει την κόκκινη σημαία μέχρι να τη γίνει αντιληπτή από την επιτροπή αγώνων ή έναν διαιτητή.

### **D2.2 Ενστάσεις από σκάφη**

Όταν ένα σκάφος κάνει ένσταση σύμφωνα με έναν κανόνα του μέρους 2 ή τον κανόνα 31 ή 42:

- (a) Στα σκάφη πρέπει να δοθεί χρόνος να αποκριθούν.
- (b) Ένας διαιτητής μπορεί να τιμωρήσει οποιοδήποτε σκάφος παραβίασε κάποιο κανόνα, δεν απαλλάσσεται και δεν εκτέλεσε την κατάλληλη ποινή.
- (c) Ένας διαιτητής θα σημάνει μία απόφαση σύμφωνα με τον κανόνα D2.4.

### **D2.3 Αποφάσεις με πρωτοβουλία των διαιτητών**

Όταν ένα σκάφος

- (a) παραβαίνει τον κανόνα 31 ή 42 και δεν εκτελεί ποινή,

- (b) παραβαίνει ένα κανόνα του μέρους 2 και έρχεται σε επαφή με ένα άλλο σκάφος της ομάδας του ή με σκάφος που αγωνίζεται σε άλλη ιστιοδρομία και κανένα σκάφος δεν εκτελεί ποινή,
  - (c) παραβαίνει έναν κανόνα και η ομάδα του αποκτά πλεονέκτημα έστω και εάν το ίδιο, ή ένα άλλο σκάφος της ομάδας του, εκτελεί ποινή,
  - (d) παραβαίνει τον κανόνα 14 και υπάρχει ζημιά ή τραυματισμός,
  - (e) παραβαίνει τον κανόνα D1.3(b) ή D2.5 ή
  - (f) παραβαίνει το ευ αγωνίζεσθαι,
- ένας διαιτητής μπορεί να το τιμωρήσει ή να αναφέρει το συμβάν στην επιτροπή ενστάσεων ή και τα δύο. Δεν απαιτείται ένσταση.

#### **D2.4 Σημαίνοντας μια απόφαση διαιτητή**

Ένας διαιτητής θα σημάνει μια απόφαση με ένα μακρόσυρτο ηχητικό και την επίδειξη μίας σημαίας ως ακολούθως:

- (a) Για καμία ποινή, μία πράσινη και λευκή σημαία.
- (b) Για να τιμωρήσει ένα ή περισσότερα σκάφη, μία κόκκινη σημαία. Ο διαιτητής θα φωνάξει ή θα σημάνει για να προσδιορίσει κάθε σκάφος που τιμωρείται.
- (c) Για να αναφέρει το συμβάν στην επιτροπή ενστάσεων, μία μαύρη και λευκή σημαία.

#### **D2.5 Εκτελώντας ποινή που σημαίνεται από διαιτητή**

Ένα σκάφος που τιμωρείται από ένα διαιτητή θα πρέπει να εκτελεί ποινή δύο στροφών. Όμως, όταν ένα σκάφος τιμωρείται βάσει του κανόνα D2.3 και ένας διαιτητής φωνάξει ή σημάνει έναν αριθμό στροφών, το σκάφος θα πρέπει να εκτελέσει αυτό τον αριθμό ποινών μίας στροφής.

#### **D2.6 Περιορισμοί σε άλλες διαδικασίες**

- (a) Ένα σκάφος δε μπορεί να υποβάλει ένσταση για τον κανόνα D1.3(b) ή D2.5.
- (b) Μία απόφαση, δράση ή μη-δράση ενός διαιτητή δεν θα αποτελεί:
  - (1) αιτία για αίτημα αποκατάστασης ή έφεσης από σκάφος ή
  - (2) αιτία για εγκατάλειψη μίας ιστιοδρομίας μετά την εκκίνησή της.
- (c) Εντούτοις, η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να καλέσει σε ακρόαση για να εξετάσει το ενδεχόμενο να δώσει αποκατάσταση όταν πιστεύει ότι ένα σκάφος διαιτητών μπορεί να έχει παρεμποδίσει σημαντικά ένα σκάφος ενώ αγωνιζόταν.

### **D3 ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ**

- D3.1** (a) Κάθε σκάφος που *τερματίζει* μία ιστιοδρομία και δεν αποσύρεται μετέπειτα, θα βαθμολογείται με βαθμούς ίσους με τη θέση τερματισμού του. Όλα τα άλλα σκάφη θα βαθμολογούνται με βαθμούς ίσους με τον αριθμό των σκαφών που είχαν δικαίωμα να *αγωνισθούν*.
- (b) Όταν ένα σκάφος είναι OCS και μετά είτε δεν επιστρέφει να *εκκινήσει* είτε δεν αποσύρεται αμέσως, 10 βαθμοί θα πρέπει να προστίθενται στη βαθμολογία του.
- (c) Όταν ένα σκάφος *τερματίζει* και δεν έχει *πλεύσει τη διαδρομή*, 6 βαθμοί θα πρέπει να προστίθενται στη βαθμολογία του, εκτός και εάν εφαρμόζεται ο κανόνας D3.1(b).
- (d) Όταν ένα σκάφος αποτυγχάνει να εκτελέσει μία ποινή που του επιβλήθηκε από ένα διαιτητή στη γραμμή τερματισμού ή κοντά της, θα βαθμολογείται ως αποσυρθέν.
- (e) Όταν ένα σκάφος βαθμολογείται ως αποσυρθέν αφού *τερματίσει*, κάθε σκάφος με χειρότερη θέση τερματισμού θα μετακινείται μία θέση πάνω.
- D3.2** Όταν όλα τα σκάφη μίας ομάδας έχουν *τερματίσει*, αποσυρθεί ή αποτύχει να *εκκινήσουν*, τα σκάφη της άλλης ομάδας που *αγωνίζονται* εκείνη τη στιγμή, θα πρέπει να λάβουν τους βαθμούς που θα έπαιρναν αν είχαν *τερματίσει*.
- D3.3** Όταν μια επιτροπή ενστάσεων αποφασίζει ότι ένα σκάφος που είναι *διάδικος* σε μια ακρόαση έχει παραβεί κάποιο κανόνα και δεν απαλλάσσεται:
- (a) Εάν το σκάφος έχει παραβεί
- (1) τον κανόνα 1 ή 2,
  - (2) τον κανόνα 14 και προκλήθηκε ζημιά ή τραυματισμός ή
  - (3) έναν κανόνα ενώ δεν *αγωνιζόταν*,
- μισή ή περισσότερες νίκες ιστιοδρομιών μπορεί να αφαιρεθούν από την ομάδα του ή μπορεί να μην επιβληθεί καμία ποινή. Οι νίκες των ιστιοδρομιών που θα αφαιρεθούν δε θα δοθούν σε καμία άλλη ομάδα.
- (b) Εάν το σκάφος έχει παραβιάσει κάποιο κανόνα, πέρα από αυτούς που αναφέρθηκαν παραπάνω στο D3.3(a), ενώ *αγωνιζόταν* και δεν εκτέλεσε την ποινή ή δεν του δόθηκε ποινή για αυτή την παράβαση, 6 βαθμοί πρέπει να προστεθούν στη βαθμολογία του.
- (c) Εάν η ομάδα του σκάφους κέρδισε πλεονέκτημα παρόλο που το σκάφος εκτέλεσε ή του δόθηκε ποινή, η βαθμολογία του σκάφους μπορεί να αυξηθεί.
- D3.4** Η ομάδα με τη χαμηλότερη συνολική βαθμολογία κερδίζει την ιστιοδρομία. Αν η συνολική βαθμολογία είναι ίση, η ομάδα που δεν έχει καταλάβει πρώτη θέση κερδίζει.

## **D4 ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ**

### **D4.1 Ορολογία**

- (a) Το αγωνιστικό πρόγραμμα μιας διοργάνωσης αποτελείται από μία ή περισσότερες φάσεις.
- (b) Σε μία φάση round-robin, οι ομάδες μοιράζονται σε ένα ή περισσότερα group και κάθε group προγραμματίζεται να συμμετάσχει σε ένα ή περισσότερα round-robins.
- (c) Ένα round-robin αποτελείται από ένα πρόγραμμα ιστιοδρομιών στο οποίο κάθε ομάδα ενός group αγωνίζεται εναντίον κάθε άλλης ομάδας στο ίδιο group.
- (d) Μία φάση αποκλεισμού (knockout) αποτελείται από έναν ή περισσότερους γύρους στους οποίους κάθε ομάδα συμμετέχει σε ένα «match». Ένα «match» είναι μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες μεταξύ δύο ομάδων.

### **D4.2 Πρόγραμμα ιστιοδρομιών της διοργάνωσης**

- (a) Η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου θα πρέπει να αναφέρουν το αγωνιστικό πρόγραμμα, τις φάσεις της διοργάνωσης και κάθε ειδικό κανόνα βαθμολόγησης.
- (b) Για να ολοκληρωθεί μία διοργάνωση, η επιτροπή αγώνα μπορεί να αλλάξει ή να τερματίσει οποιοδήποτε μέρος του αγωνιστικού προγράμματος σε οποιαδήποτε λογική στιγμή, λαμβάνοντας υπόψη τις συμμετοχές, τον καιρό, τους χρονικούς περιορισμούς και άλλους σχετικούς παράγοντες.

### **D4.3 Βαθμολόγηση μίας φάσης round-robin**

- (a) Σε μία φάση round-robin οι ομάδες θα πρέπει να καταταχθούν από τον υψηλότερο προς τον χαμηλότερο αριθμό νικών. Αν οι ομάδες δεν έχουν ολοκληρώσει ίδιο αριθμό ιστιοδρομιών, θα πρέπει να καταταχθούν από το υψηλότερο προς το χαμηλότερο ποσοστό ιστιοδρομιών που νίκησαν ποσοστό.
- (b) Όμως, εάν μία φάση round-robin τερματιστεί όταν έχουν ολοκληρωθεί λιγότερες από το 80% των προγραμματισμένων ιστιοδρομιών, τα αποτελέσματά της δεν θα λαμβάνονται υπόψη, παρά μόνο για την επίλυση ισοβαθμιών μεταξύ ομάδων του group οι οποίες έχουν αγωνισθεί όλες μεταξύ τους σε αυτό το round-robin.
- (c) Αποτελέσματα από μία προηγούμενη φάση round-robin θα μεταφέρονται σε επόμενη φάση, μόνο εάν αυτό αναφέρεται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλου.

### **D4.4 Επίλυση ισοβαθμιών ενός round-robin**

Οι ισοβαθμίες σε μία φάση round-robin θα επιλύονται χρησιμοποιώντας τα αποτελέσματα μόνο αυτής της φάσης.

- (a) Εάν όλες οι ισοβαθμες ομάδες έχουν αγωνιστεί μεταξύ τους τουλάχιστον μία φορά στη φάση, η ισοβαθμία πρέπει να επιλυθεί με την ακόλουθη σειρά:

- (1) Υπέρ της ομάδας με υψηλότερο ποσοστό νικών σε όλες τις ιστιοδρομίες μεταξύ των ισόβαθμων ομάδων.
  - (2) Υπέρ της ομάδας με χαμηλότερο μέσο όρο βαθμών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία σε όλες τις ιστιοδρομίες μεταξύ των ισόβαθμων ομάδων.
  - (3) Εάν δύο ομάδες εξακολουθούν να ισοβαθμούν, υπέρ της νικήτριας ομάδας της τελευταίας ιστιοδρομίας μεταξύ τους.
  - (4) Υπέρ της ομάδας με χαμηλότερο μέσο όρο βαθμών που έλαβε σε όλες τις ιστιοδρομίες εναντίον κοινών αντιπάλων.
  - (5) Υπέρ της νικήτριας ομάδας μίας «μια κι έξω» ιστιοδρομίας (sail-off) εάν είναι εφικτό, διαφορετικά βάσει ενός παιχνιδιού τύχης (κλήρωση).
- (b) Ειδάλλως, η ισοβαθμία θα επιλύεται χρησιμοποιώντας μόνο τα παραπάνω βήματα (4) και (5).
- (c) Όταν μια ισοβαθμία έχει επιλυθεί μερικώς με ένα από τα παραπάνω, οι υπόλοιπες ισοβαθμίες θα επιλυθούν σύμφωνα με τον κανόνα D4.4(a) ή (b), όπως αρμόζει.

#### **D4.5 Βαθμολόγηση μίας φάσης αποκλεισμού (knockout)**

- (a) Ένας γύρος δεν θα βαθμολογείται εκτός εάν έχει ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία σε κάθε «match» σε αυτό το γύρο. Ο τελικός και ο μικρός τελικός αποτελούν ξεχωριστούς γύρους.
- (b) Νικήτρια του «match» θα είναι η ομάδα που θα επιτύχει πρώτη τον αριθμό των νικών που ορίζεται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλου. Εάν ένα «match» διακοπεί, νικήτρια θα είναι η ομάδα με τον υψηλότερο αριθμό νικών σε αυτό το «match» ή, εάν έτσι προκύπτει ισοβαθμία, η ομάδα που νίκησε στην τελευταία ιστιοδρομία του «match».
- (c) (1) Ομάδες που νικούν σε ένα γύρο θα καταταχθούν μπροστά από αυτές που ηττώνται.
- (2) Ομάδες που ηττούνται σε ένα γύρο και δεν αγωνίζονται ξανά θα καταταχθούν στην ίδια θέση.
- (3) Σε ένα γύρο που δεν βαθμολογείται, οι ομάδες θα καταχθούν με την σειρά κατάταξης της προηγούμενης φάσης της διοργάνωσης, με τις ομάδες διαφορετικών group να κατατάσσονται ξεχωριστά.

### **D5 ΖΗΜΙΕΣ ΟΤΑΝ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΡΧΗ**

- D5.1** Ο κανόνας D5 εφαρμόζεται όταν τα σκάφη παραχωρούνται από τη διοργανώτρια αρχή.

- D5.2** Όταν ένα σκάφος υποστεί ζημιά στην περιοχή των αγώνων, μπορεί να ζητήσει αλλαγή βαθμολόγησης, επιδεικνύοντας μία κόκκινη σημαία στην πρώτη ευκαιρία μετά τη ζημιά μέχρι να γίνει αντιληπτό από την επιτροπή αγώνα ή ένα διαιτητή. Εάν είναι δυνατόν, πρέπει να συνεχίσει να αγωνίζεται.
- D5.3** Η επιτροπή αγώνων πρέπει να αποφασίσει σε αιτήματα αλλαγής βαθμολόγησης, σύμφωνα με τους κανόνες D5.4 και D5.5. Μπορεί να συλλέξει αποδεικτικά στοιχεία με οποιοδήποτε τρόπο θεωρεί κατάλληλο και μπορεί να γνωστοποιήσει την απόφασή της προφορικά.
- D5.4** Όταν η επιτροπή αγώνων αποφασίσει ότι η βαθμολογία μίας ομάδας έγινε σημαντικά χειρότερη, ότι η ζημιά δεν οφειλόταν σε σφάλμα του πληρώματός της, και ότι στις ίδιες συνθήκες ένα λογικά ανταγωνιστικό πλήρωμα δεν θα μπορούσε να αποφύγει τη ζημιά, θα πρέπει να πάρει μία όσο το δυνατόν πιο δίκαιη απόφαση. Αυτή μπορεί να είναι να διατάξει την εγκατάλειψη και επανάληψη της ιστιοδρομίας, ή εάν η θέση τερματισμού του σκάφους ήταν προβλέψιμη, να του αποδώσει βαθμούς για αυτή τη θέση. Σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τη θέση του σκάφους όταν έπαθε τη ζημιά, η αμφιβολία θα λύεται εις βάρος του.
- D5.5** Μία ζημιά που προκλήθηκε από παραχωρημένο ελαττωματικό εξοπλισμό ή από παράβαση ενός κανόνα από ένα αντίπαλο, δεν θα πρέπει κανονικά να θεωρηθεί ως σφάλμα του πληρώματος, αλλά μία ζημιά που προκλήθηκε από απρόσεκτο χειρισμό, ανατροπή ή παράβαση από ένα σκάφος της ίδιας ομάδας θα θεωρηθεί σφάλμα του πληρώματος. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε αμφιβολία, θα πρέπει να θεωρείται ότι δεν αποτελεί σφάλμα του πληρώματος.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

## ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΗΛΕΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ

---

*Οι αγώνες τηλεκατευθυνόμενης ιστιοπλοΐας πρέπει να διεξάγονται σύμφωνα με τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας, όπως τροποποιούνται από αυτό το παράρτημα.*

*Σημείωση: Ένας κανόνας ανάπτυξης για τηλεκατευθυνόμενη ιστιοπλοΐα με διαιτησία είναι διαθέσιμος στην ιστοσελίδα της WS.*

### **E1 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΟΡΙΣΜΟΥΣ, ΤΗΝ ΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ 1, 2 ΚΑΙ 7**

#### **E1.1 Ορισμοί**

Προσθήκη στον ορισμό *Κώλυμα Συμφέροντος*

Πάντως, ένας παρατηρητής δεν παρουσιάζει *κώλυμα συμφέροντος* μόνο από το γεγονός ότι είναι αγωνιζόμενος.

Στον ορισμό *Ζώνη* η απόσταση αλλάζει σε τέσσερα μήκη σκάφους.

Προσθήκη νέου ορισμού:

*Απενεργοποιημένο* Ένα σκάφος είναι *απενεργοποιημένο* όταν είναι ανίκανο να συνεχίσει την αναμέτρηση.

#### **E1.2 Ορολογία**

Η παράγραφος Ορολογίας στην Εισαγωγή αλλάζει έτσι ώστε:

- (a) «Σκάφος» σημαίνει ένα ιστιοπλοϊκό σκάφος που υπόκειται στους κανόνες, είναι τηλεκατευθυνόμενο και δεν έχει καθόλου πλήρωμα. Πάντως, στους κανόνες του μέρους 1 και μέρους 5, στον κανόνα E6 και στους ορισμούς *Διάδικος* και *Ένσταση*, το «σκάφος» περιλαμβάνει τον αγωνιζόμενο που το ελέγχει.
- (b) «Αγωνιζόμενος» σημαίνει το άτομο που έχει ορισθεί να κατευθύνει ένα σκάφος χρησιμοποιώντας ραδιοσήματα.
- (c) Στους κανονισμούς αγώνων, αλλά όχι στα παραρτήματα, αντικαθίσταται το όνομα «ιστιοδρομία» με το όνομα «αναμέτρηση». Στο παράρτημα E ένας αγώνας αποτελείται από μία ή περισσότερες αναμετρήσεις και ολοκληρώνεται όταν η τελευταία αναμέτρηση τερματιστεί.

#### **E1.3 Κανόνες των Μερών 1, 2 και 7**

- (a) Ο κανόνας 1.2 διαγράφεται.

- (b) Οι φωνές σύμφωνα με τους κανόνες 20.1 και 20.3 πρέπει να περιλαμβάνουν τον αριθμό ιστίου του σκάφους που φωνάζει και μετά «χώρο για αναστροφή».
- (c) Ο κανόνας 22 αλλάζει σε: «Αν είναι δυνατόν, ένα σκάφος πρέπει να αποφύγει ένα σκάφος το οποίο είναι *απενεργοποιημένο*».
- (d) Ο κανόνας 90.2(γ) αλλάζει σε:  
Αλλαγές στις οδηγίες πλου μπορούν να κοινοποιούνται προφορικά σε όλους τους αγωνιζόμενους που επηρεάζονται, πριν το προειδοποιητικό σήμα της αντίστοιχης ιστιοδρομίας ή αναμέτρησης. Όταν θεωρείται απαραίτητο, οι αλλαγές θα επιβεβαιώνονται γραπτά.

## **E2 ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΝΩ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ΑΓΩΝΙΖΟΝΤΑΙ**

*Ο κανόνας E2 εφαρμόζεται μόνο όσο τα σκάφη αγωνίζονται.*

### **E2.1 Απαιτήσεις κλήσεων**

- (a) Μια κλήση πρέπει να γίνεται και να επαναλαμβάνεται όπως πρέπει έτσι ώστε οι αγωνιζόμενοι στους οποίους απευθύνεται η κλήση θα ήταν λογικά αναμενόμενο να την ακούσουν.
- (b) Όταν ένας κανόνας ορίζει ένα σκάφος να καλέσει ή να απαντήσει αυτό θα γίνει από τον αγωνιζόμενο που ελέγχει το σκάφος.
- (c) Πρέπει να κληθούν χωριστά τα ψηφία του αριθμού ιστίου ενός σκάφους. Για παράδειγμα 'ένα πέντε', όχι 'δεκαπέντε'.

### **E2.2 Παροχή συμβουλής**

Ένας αγωνιζόμενος δεν πρέπει να παρέχει τακτική ή στρατηγική συμβουλή σε έναν αγωνιζόμενο που ελέγχει ένα σκάφος που *αγωνίζεται*.

### **E2.3 Σκάφος εκτός ραδιοελέγχου**

Ένας αγωνιζόμενος του οποίου το σκάφος χάνει τον ραδιοέλεγχο πρέπει αμέσως να φωνάζει «(Το σκάφος με αριθμό ιστίου) είναι εκτός ελέγχου» και το σκάφος πρέπει να αποσυρθεί.

### **E2.4 Κεραίες πομπών**

Αν η κεραία ενός πομπού είναι μακρύτερη από 200χιλ. όταν είναι εκτεταμένη, το άκρο της θα πρέπει να είναι επαρκώς προστατευμένο.

### **E2.5 Παρεμβολές ραδιοσήματος**

Απαγορεύεται η μετάδοση ραδιοκυμάτων που προκαλούν παρεμβολή στον ραδιοέλεγχο άλλων σκαφών. Ένας αγωνιζόμενος που έχει παραβεί αυτόν τον κανόνα δεν πρέπει να *αγωνισθεί* ξανά μέχρι να του επιτραπεί αυτό από την επιτροπή αγώνα.

### **E3 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΝΟΣ ΑΓΩΝΑ**

#### **E3.1 Περιοχή ελέγχου**

Εκτός εάν οι Οδηγίες Πλου ορίζουν μία περιοχή ελέγχου, αυτή θα είναι απεριόριστη. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παραμένουν εντός αυτής της περιοχής όταν ραδιοελέγχουν σκάφη που *αγωνίζονται*, εκτός από το σύντομο διάστημα για την τοποθέτηση με τα χέρια και μετά την απελευθέρωση ή την εκ νέου καθέλκυση ενός σκάφους.

#### **E3.2 Περιοχή καθέλκυσης**

Εκτός εάν οι οδηγίες πλου προσδιορίζουν μια περιοχή καθέλκυσης και τη χρήση της, αυτή θα είναι άνευ περιορισμών.

#### **E3.3 Πίνακας διαδρομής**

Όταν οδηγίες πλου απαιτούν η διαδρομή να επιδεικνύεται σε ένα πίνακα, αυτός πρέπει να βρίσκεται εντός, ή πλησίον της περιοχής ελέγχου.

#### **E3.4 Εκκίνηση και τερματισμός**

(d) Ο κανόνας 26 αλλάζει σε:

Οι αναμετρήσεις θα αρχίζουν με τη χρήση προειδοποιητικών, προπαρασκευαστικών και σημάτων εκκίνησης σε διαστήματα ενός λεπτού. Κατά την διάρκεια του λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης, πρόσθετα ηχητικά ή προφορικά σήματα πρέπει να δίνονται σε διαστήματα δέκα δευτερολέπτων, και κατά την διάρκεια των τελευταίων δέκα δευτερολέπτων σε διαστήματα του ενός δευτερολέπτου. Κάθε σήμα θα μετράει από την αρχή του κάθε ηχητικού.

(e) Η γραμμή εκκίνησης και η γραμμή τερματισμού θα είναι οι προς την διαδρομή πλευρές των σημείων εκκίνησης και τερματισμού.

#### **E3.5 Ατομική ανάκληση**

Ο κανόνας 29.1 αλλάζει σε:

Όταν την στιγμή του σήματος εκκίνησης, οποιοδήποτε τμήμα του σκάφους βρίσκεται εντός της πλευράς του στίβου από την γραμμή εκκίνησης ή όταν πρέπει να συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, η επιτροπή αγώνων πρέπει αμέσως να φωνάξει «Ανάκληση (αριθμοί ιστίου)» Αν εφαρμόζονται οι κανόνες 30.3 ή 30.4 τότε αυτός ο κανόνας δεν ισχύει.

#### **E3.6 Γενική ανάκληση**

Ο κανόνας 29.2 αλλάζει σε:

Όταν την στιγμή του σήματος εκκίνησης η επιτροπή αγώνων δεν μπορεί να ταυτοποιήσει τα σκάφη που βρίσκονται εντός της πλευράς του στίβου από την γραμμή εκκίνησης, ή σε ποια σκάφη εφαρμόζεται ο κανόνας 30, ή έχει γίνει κάποιο λάθος στην διαδικασία εκκίνησης, η επιτροπή αγώνων μπορεί να φωνάξει και να επαναλάβει όσο ενδείκνυται «Γενική ανάκληση»

με δύο δυνατά ηχητικά. Το προειδοποιητικό σήμα μιας νέας εκκίνησης κανονικά θα ακολουθήσει λίγο μετά.

### **E3.7 Κανόνες της σημαίας U και της μαύρης σημαίας**

Όταν η επιτροπή αγώνων πληροφορήσει ένα σκάφος ότι έχει παραβεί τον κανόνα 30.3 ή 30.4, το σκάφος πρέπει αμέσως να εγκαταλείψει τον στίβο αγώνων.

### **E3.8 Άλλες αλλαγές στους κανόνες του μέρους 3**

- (a) Οι κανόνες 30.2 και 33 διαγράφονται
- (b) Όλα τα σήματα της επιτροπής πρέπει να γίνονται προφορικά ή με άλλους ήχους. Δεν απαιτούνται οπτικά σήματα εκτός αν καθορίζονται στις οδηγίες πλου.
- (c) Οι διαδρομές δεν θα συντομεύονται.
- (d) Ο κανόνας 32.1(β) αλλάζει σε: «λόγω κακών καιρικών συνθηκών ή καταιγίδων».

### **E3.9 Αγωνιζόμενοι με αναπηρίες**

Η επιτροπή αγώνων μπορεί να προβεί ή να επιτρέψει εύλογες ρυθμίσεις για να βοηθήσει τους ανταγωνιστές με ειδικές ανάγκες να αγωνιστούν με όσο το δυνατόν ίσους όρους. Ένα σκάφος ή ο αγωνιζόμενος που το ελέγχει και λαμβάνει οποιαδήποτε τέτοια βοήθεια, συμπεριλαμβανομένης της βοήθειας από ένα άτομο υποστήριξης, δεν παραβιάζει τον κανόνα 41.

## **E4 ΚΑΝΟΝΕΣ ΜΕΡΟΥΣ 4**

### **E4.1 Κανόνες του μέρους 4 που διαγράφονται**

Οι κανόνες 40, 44.3, 45, 48, 49, 50, 52, 54 55 και 56 διαγράφονται.

### **E4.2 Εξωτερική βοήθεια**

Ο κανόνας 41 αλλάζει ως ακολούθως:

Ένα σκάφος ή ο αγωνιζόμενος που το ελέγχει δεν πρέπει να λάβει βοήθεια από καμία εξωτερική πηγή, εκτός

- (a) όταν απαιτείται βοήθεια ως άμεσο αποτέλεσμα του ότι ένας αγωνιζόμενος ασθενεί, τραυματίζεται ή κινδυνεύει.
- (b) όταν ένα σκάφος έχει μπερδευτεί με ένα άλλο σκάφος, οπότε δύναται να λάβει βοήθεια από τον άλλο αγωνιζόμενο.
- (c) όταν το σκάφος είναι απενεργοποιημένο ή βρίσκεται σε κίνδυνο, μπορεί να λάβει βοήθεια από την επιτροπή αγώνα.

- (d) βοήθεια με την μορφή πληροφορίας ελεύθερα διαθέσιμης σε όλους τους αγωνιζόμενους.
- (e) αυτόκλητη πληροφορία από μία μη ενδιαφερόμενη πηγή. Ένας αγωνιζόμενος δεν είναι μη ενδιαφερόμενη πηγή εκτός αν δρα ως παρατηρητής.

#### **E4.3 Εκτελώντας μια ποινή**

Ο κανόνας 41.1 αλλάζει σε:

Ένα σκάφος μπορεί να εκτελέσει μια ποινή μιας στροφής όταν μπορεί να έχει παραβεί έναν ή περισσότερους κανόνες του Μέρους 2, ή τον κανόνα 31, σε ένα περιστατικό ενώ *αγωνιζόταν*. Παρόλα αυτά,

- (a) όταν μπορεί να έχει παραβεί έναν κανόνα του Μέρους 2 και τον κανόνα 31 στο ίδιο περιστατικό, δεν χρειάζεται να εκτελέσει την ποινή για παράβαση του κανόνα 31.
- (b) αν το σκάφος απέκτησε πλεονέκτημα στην αναμέτρηση ή την ιστιοδρομία λόγω της παράβασής του, παρότι εκτέλεσε ποινή, η ποινή του θα είναι πρόσθετες ποινές μιας στροφής μέχρι να χαθεί το πλεονέκτημα.
- (c) αν το σκάφος προκάλεσε σοβαρή ζημιά, ή σαν αποτέλεσμα μιας παράβασης κανόνα του μέρους 2 έγινε αιτία ένα άλλο σκάφος να καταστεί απενεργοποιημένο και να αποσυρθεί, η ποινή του θα είναι να αποσυρθεί.

#### **E4.4 Υπεύθυνος**

Ο κανόνας 46 αλλάζει σε: «Το μέλος ή ο όμιλος που κατέθεσε τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να ορίσει τον αγωνιζόμενο. Βλέπε κανόνα 75.»

### **E5 ΑΓΩΝΕΣ ΜΕ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΙΤΗΤΕΣ**

#### **E5.1 Παρατηρητές**

- (a) Η επιτροπή αγώνων μπορεί να ορίσει παρατηρητές, που μπορεί να είναι αγωνιζόμενοι.
- (b) Οι παρατηρητές πρέπει να φωνάζουν τους αριθμούς ιστίου των σκαφών που έρχονται σε επαφή με ένα *σημείο* ή ένα άλλο σκάφος.
- (c) Στο τέλος μιας αναμέτρησης, οι παρατηρητές θα δίνουν αναφορά στην επιτροπή αγώνων για όλα τα μη επιλυθέντα συμβάντα, και για κάθε αποτυχία σκάφους να *πλεύσει* την *διαδρομή*.

## **E5.2 Κανόνες για παρατηρητές και διαιτητές**

Οι παρατηρητές και οι διαιτητές πρέπει να βρίσκονται στην περιοχή ελέγχου. Δεν πρέπει να χρησιμοποιούν καμμιά βοήθεια ή συσκευή που θα τους δίνει οπτικό πλεονέκτημα έναντι των αγωνιζομένων.

## **E6 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

### **E6.1 Εγκυρότητα ένστασης**

Ο κανόνας 60.4(a)(2) αλλάζει σε:

(a) Μία ένσταση είναι μη έγκυρη

(2) εάν υποβάλλεται από σκάφος που ισχυρίζεται παραβίαση κανόνα του μέρους 2, 3 ή 4, αλλά δεν ήταν προγραμματισμένο να αγωνιστεί στο heat που έγινε το συμβάν ή

Προστίθεται νέος κανόνας 60.4(a)(4):

(a) Μία ένσταση είναι μη έγκυρη

(4) εάν υποβάλλεται από σκάφος ή αγωνιζόμενο κατ' ισχυρισμό παράβασης του κανόνα E2 ή E3.7.

### **E6.2 Ένσταση για κανόνα που παραβιάστηκε από αγωνιζόμενο**

Όταν μια επιτροπή μάθει ότι ένας αγωνιζόμενος μπορεί να έχει παραβεί έναν κανόνα, μπορεί να υποβάλει ένσταση στο σκάφος που ελέγχεται από αυτόν τον αγωνιζόμενο.

### **E6.3 Πληροφορώντας τον εναγόμενο**

Ο κανόνας 60.2(a)(1) αλλάζει σε:

(1) Εάν ο ενάγων είναι σκάφος, πρέπει να φωνάζει «(Ο δικός του αριθμός ιστίου) κάνει ένσταση (στον αριθμό ιστίου του άλλου σκάφους)».

### **E6.4 Πληροφορώντας την επιτροπή αγώνα**

Το σκάφος που υποβάλει ένσταση ή ζητά αποκατάσταση για ένα συμβάν όταν αγωνιζόταν πρέπει να πληροφορήσει την επιτροπή αγώνα το συντομότερο δυνατόν, αφού *τερματίσει* ή αποσυρθεί.

### **E6.5 Χρονικά όρια**

Μια ένσταση, αίτηση αποκατάστασης ή αίτηση επανάληψης ακρόασης πρέπει να υποβάλλονται στην επιτροπή αγώνα όχι αργότερα από δέκα λεπτά μετά τον *τερματισμό* του τελευταίου σκάφους στην αναμέτρηση, ή μετά το σχετικό συμβάν, οποιοδήποτε είναι αργότερα.

## **E6.6 Αποφάσεις αποκατάστασης**

Οι κανόνες 61.4(b)(2) και 61.4(b)(3) τροποποιούνται ως εξής:

- (2) τραυματισμός, ζημιά ή να καταστεί μη *αξιόπλοο* λόγω της ενέργειας ενός σκάφους που παρέβαινε έναν κανόνα του μέρους 2 και εκτέλεσε την κατάλληλη ποινή ή τιμωρήθηκε,
- (3) τραυματισμός, ζημιά ή να καταστεί μη *αξιόπλοο* λόγω της ενέργειας ενός πλοίου που δεν *αγωνιζόταν* και το οποίο έπρεπε να κρατιέται μακριά ή αποφασίστηκε ότι έσφαλε σύμφωνα με τον *ΔΚΑΣ* ή κάποιο κρατικό κανόνα προτεραιότητας.

Προστίθεται νέος κανόνας 61.4(b)(6):

- (6) εξωτερική παρεμβολή ραδιοσυχνότητας που αναγνωρίζεται από την επιτροπή αγώνα.

Προστίθεται νέος κανόνας 61.4(c):

Έαν σε ένα σκάφος δοθεί αποκατάσταση λόγω ζημιάς, η αποκατάσταση πρέπει να περιλαμβάνει εύλογο χρόνο, αλλά όχι παραπάνω από 30 λεπτά, ώστε να κάνει επισκευές πριν από το επόμενο heat.

## **E6.7 Δικαιώματα των διαδίκων**

Στον κανόνα 63.1(a)(4) «οι εκπρόσωποι των σκαφών έπρεπε να ευρίσκονταν επί των σκαφών» αλλάζει σε «ο εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να είναι ο αγωνιζόμενος που είχε ορισθεί να το κατευθύνει».

## **E6.8 Ακροαματική διαδικασία**

Προσθήκη νέου κανόνα 63.4(f):

- (f) Όταν η *ένσταση* αφορά σε μια κατά ισχυρισμό παράβαση ενός κανόνα του μέρους 2, 3 ή 4, ο οποιοσδήποτε μάρτυρας πρέπει να βρισκόταν στην περιοχή ελέγχου τη στιγμή του συμβάντος. Ένας μάρτυρας που είναι αγωνιζόμενος και που δεν ενεργούσε σαν παρατηρητής, θα πρέπει επίσης να είχε προγραμματιστεί να αγωνιστεί στην σχετική αναμέτρηση.

## **E7 ΠΟΙΝΕΣ**

Όταν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι ένα σκάφος που είναι *διάδικος* σε μια εκδίκαση ένστασης έχει παραβεί ένα κανόνα διαφορετικό από έναν κανόνα του μέρους 2, 3, ή 4, θα πρέπει είτε

- (a) να το ακυρώσει ή να του προσθέσει οποιονδήποτε αριθμό βαθμών (περιλαμβανομένων του μηδενός και κλασμάτων βαθμών) στην βαθμολογία του. Η ποινή πρέπει να εφαρμοστεί, αν είναι δυνατόν, στη αναμέτρηση ή στην ιστιοδρομία στην οποία ο κανόνας παραβιάστηκε.

Αλλιώς πρέπει να εφαρμοστεί στην επόμενη αναμέτρηση ή ιστιοδρομία για αυτό το σκάφος. Όταν προστίθενται βαθμοί, οι βαθμολογία των άλλων σκαφών δεν πρέπει να αλλάζει. Είτε

- (b) να απαιτήσει από αυτό να εκτελέσει μια ή περισσότερες Ποινές Μιας Στροφής, οι οποίες πρέπει να εκτελεστούν το συντομότερο δυνατόν μετά το σήμα εκκίνησης της επόμενης αναμέτρησής του που θα εκκινήσει και δεν ανακληθεί ή εγκαταλειφθεί.

Όμως, αν το σκάφος έχει παραβεί έναν κανόνα του παραρτήματος G ή τον κανόνα E8, η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να ενεργήσει σύμφωνα με τον κανόνα G4.

## **E8 ΑΛΛΑΓΕΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ G, ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΙΣΤΙΩΝ**

Ο κανόνας G1, εκτός από τον πίνακα των Εθνικών Γραμμάτων Ιστίων, και ο κανόνας G2 αλλάζουν σε:

### **G1 ΣΚΑΦΗ ΤΗΣ WORLD SAILING ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ IRSA**

*Ο κανόνας G1 ισχύει για κάθε σκάφος κλάσης αναγνωρισμένης από την Διεθνή Ομοσπονδία Ιστιοπλοΐας (WS) ή την Διεθνή Ομοσπονδία Τηλεκατευθυνόμενης Ιστιοπλοΐας (IRSA).*

#### **G1.1 Αναγνώριση**

- (a) Ένα σκάφος που ανήκει σε αναγνωρισμένη κλάση από την WS ή την IRSA πρέπει να συμμορφώνεται με τον κανόνα G1, εκτός εάν οι κανόνες της κλάσης του ορίζουν διαφορετικά, και να φέρει:
  - (1) στην μαΐστρα τα διακριτικά της κλάσης του και τα γράμματα εθνικότητας (αν απαιτείται)
  - (2) στα ιστία, τον αριθμό ιστίου του.
- (b) Στα παγκόσμια και ηπειρωτικά πρωταθλήματα, τα ιστία πρέπει να συμμορφώνονται με τον κανόνα E8. Στις λοιπές διοργανώσεις θα συμμορφώνονται με αυτούς τους κανόνες ή τους κανόνες που ήταν σε ισχύ κατά την αρχική τους πιστοποίηση.

#### **G1.2 Γράμματα Εθνικότητας**

Σε παγκόσμιους και ηπειρωτικούς αγώνες IRSA και σε διοργανώσεις που περιγράφονται ως διεθνείς στις προκηρύξεις τους, ένα σκάφος θα φέρει τα Γράμματα Εθνικότητας σύμφωνα με τον πίνακα στο Παράρτημα G σημειώνοντας:

- (a) όταν συμμετέχει σύμφωνα με τον κανόνα 75(a), την εθνική αρχή του σκάφους ή
- (b) τη χώρα διαμονής του αγωνιζόμενου ή

(c) την εθνική αρχή του ιδιοκτήτη ή του αγωνιζόμενου.

*Σημείωση: Μία ενημερωμένη έκδοση του πίνακα Γραμμάτων Εθνικότητας είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ISAF.*

### **G1.3 Αριθμοί Ιστίου**

- (a) Οι αριθμοί ιστίου πρέπει να είναι τα τελευταία δύο ψηφία του:
- (1) αριθμού καταχώρησης του σκάφους ή
  - (2) προσωπικού αριθμού του αγωνιζόμενου ή του ιδιοκτήτη που έχει δοθεί από την αρμόδια αρχή έκδοσης.
- (b) Σε ένα μονοψήφιο αριθμό γάστρας ή προσωπικό αριθμό θα πρέπει να προηγείται ένα μηδενικό.
- (c) Εάν υπάρχουν ταυτόσημοι αριθμών ιστίων ή εάν ένας αριθμός ιστίου μπορεί να αναγνωσθεί λανθασμένα, η επιτροπή αγώνων πρέπει να απαιτήσει οι αριθμοί ιστίου ενός ή περισσότερων σκαφών να αλλάξουν σε εναλλακτικούς αριθμούς.

### **G1.4 Προδιαγραφές**

- (a) Τα Γράμματα Εθνικότητας και οι αριθμοί ιστίου πρέπει να είναι κεφαλαία γράμματα και αραβικοί αριθμοί, καθαρά ευανάγνωστοι και του ίδιου χρώματος. Το χρώμα πρέπει να κάνει αντίθεση με το χρώμα του φόντου του ιστίου. Είναι αποδεκτές οι εμπορικά διαθέσιμες γραμματοσειρές που δίδουν την ίδια ή και καλύτερη ευκρίνεια από την γραμματοσειρά «Helvetica». Ψηφιακές γραμματοσειρές δεν είναι αποδεκτές.
- (b) Το ύψος των χαρακτήρων και η απόσταση μεταξύ τους θα είναι ως εξής:

| <i>Διάσταση</i>                                  | <i>Ελάχιστο</i> | <i>Μέγιστο</i> |
|--------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| Ύψος χαρακτήρων αριθμού ιστίου                   | 100 mm          | 110 mm         |
| Απόσταση μεταξύ χαρακτήρων αριθμού ιστίου        | 20 mm           | 30 mm          |
| Ύψος χαρακτήρων Γραμμάτων Εθνικότητας            | 60 mm           | 70 mm          |
| Απόσταση μεταξύ χαρακτήρων Γραμμάτων Εθνικότητας | 13 mm           | 23 mm          |

### **G1.5 Τοποθέτηση**

(a) Τα διακριτικά της κλάσης, οι αριθμοί ιστίων και τα Γράμματα Εθνικότητας πρέπει να τοποθετούνται:

- (1) σε αμφότερες τις πλευρές του ιστίου,
- (2) με αυτά της δεξιάς πλευράς ψηλότερα,
- (3) περίπου οριζόντια,
- (4) με κενό για πρόθεμα «1» μπροστά από τον αριθμό ιστίου και
- (5) με όχι λιγότερο από 40 χιλιοστά κάθετη απόσταση μεταξύ σειρών αριθμών και γραμμάτων στις αντίθετες πλευρές του ιστίου.

Πάντως, συμμετρικά ή ανεστραμμένα διακριτικά κλάσης μπορούν να τοποθετηθούν πλάτη με πλάτη.

(b) Συμμετρικά ή ανεστραμμένα διακριτικά κλάσης πρέπει να τοποθετούνται επί της μαϊστρας, πάνω από μια γραμμή που είναι κάθετη στο γραντί διαμέσω των  $\frac{3}{4}$  του αετού και μπορεί να τοποθετείται πλάτη με πλάτη. Διαφορετικά, η κάθετη απόσταση δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 20 χιλιοστά.

(c) Επί της μεγίστης, οι αριθμοί ιστίων πρέπει να τοποθετούνται:

- (1) κάτω από τα διακριτικά κλάσης,
- (2) πάνω από τη γραμμή που είναι κάθετη στο γραντί και περνάει από το  $\frac{1}{4}$  του ύψους του αετού,
- (3) πάνω από τα Γράμματα Εθνικότητας,

### **G1.6 Εξαιρέσεις**

Όπου το μέγεθος ενός ιστίου καθιστά αδύνατη τη συμμόρφωση με τον κανόνα G1.4 ή G1.5, θα πρέπει να πραγματοποιηθούν εξαιρέσεις ως ακολούθως και με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

(a) οι αριθμοί ιστίων μπορούν να επεκτείνονται παρακάτω από τη συγκεκριμένη γραμμή,

(b) η κάθετη απόσταση μπορεί να μειωθεί σε όχι λιγότερο από 20 χιλιοστά:

- (1) πρώτα μεταξύ των αριθμών ιστίων και των γραμμάτων εθνικότητας και
- (2) μετά μεταξύ των γραμμάτων εθνικότητας

- (c) το ύψος των γραμμάτων εθνικότητας μπορεί να μειωθεί σε όχι λιγότερο από 40 χιλιοστά ή θα παραλείπεται
- (d) η κάθετη απόσταση μεταξύ των αριθμών ιστίων μπορεί να μειωθεί σε όχι λιγότερο από 20 χιλιοστά,
- (e) το ύψος των αριθμών ιστίων μπορεί να μειωθεί σε όχι λιγότερο από 90 χιλιοστά, αλλά όχι σε λιγότερο από 80 χιλιοστά, ή θα πρέπει να παραληφθεί εκτός από το μεγαλύτερο ιστίο.

## **G2 Άλλα σκάφη**

Άλλα σκάφη πρέπει να συμμορφώνονται με τον κανόνα E8, εκτός και εάν οι κανόνες που σχετίζονται με την απόδοση, την τοποθέτηση και το μέγεθος των διακριτικών, γραμμάτων και αριθμών αλλάζουν από την εθνική τους αρχή ή κλάση. Αυτοί οι τροποποιημένοι κανόνες πρέπει, όταν είναι εφικτό, να ακολουθούν τις παραπάνω απαιτήσεις.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ F

## ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΕΤΟΣΑΝΙΔΑΣ (KITEBOARDING)

---

Οι αγώνες αετοσανίδας «course» θα διεξάγονται σύμφωνα με τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας, όπως τροποποιούνται από αυτό το Παράρτημα. Ο όρος «σκάφος» αλλού στους κανόνες σημαίνει «αετοσανίδα» αλλού «σκάφος», όπως ταιριάζει.

Σημείωση: Σύνδεσμοι για κανόνες για τις άλλες μορφές αγώνων αετοσανίδας ή άλλα αγωνίσματα με αετοσανίδα μπορούν να βρεθούν στην ιστοσελίδα της World Sailing.

### ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΟΡΙΣΜΟΥΣ

Οι ορισμοί *Καθαρά πίσω* και *καθαρά μπροστά*, *Επικάλυψη*, *Τερματισμός*, *Κρατιέται μακριά*, *Υπήνεμη* και *Προσήνεμη*, *Χώρος-σημείου*, *Εμπόδιο*, *Εκκίνηση*, *Πλεύση*, *Δεξήνεμη* ή *Αριστερήνεμη* και *Ζώνη* αλλάζουν σε:

**Καθαρά πίσω και καθαρά μπροστά, Επικάλυψη** Μία αετοσανίδα είναι *καθαρά πίσω* από μία άλλη όταν η γάστρα της είναι πίσω από μία γραμμή εγκάρσια από το απώτερο πίσω σημείο της γάστρας της άλλης αετοσανίδας. Η άλλη αετοσανίδα είναι *καθαρά μπροστά*. Οι αετοσανίδες *επικαλύπτονται* όταν καμία δεν είναι *καθαρά πίσω*. Όμως, *επικαλύπτονται* επίσης όταν μία αετοσανίδα ανάμεσά τους *επικαλύπτει* και τις δύο. Εάν υπάρχει εύλογη αμφιβολία ότι δύο αετοσανίδες *επικαλύπτονται*, θα θεωρηθεί ότι δεν *επικαλύπτονται*. Αυτοί οι όροι εφαρμόζονται πάντα σε αετοσανίδες στην ίδια *πλεύση*. Εφαρμόζονται σε αετοσανίδες σε αντίθετες *πλεύσεις* μόνο όταν και οι δύο αετοσανίδες ιστιοδρομούν υπό γωνία μεγαλύτερη των ενενήντα μοιρών ως προς τον πραγματικό άνεμο.

**Συνεχές εμπόδιο** Ένα *εμπόδιο* είναι *συνεχές εμπόδιο* όταν μια αετοσανίδα περνάει κατά μήκος του για τουλάχιστον 30 μέτρα. Παρόλα αυτά, τα παρακάτω δεν είναι *συνεχές εμπόδιο*: πλοίο που πλέει, αετοσανίδα που *αγωνίζεται* ή πλοίο επιτροπής αγώνων που είναι επίσης *σημείο*.

**Τερματισμός** Μία αετοσανίδα *τερματίζει* όταν, μετά το σήμα εκκίνησής της, ενώ ο αγωνιζόμενος παραμένει σε επαφή με τη γάστρα, οποιοδήποτε μέρος της γάστρας της ή ο αγωνιζόμενος, περάσουν τη γραμμή του τερματισμού από την πλευρά του στίβου. Εντούτοις, δεν έχει *τερματίσει* αν αφού περάσει τη γραμμή τερματισμού

- (a) εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.2,
- (b) διορθώσει ένα λάθος στο να *πλεύσει τη διαδρομή*, που έγινε στη γραμμή ή
- (c) συνεχίσει να *πλέει τη διαδρομή*.

Αφού τερματίσει δε χρειάζεται να περάσει τη γραμμή τερματισμού τελείως. Οι οδηγίες πλου μπορεί να αλλάζουν την κατεύθυνση την οποία οι αετοσανίδες απαιτείται να περνούν τη γραμμή τερματισμού για να τερματίσουν.

**Κρατιέται Μακριά** Μία αετοσανίδα κρατιέται μακριά από μία αετοσανίδα με δικαίωμα πορείας

- (a) εάν η αετοσανίδα με δικαίωμα πορείας μπορεί να πλεύσει την πορεία της χωρίς να χρειαστεί να κάνει χειρισμό αποφυγής και
- (b) εάν η αετοσανίδα με δικαίωμα πορείας μπορεί επίσης να μεταβάλλει την πορεία της και προς τις δύο κατευθύνσεις ή να μετακινήσει τον αετό της σε κάθε κατεύθυνση, χωρίς ευθύς αμέσως να υπάρξει επαφή.

**Υπήνεμη και Προσήνεμη** Η υπήνεμη πλευρά μίας αετοσανίδας είναι η πλευρά η οποία δε δέχεται ή, όταν η αετοσανίδα είναι ορθοπλωρισμένη, δε δεχόταν τον άνεμο. Εντούτοις, όταν πλέει κατάπρυμα, υπήνεμη πλευρά είναι εκείνη στην οποία βρίσκεται ο αετός. Η άλλη πλευρά είναι η *προσήνεμη* πλευρά. Όταν δύο αετοσανίδες στην ίδια πλεύση επικαλύπτονται, αυτή της οποίας η γάστρα είναι στην *υπήνεμη* πλευρά της άλλης είναι η *υπήνεμη* αετοσανίδα. Η άλλη είναι η *προσήνεμη* αετοσανίδα.

**Χώρος-σημείου** Είναι ο χώρος που μία αετοσανίδα χρειάζεται για να πλεύσει, όχι παραπάνω από το σημείο από αυτό που απαιτείται, την *ορθή* της πορεία για να παρακάμψει ή να περάσει το *σημείο* από την απαιτούμενη πλευρά και *χώρος* για να περάσει ένα *σημείο* τερματισμού αφού τερματίσει.

**Εμπόδιο** Ένα εμπόδιο είναι

- (a) ένα αντικείμενο το οποίο μία αετοσανίδα δεν μπορεί να περάσει χωρίς να μεταβάλει σημαντικά την πορεία της ή τη θέση του αετού της, εάν η πορεία της ήταν ακριβώς προς αυτό και σε απόσταση 10 μέτρων από αυτό
- (b) ένα αντικείμενο που μπορεί να περάσει με ασφάλεια μόνο από τη μία πλευρά
- (c) ένα αντικείμενο, μια περιοχή ή μια γραμμή που ορίζεται κατ' αυτόν τον τρόπο σε έναν κανόνα

Εντούτοις, μία αετοσανίδα που *αγωνίζεται* δεν αποτελεί *εμπόδιο* για άλλες αετοσανίδες, εκτός και αν πρέπει να *κρατηθούν μακριά* της ή, αν ισχύει ο κανόνας 22, να την αποφύγουν.

**Εκκίνηση** Μία αετοσανίδα *εκκινεί* όταν, και αφού η γάστρα της και ο αγωνιζόμενος έχουν βρεθεί ολόκληροι στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής εκκίνησης κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης της, και αφού έχει συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός ισχύει, οποιοδήποτε μέρος της γάστρας της ή ο αγωνιζόμενος περάσει τη γραμμή της εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά προς την πλευρά του στίβου.

**Πλεύση, Δεξήνεμη ή Αριστερήνεμη** Μία αετοσανίδα είναι σε *πλεύση*, *δεξήνεμη* ή *αριστερήνεμη*, ανάλογα με το χέρι του αγωνιζόμενου που θα βρισκόταν μπροστά εάν ο αγωνιζόμενος ήταν σε κανονική θέση (*riding*

heelside με τα δύο χέρια στην μπάρα ελέγχου και τα μπράτσα όχι σταυρωμένα). Μία αετοσανίδα είναι *δεξήνεμη* όταν το δεξί χέρι του αγωνιζόμενου θα βρισκόταν μπροστά, και είναι *αριστερήνεμη* όταν το αριστερό χέρι του αγωνιζόμενου θα βρισκόταν μπροστά.

**Ζώνη** Η περιοχή γύρω από ένα σημείο εντός αποστάσεως 30 μέτρων. Μία αετοσανίδα βρίσκεται μέσα στη ζώνη όταν οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας της βρίσκεται μέσα στη ζώνη.

Προσθέστε τους παρακάτω ορισμούς:

**Ανατροπή** Μία αετοσανίδα έχει ανατραπεί εάν

- (a) ο αετός της είναι μέσα στο νερό ή
- (b) τα σχοινιά της είναι μπερδεμένα με τα σχοινιά μίας άλλης αετοσανίδας.

**Αναπήδηση** Μία αετοσανίδα αναπηδά όταν η γάστρα της, τα εξαρτήματά της, και ο αγωνιζόμενος είναι ξεκάθαρα έξω από το νερό.

**Ανάκτηση Ελέγχου** Μία αετοσανίδα ανακτά τον έλεγχο από τη στιγμή που χάνει την ελάχιστη ταχύτητα πηδαλιούχησης έως ότου την επανακτήσει, εκτός εάν έχει ανατραπεί.

## F1 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 1

[Καμία αλλαγή.]

## F2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 2

### ΜΕΡΟΣ 2 – ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Στη δεύτερη πρόταση του προοιμίου, «τραυματισμός ή σοβαρή ζημιά» αλλάζει σε «τραυματισμός, σοβαρή ζημιά ή μία εμπλοκή».

### 13 ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ

Ο κανόνας 13 διαγράφεται.

### 16 ΑΛΛΑΓΗ ΠΟΡΕΙΑΣ Ή ΘΕΣΗΣ ΑΕΤΟΥ

Ο κανόνας 16 αλλάζει σε:

**16.1** Όταν μία αετοσανίδα με δικαίωμα πορείας αλλάζει πορεία ή τη θέση του αετού της, πρέπει να δώσει στην άλλη αετοσανίδα *χώρο* για να συνεχίσει να κρατιέται μακριά.

**16.2** Επιπλέον, κατά την πλεύση στην εγγυάτη (όρτσα) όταν, μία *αριστερήνεμη* αετοσανίδα κρατιέται μακριά ιστιοδρομώντας για να περάσει υπήνεμα μίας *δεξήνεμης* αετοσανίδας, η *δεξήνεμη* αετοσανίδα πρέπει να μην ποδίσει ή αλλάξει τη θέση του αετού της, εάν αυτό θα είχε σαν αποτέλεσμα η *αριστερήνεμη* αετοσανίδα να

πρέπει να αλλάξει πορεία ή τη θέση του αετού της αμέσως για να συνεχίσει να *κρατιέται μακριά*.

## **17 ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΥΤΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ, ΟΡΘΗ ΠΟΡΕΙΑ**

Ο κανόνας 17 διαγράφεται.

## **18 ΧΩΡΟΣ-ΣΗΜΕΙΟΥ**

Ο κανόνας 18 αλλάζει σε:

### **18.1 Πότε εφαρμόζεται ο κανόνας 18**

Ο κανόνας 18 εφαρμόζεται μεταξύ αετοσανίδων όταν οφείλουν να αφήσουν ένα *σημείο* από την ίδια πλευρά και τουλάχιστον μία από αυτές βρίσκεται στη *ζώνη*. Όμως, δεν εφαρμόζεται

- (a) μεταξύ αετοσανίδων που είναι σε αντίθετες *πλεύσεις* όταν η πρώτη αετοσανίδα φθάσει τη *ζώνη* ή
- (b) μεταξύ μίας αετοσανίδας που πλησιάζει ένα *σημείο* και μίας που το έχει περάσει.

Ο κανόνας 18 παύει να ισχύει μεταξύ αετοσανίδων όταν ο *χώρος-σημείου* έχει δοθεί.

### **18.2 Δίνοντας χώρο-σημείου**

- (a) Όταν η πρώτη από τις δύο αετοσανίδες φθάσει στη *ζώνη*,
  - (1) εάν οι αετοσανίδες *επικαλύπτονται*, η αετοσανίδα που είναι εξωτερική εκείνη τη στιγμή πρέπει να δίνει στην εσωτερική αετοσανίδα *χώρο-σημείου*
  - (2) εάν οι αετοσανίδες δεν *επικαλύπτονται*, η αετοσανίδα που δεν έχει φθάσει στη *ζώνη* θα δίνει *χώρο-σημείου*.

Όταν μια αετοσανίδα οφείλει να δώσει *χώρο-σημείου* βάσει αυτού του κανόνα, θα πρέπει να συνεχίσει να τον δίνει για όσο χρόνο αυτός ο κανόνας εφαρμόζεται, έστω και εάν η *επικάλυψη* διακοπεί ή μια νέα *επικάλυψη* ξεκινήσει.

- (b) Ο κανόνας 18.2(a) παύει να ισχύει αν οποιαδήποτε αετοσανίδα αναφέρεται σε αυτό τον κανόνα αλλάξει *tack*.
- (c) Εάν η αετοσανίδα που δικαιούται *χώρο-σημείου* βγει από τη *ζώνη*, το δικαίωμα *χώρου-σημείου* παύει και ο κανόνας 18.2(a) εφαρμόζεται ξανά, αν απαιτείται, βάσει της σχέσης των αετοσανίδων τη στιγμή που ο κανόνας 18.2(a) τίθεται εκ νέου σε εφαρμογή.

### **18.3 Αλλάζοντας πλεύση στη ζώνη**

Όταν μία αετοσανίδα εσωτερικά επικαλυπτόμενη με δικαίωμα πορείας πρέπει να αλλάξει πλευρά σε ένα σημείο για να πλεύσει την ορθή πορεία της, έως ότου αλλάξει πλευρά δεν πρέπει να ιστιοδρομήσει πέρα από το σημείο περισσότερο από όσο χρειάζεται για να πλεύσει αυτή την πορεία, εάν κάνοντας αυτό επηρεάζει την πορεία μίας άλλης αετοσανίδας. Ο κανόνας 18.3 δεν εφαρμόζεται σε ένα σημείο πόρτας ή σε ένα σημείο τερματισμού.

## 19 ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΕΝΑ ΕΜΠΟΔΙΟ

Ο κανόνας 19.2(a) αλλάζει σε:

(a) Μία αετοσανίδα με δικαίωμα πορείας μπορεί να επιλέξει να περάσει ένα εμπόδιο από την αριστερήνεμη ή τη δεξήνεμη πλευρά της. Εάν μία αετοσανίδα με δικαίωμα πορείας αλλάζει πορεία ή τη θέση του αετού της, όταν επιλέγει από ποια πλευρά να περάσει το εμπόδιο, πρέπει να δίνει χώρο στην άλλη αετοσανίδα να κρατιέται μακριά.

## 20 ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΣΕ ΕΝΑ ΕΜΠΟΔΙΟ

Ο κανόνας 20.1(a) αλλάζει σε:

(a) πλησιάζει ένα εμπόδιο και, για να το αποφύγει με ασφάλεια, θα χρειαστεί σύντομα να κάνει μια σημαντική αλλαγή στην πορεία της ή στη θέση του αετού της και

Ο κανόνας 20.4 αλλάζει σε:

### 20.4 Επιπλέον απαιτήσεις για κλήσεις

Τα παρακάτω σήματα με το βραχίονα απαιτούνται επιπρόσθετα των φωνητικών

- (a) για «χώρο για αναστροφή», επανειλημμένες και ευδιάκριτες κυκλικές κινήσεις του ενός χεριού πάνω από το κεφάλι και
- (b) για «εσύ ανάστρεψε», επανειλημμένα και ευδιάκριτα κατάδειξη της άλλης ιστιοσανίδας και κίνηση του βραχίονα προς τον άνεμο (προσήνεμα).

## ΤΜΗΜΑ D – ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Το προοίμιο του τμήματος D αλλάζει σε:

Όταν ο κανόνας 21 ή 22 ισχύει μεταξύ δύο ιστιοσανίδων, οι κανόνες των Τμημάτων A και C δεν ισχύουν.

## 21 ΛΑΘΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΟΙΝΩΝ, ΑΝΑΠΗΔΗΣΗ

Ο κανόνας 21.3 αλλάζει και προστίθεται ο νέος κανόνας 21.4 ως εξής:

- 21.3 Κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησής της, μία αετοσανίδα που σταματά, επιβραδύνει σημαντικά ή μία που δεν κάνει σημαντική κίνηση προς τα εμπρός πρέπει να κρατιέται

*μακριά από άλλες, εκτός εάν έχει ανατραπεί κατά λάθος.*

**21.4** Μία αετοσανίδα που αναπηδά πρέπει να κρατιέται μακριά από μία που δεν το πράττει.

## **22 ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ, ΔΙΑΣΩΣΗ**

Ο κανόνας 22 αλλάζει σε:

**22.1** Εφόσον είναι δυνατόν, μία αετοσανίδα πρέπει να αποφύγει μία αετοσανίδα που έχει ανατραπεί, έχει προσαράξει ή προσπαθεί να βοηθήσει ένα άτομο ή ένα πλοίο σε κίνδυνο.

**22.2** Μία αετοσανίδα που ανακτά τον έλεγχο θα πρέπει να κρατιέται μακριά από μία αετοσανίδα που δεν το πράττει.

## **F3 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 3**

### **26 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Ο κανόνας 26 αλλάζει σε:

Η εκκίνηση των ιστιοδρομιών πρέπει να γίνεται χρησιμοποιώντας τα ακόλουθα σήματα. Οι χρόνοι πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Απουσία ενός ηχητικού σήματος θα αγνοείται.

| <i>Λεπτά πριν το<br/>σήμα<br/>εκκίνησης</i> | <i>Οπτικό σήμα</i>                          | <i>Ηχητικό σήμα</i> | <i>Σημαίνει</i>        |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------|------------------------|
| 3                                           | Σημαία κλάσης                               | Ένα                 | Προειδοποιητικό σήμα   |
| 2                                           | U ή μαύρη σημαία                            | Ένα                 | Προπαρασκευαστικό σήμα |
| 1                                           | Υποστέλλεται η σημαία<br>U ή η μαύρη σημαία | Ένα μακρύ           | Ένα λεπτό              |
| 0                                           | Υποστέλλεται η σημαία<br>της κλάσης         | Ένα                 | Σήμα εκκίνησης         |

### **29 ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ**

Ο κανόνας 29.1 διαγράφεται.

### **30 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

Οι κανόνες 30.1 και 30.2 διαγράφονται.

Στους κανόνες 30.3 και 30.4, η λέξη «γάστρα» αλλάζει σε «γάστρα ή αγωνιζόμενος»

Στον κανόνα 30.4, οι λέξεις «αριθμός ιστίου» αλλάζουν σε «αριθμός αγωνιζόμενου».

**36 ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ ΠΟΥ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΟΥΝ Ή ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ**

Ο Κανόνας 36(b) αλλάζει σε:

- (b) γίνεται αιτία επιβολής ποινής σε μία αετοσανίδα εκτός βάσει των κανόνων 2, 30.4 ή 69 ή βάσει του κανόνα 14 όταν αυτή έχει προκαλέσει τραυματισμό, σοβαρή ζημιά ή μία εμπλοκή.

**F4 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 4**

**41 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ**

Προσθέστε νέους κανόνες 41(e) και 41(f):

- (e) βοήθεια από έναν άλλο αγωνιζόμενο στην ίδια ιστιοδρομία για να βοηθήσει την αποθαλάσσωση του αετού.

- (f) βοήθεια για αλλαγή εξοπλισμού, αλλά μόνον στην περιοχή αποθαλάσσωσης.

**42 ΠΡΟΩΣΗ**

Ο κανόνας 42 αλλάζει σε:

**42.1 Βασικός κανόνας**

Εκτός εάν επιτρέπεται από τον κανόνα 42.2., μία αετοσανίδα πρέπει να αγωνίζεται χρησιμοποιώντας μόνο τον άνεμο και το νερό για να αυξήσει, διατηρήσει ή μειώσει την ταχύτητά της.

**42.2 Εξαιρέσεις**

- (a) Μία αετοσανίδα μπορεί να προωθείται από μη υποβοηθούμενες ενέργειες του αγωνιζόμενου πάνω στην αετοσανίδα.

- (b) Ένας αγωνιζόμενος μπορεί να κολυπήσει, περπατήσει ή κωπηλατήσει ενόσω η αετοσανίδα έχει *ανατραπεί* ή *ανακτά τον έλεγχο*, με την προϋπόθεση ότι η αετοσανίδα δεν αποκτά σημαντικό πλεονέκτημα στην ιστιοδρομία.

- (c) Κάθε είδους πρόωση μπορεί να χρησιμοποιηθεί προκειμένου να δοθεί βοήθεια σε άτομο ή άλλο πλοίο που βρίσκεται σε κίνδυνο.

**43 ΑΠΑΛΛΑΓΗ**

Ο κανόνας 43.1(c) αλλάζει σε:

- (c) Μία αετοσανίδα με δικαίωμα πορείας ή μία που πλέει εντός του *χώρου* ή του *χώρου-σημείου* που δικαιούται, απαλλάσσεται από παράβαση του κανόνα 14 εάν η επαφή δεν προκαλέσει ζημιά, τραυματισμό ή εμπλοκή.

Προσθέστε νέο κανόνα 43.1(d):

- (d) Όταν μία αετοσανίδα παραβεί τον κανόνα 15 και δεν υπάρξει επαφή, απαλλάσσεται από αυτή την παράβασή της.

#### **44 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΕΝΟΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ**

Οι κανόνες 44.1 και 44.2 αλλάζουν σε:

##### **44.1 Εκτελώντας την ποινή**

Μία αετοσανίδα μπορεί να εκτελέσει ποινή μίας στροφής όταν ενδέχεται να έχει παραβεί έναν ή περισσότερους κανόνες του μέρους 2 ή τον κανόνα 31 σε ένα συμβάν ενώ *αγωνίζεται*. Εναλλακτικά, η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου μπορεί να καθορίζουν τη χρήση μίας βαθμολογικής ή μίας άλλης ποινής, στην οποία περίπτωση η εξειδικευμένη ποινή θα αντικαθιστά την ποινή της μίας στροφής. Εντούτοις,

- (a) όταν μία αετοσανίδα ενδέχεται να έχει παραβεί ένα κανόνα του μέρους 2 και τον κανόνα 31 στο ίδιο συμβάν δε χρειάζεται να εκτελέσει ποινή για παραβίαση του κανόνα 31, και
- (b) εάν η αετοσανίδα προκάλεσε τραυματισμό, ζημιά ή εμπλοκή ή, παρά την εκτέλεση ποινής, απέκτησε σημαντικό πλεονέκτημα ή προκάλεσε σημαντικό μειονέκτημα στην άλλη μία αετοσανίδα στην ιστιοδρομία ή στη σειρά των ιστιοδρομιών από την παράβαση της αυτή, η ποινή της θα είναι να αποσυρθεί.

##### **44.2 Ποινή μίας στροφής**

Αφού κρατηθεί μακριά από άλλες αετοσανίδες όσο το δυνατόν συντομότερα μετά το συμβάν, μία αετοσανίδα εκτελεί ποινή μίας στροφής, πραγματοποιώντας αμέσως στροφή 360° με το προσάρτημα της γάστρας της μέσα στο νερό, χωρίς απαίτηση για αναστροφή ή υποστροφή. Όταν μία αετοσανίδα εκτελεί την ποινή επάνω ή κοντά στη γραμμή τερματισμού, η γάστρα της και ο αγωνιζόμενος θα πρέπει να είναι τελείως στην πλευρά της γραμμής που βρίσκεται προς την πλευρά του στίβου πριν *τερματίσει*.

#### **50 ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ**

Ο κανόνας 50.1(a) αλλάζει σε:

- (a) Οι αγωνιζόμενοι δεν πρέπει να φορούν ή φέρουν ενδύματα ή εξοπλισμό με σκοπό την αύξηση του βάρους τους. Εντούτοις, ένας αγωνιζόμενος μπορεί να φέρει ένα δοχείο νερού, το οποίο πρέπει να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον ενός λίτρου και βάρους όχι περισσότερο από 1,5 κιλό όταν είναι γεμάτο.

## ΔΙΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 4

Οι κανόνες 45, 48.2, 49, 50.2, 51, 52, 54, 55 και 56.1 διαγράφονται.

## F5 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 5

### 60 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

#### 60.2 Πρόθεση για ένσταση

Οι κανόνες 60.2(a), 60.2(b) και 60.2(c) αλλάζουν σε:

(a) Εάν μια ένσταση αφορά ένα συμβάν που παρατηρήθηκε από τον ενάγοντα στην περιοχή των αγώνων:

- (1) Εάν ο/η ενάγων/ουσα είναι αετοσανίδα, πρέπει να φωνάξει «ένσταση» στην πρώτη εύλογη ευκαιρία.
- (2) Εάν ο/η ενάγων/ουσα είναι μια επιτροπή, πρέπει να πληροφορήσει την αετοσανίδα για την πρόθεσή της να υποβάλει ένσταση μετά την ιστιοδρομία και μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

(b) Εντούτοις, εάν:

- (1) ο εναγόμενος δεν είναι σε απόσταση που η φωνή ακούγεται τη στιγμή του συμβάντος,
- (2) εάν το συμβάν ήταν ένα σφάλμα της άλλης αετοσανίδας στο να πλεύσει την διαδρομή,
- (3) το συμβάν δεν παρατηρήθηκε από τον ενάγοντα στην περιοχή των αγώνων ή
- (4) εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει να κάνει κάνει ένσταση σε μια αετοσανίδα σύμφωνα με τον κανόνα 60.4(c),

τότε ο μόνος περιορισμός για τον ενάγοντα είναι να πληροφορήσει τον εναγόμενο για την πρόθεσή του να υποβάλει ένσταση στην πρώτη εύλογη ευκαιρία.

(c) Εάν τη στιγμή του συμβάντος είναι προφανές στην ενάγουσα αετοσανίδα ότι οποιοσδήποτε από τους δύο αγωνιζόμενους είναι σε κίνδυνο ή ότι προκλήθηκε τραυματισμός, σοβαρή ζημιά ή μία εμπλοκή, οι κανόνες 60.2(a) και 60.2(b) δεν εφαρμόζονται σε αυτήν, αλλά αυτή θα πρέπει να προσπαθήσει να πληροφορήσει την άλλη αετοσανίδα για την πρόθεσή της να υποβάλει ένσταση εντός του χρονικού ορίου.

## **60.5 Αποφάσεις ενστάσεων**

Οι κανόνες 60.5(d)(1) και 60.5(d)(2) αλλάζουν σε:

- (d) Εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι μία αετοσανίδα έχει αποκλίσεις καθ' υπέρβαση των αποδεκτών κατασκευαστικών ανοχών:
  - (1) Δεν πρέπει να επιβληθεί ποινή στην αετοσανίδα εάν όποια απόκλιση καθ' υπέρβαση των αποδεκτών κατασκευαστικών ανοχών προκλήθηκε από ζημιά ή φυσιολογική φθορά και δε βελτίωσε την απόδοση της αετοσανίδας.
  - (2) Εντούτοις, η αετοσανίδα δεν πρέπει να αγωνιστεί ξανά μέχρις ότου να διορθωθούν αυτές οι αποκλίσεις εκτός και εάν η επιτροπή ενστάσεων κρίνει ότι δεν υπάρχει ή δεν υπήρξε καμία εύλογη ευκαιρία για να το πράξει.

Προστίθεται νέος κανόνας 60.5(e):

- (e) εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει ότι μια αετοσανίδα έχει παραβεί κάποιον κανόνα και δεν απαλλάσσεται και σαν αποτέλεσμα προκαλέσει εμπλοκή για δεύτερη ή επόμενη φορά κατά τη διάρκεια μίας διοργάνωσης, η ποινή πρέπει να είναι ακύρωση που δεν εξαιρείται.

## **63 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΚΔΙΚΑΣΕΩΝ**

### **63.5 Αποφάσεις**

Ο κανόνας 63.5(d) αλλάζει σε:

- (d) Όταν η επιτροπή ενστάσεων διατηρεί αμφιβολία για οποιοδήποτε θέμα καταμέτρησης μίας αετοσανίδας, επεξήγησης ενός κανόνα της κλάσης ή ένα θέμα που αφορά ζημιά σε μία αετοσανίδα, πρέπει να απευθύνει τις ερωτήσεις της, μαζί με τα σχετικά γεγονότα, σε μία Αρχή υπεύθυνη για την επεξήγηση του κανόνα. Για τη λήψη της απόφασής της, η επιτροπή θα δεσμεύεται από την απάντηση της Αρχής.

Προστίθεται νέος κανόνας 63.8:

### **63.8 Διαδικασία εκδικάσεων για προκριματική σειρά με αποκλεισμό**

Για μία ιστιοδρομία προκριματικής σειράς με αποκλεισμό που θα προκρίνει μία αετοσανίδα ώστε να συμμετέχει σε επόμενη φάση μίας διοργάνωσης:

- (a) Οι κανόνες 60.3(a) και (b), 61.2(a), 63.6(b) διαγράφονται.

(b) Ο κανόνας 63.4 αλλάζει σε:

Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις για αποκατάσταση δε χρειάζεται να είναι έγγραφες. Αυτές πρέπει να γίνουν προφορικά σε ένα μέλος της επιτροπής ενστάσεων όσο το δυνατόν συντομότερα μετά το τέλος της ιστιοδρομίας. Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να συλλέξει αποδεικτικά στοιχεία με όποιον τρόπο θεωρεί κατάλληλο και μπορεί να γνωστοποιήσει την απόφασή της προφορικά.

## **70 ΕΦΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ**

Προστίθεται νέος κανόνας 70.6:

**70.6** Οι εφέσεις δεν επιτρέπονται σε αγωνίσματα και μορφές αγωνισμάτων με προκριματικές σειρές με αποκλεισμό.

## **F6 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 6**

*[Καμία αλλαγή.]*

## **F7 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ 7**

### **90 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ, ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ, ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Η τελευταία πρόταση του κανόνα 90.2(c) αλλάζει σε: «Προφορικές οδηγίες μπορούν να δοθούν μόνον εάν η διαδικασία αναφέρεται στις οδηγίες πλου».

## **F8 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**

### **A1 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ, ΓΕΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Ο κανόνας A1 αλλάζει σε:

Ο αριθμός των προγραμματισμένων ιστιοδρομιών και ο αριθμός τους που απαιτείται να βαθμολογηθούν προκειμένου να ισχύει μία σειρά ιστιοδρομιών, πρέπει να αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλου. Εάν μία διοργάνωση περιλαμβάνει περισσότερα από ένα αγωνίσματα ή μορφές αγωνισμάτων, η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου πρέπει να αναφέρουν τον τρόπο που θα υπολογίζεται η γενική βαθμολογία, βλ. τον κανόνα 90.3(a).

## **A5 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΕΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Ο κανόνας A5.2 αλλάζει σε:

**A5.2** Μία αετοσανίδα που δεν έπλευσε τη διαδρομή, αποσύρθηκε ή ακυρώθηκε πρέπει να βαθμολογηθεί με βαθμούς για τη θέση τερματισμού έναν περισσότερο από τον αριθμό των αετοσανίδων που δήλωσαν συμμετοχή στη σειρά των ιστιοδρομιών ή σε μία ιστιοδρομία μιας προκριματικής σειράς, τον αριθμό των αετοσανίδων σε αυτή τη σειρά.

## **A10 ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ ΓΙΑ ΠΙΝΑΚΕΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Προστίθεται στον κανόνα A10:

DCT      Ακυρώθηκε κατόπιν πρόκλησης μίας εμπλοκής σε ένα συμβάν

## **F9 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ G**

Το Παράρτημα G αλλάζει σε:

### **Παράρτημα G – Αναγνώριση**

**G1** Κάθε αετοσανίδα πρέπει να αναγνωρίζεται ως ακολούθως:

- (a) Σε κάθε αγωνιζόμενο θα διατίθεται και θα φοράει ένα «bib» με έναν προσωπικό διακριτικό αριθμό της διοργάνωσης, ο οποίος δεν θα περιέχει περισσότερα από τρία ψηφία. Το «bib» θα φοριέται όπως προβλέπεται, με τον αριθμό διοργάνωσης σε εμφανές σημείο.
- (b) Οι αριθμοί πρέπει να επιδεικνύονται όσο το δυνατόν ψηλότερα στο μπροστά, πίσω μέρος και στα μανίκια του «bib». Οι αριθμοί πρέπει να έχουν ελάχιστο ύψος 20 εκατοστά στο πίσω μέρος και 6 εκατοστά στο μπροστά μέρος και τα μανίκια.
- (c) Οι αριθμοί πρέπει να είναι Αραβικής αρίθμησης, όλα του ίδιου χρώματος, ευκρινώς διαβαζόμενα και με χαρακτήρες τυπογραφικών στοιχείων του εμπορίου που δίνουν την ίδια ή καλύτερη ευκρίνεια από τα στοιχεία Helvetica. Το χρώμα των αριθμών πρέπει να βρίσκεται σε χρωματική αντίθεση με το χρώμα του «bib».

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ G ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΣΤΑ ΙΣΤΙΑ

---

*Βλέπε Κανόνα 77*

## **G1 ΣΚΑΦΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ ΤΗΣ WORLD SAILING**

### **G1.1 Αναγνώριση**

Κάθε σκάφος μίας διεθνούς κλάσης της World Sailing πρέπει να φέρει στην μεγίστη του και, όπως ορίζεται από τον Κανόνα G1.3(c) για γράμματα και αριθμούς μόνο, στο μπαλόνι και στο πλωριό πανί:

- (a) Τα διακριτικά που δηλώνουν την κλάση στην οποία ανήκει
- (b) Σε όλες τις διεθνείς διοργανώσεις, εκτός από την περίπτωση που τα σκάφη παρέχονται σε όλους τους αγωνιζόμενους, εθνικά γράμματα που δηλώνουν την εθνική τους αρχή, από τον πιο κάτω πίνακα. Για τις σκοπούς αυτού του κανόνα, διεθνείς διοργανώσεις θεωρούνται αυτές που οργανώνονται από την World Sailing, τα Παγκόσμια και Ηπειρωτικά πρωταθλήματα και αγώνες που περιγράφονται σαν διεθνείς στις Προκηρύξεις τους και τις Οδηγίες Πλου, και
- (c) Ένα αριθμό ιστίου με όχι περισσότερα από τέσσερα ψηφία που του δίνεται από την Εθνική Αρχή του ή όταν αυτό απαιτείται από τους κανόνες της κλάσης, από τον διεθνή σύνδεσμο της κλάσης. Ο περιορισμός των τεσσάρων ψηφίων δεν ισχύει για κλάσεις που έγιναν μέλη ή αναγνωρίστηκαν από την World Sailing πριν την 1 Απριλίου 1977. Εναλλακτικά, εάν επιτρέπεται από τους κανόνες της κλάσεως, σε έναν ιδιοκτήτη μπορεί να του δοθεί ένας προσωπικός αριθμός ιστίου από την αρμόδια Αρχή χορήγησης ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί από όλα τα σκάφη του αυτής της κλάσεως.

Ιστία καταμετρημένα πριν την 31<sup>η</sup> Μαρτίου 1999 θα πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κανόνα G1.1 ή με τους κανόνες που ίσχυαν όταν καταμετρήθηκαν.

*Σημείωση: Η ενημερωμένη έκδοση του πιο κάτω πίνακα υπάρχει στην ιστοσελίδα της World Sailing.*

| <b>ΕΘΝΙΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΙΣΤΙΩΝ</b> |                |                           |                |
|-------------------------------|----------------|---------------------------|----------------|
| <i>National authority</i>     | <i>Letters</i> | <i>National authority</i> | <i>Letters</i> |
| Algeria                       | ALG            | Djibouti                  | DJI            |
| American Samoa                | ASA            | Dominican Republic        | DOM            |
| Andorra                       | AND            | Ecuador                   | ECU            |
| Angola                        | ANG            | Egypt                     | EGY            |
| Antigua                       | ANT            | El Salvador               | ESA            |
| Argentina                     | ARG            | Estonia                   | EST            |
| Armenia                       | ARM            | Fiji                      | FIJ            |
| Aruba                         | ARU            | Finland                   | FIN            |
| Australia                     | AUS            | France                    | FRA            |
| Austria                       | AUT            | Georgia                   | GEO            |
| Azerbaijan                    | AZE            | Germany                   | GER            |
| Bahamas                       | BAH            | Great Britain             | GBR            |
| Bahrain                       | BRN            | Greece                    | GRE            |
| Barbados                      | BAR            | Grenada                   | GRN            |
| Belarus                       | BLR            | Guam                      | GUM            |
| Belgium                       | BEL            | Guatemala                 | GUA            |
| Belize                        | BIZ            | Hong Kong, China          | HKG            |
| Bermuda                       | BER            | Hungary                   | HUN            |
| Bolivia                       | BOL            | Iceland                   | ISL            |
| Botswana                      | BOT            | India                     | IND            |
| Brazil                        | BRA            | Indonesia                 | INA            |
| British Virgin Islands        | IVB            | Iran                      | IRI            |
| Brunei                        | BRU            | Iraq                      | IRQ            |
| Bulgaria                      | BUL            | Ireland                   | IRL            |
| Cambodia                      | CAM            | Israel                    | ISR            |
| Canada                        | CAN            | Italy                     | ITA            |
| Cayman Islands                | CAY            | Jamaica                   | JAM            |
| Chile                         | CHI            | Japan                     | JPN            |
| China, PR                     | CHN            | Jordan                    | JOR            |
| Chinese Taipei                | TPE            | Kazakhstan                | KAZ            |
| Colombia                      | COL            | Kenya                     | KEN            |
| Cook Islands                  | COK            | Korea, DPR                | PRK            |
| Croatia                       | CRO            | Korea, Republic of        | KOR            |
| Cuba                          | CUB            | Kosovo                    | KOS            |
| Cyprus                        | CYP            | Kuwait                    | KUW            |
| Czechia                       | CZE            | Kyrgyzstan                | KGZ            |
| Denmark                       | DEN            | Latvia                    | LAT            |

## Παράρτημα G ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΣΤΑ ΙΣΤΙΑ

| <i>National authority</i> | <i>Letters</i> | <i>National authority</i> | <i>Letters</i> |
|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|
| Lebanon                   | LIB            | Romania                   | ROU            |
| Libya                     | LBA            | Russia                    | RUS            |
| Liechtenstein             | LIE            | Samoa                     | SAM            |
| Lithuania                 | LTU            | San Marino                | SMR            |
| Luxembourg                | LUX            | Saudi Arabia              | KSA            |
| Macau, China              | MAC            | Senegal                   | SEN            |
| Madagascar                | MAD            | Serbia                    | SRB            |
| Malaysia                  | MAS            | Seychelles                | SEY            |
| Malta                     | MLT            | Singapore                 | SGP            |
| Mauritius                 | MRI            | Slovak Republic           | SVK            |
| Mexico                    | MEX            | Slovenia                  | SLO            |
| Moldova                   | MDA            | Solomon Islands           | SOL            |
| Monaco                    | MON            | South Africa              | RSA            |
| Montenegro                | MNE            | Spain                     | ESP            |
| Montserrat                | MNT            | Sri Lanka                 | SRI            |
| Morocco                   | MAR            | St Kitts & Nevis          | SKN            |
| Mozambique                | MOZ            | St Lucia                  | LCA            |
| Myanmar                   | MYA            | St Vincent & Grenadines   | VIN            |
| Namibia                   | NAM            | Sudan                     | SUD            |
| Netherlands               | NED            | Sweden                    | SWE            |
| Netherlands Antilles      | AHO            | Switzerland               | SUI            |
| New Zealand               | NZL            | Tahiti                    | TAH            |
| Nicaragua                 | NCA            | Tajikistan                | TJK            |
| Nigeria                   | NGR            | Tanzania                  | TAN            |
| North Macedonia           | MKD            | Thailand                  | THA            |
| Norway                    | NOR            | Timor Leste               | TLS            |
| Oman                      | OMA            | Tonga                     | TGA            |
| Pakistan                  | PAK            | Trinidad & Tobago         | TTO            |
| Palestine                 | PLE            | Tunisia                   | TUN            |
| Panama                    | PAN            | Turkey                    | TUR            |
| Papua New Guinea          | PNG            | Turks & Caicos            | TCA            |
| Paraguay                  | PAR            | Uganda                    | UGA            |
| Peru                      | PER            | Ukraine                   | UKR            |
| Philippines               | PHI            | United Arab Emirates      | UAE            |
| Poland                    | POL            | United States of America  | USA            |
| Portugal                  | POR            | Uruguay                   | URU            |
| Puerto Rico               | PUR            | US Virgin Islands         | ISV            |
| Qatar                     | QAT            | Vanuatu                   | VAN            |

| National authority | Letters | National authority | Letters |
|--------------------|---------|--------------------|---------|
| Venezuela          | VEN     | Zimbabwe           | ZIM     |
| Vietnam            | VIE     |                    |         |

## G1.2 Προδιαγραφές

- (a) Τα εθνικά γράμματα και οι αριθμοί των ιστίων πρέπει να είναι
- (1) με κεφαλαία γράμματα και Αραβικούς αριθμούς,
  - (2) του ιδίου χρώματος.
  - (3) σε χρώμα που έχει αντίθεση με το χρώμα του ιστίου, και
  - (4) με γραμματοσειρά τύπου sans-serif

Επιπλέον, τα γράμματα και οι αριθμοί που χαρακτηρίζουν ένα σκάφος πρέπει να σαφώς ευανάγνωστα όταν το ιστίο σε κανονική θέση-

- (b) Το μέγεθος των χαρακτήρων και το διάστημα μεταξύ συνεχόμενων χαρακτήρων στις δύο όψεις του ιστίου πρέπει να σχετίζεται με το ολικό μήκος του σκάφους ως ακολούθως:

| <i>Ολικό μήκος</i> | <i>Ελάχιστο ύψος</i> | <i>Ελάχιστο διάστημα μεταξύ γραμμάτων και αριθμών και άκρης του ιστίου</i> |
|--------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Κάτω των 3,5 μ     | 230 χιλ.             | 45 χιλ.                                                                    |
| 3,5 μ – 8,5 μ      | 300 χιλ.             | 60 χιλ.                                                                    |
| 8,5 μ – 11 μ       | 375 χιλ.             | 75 χιλ.                                                                    |
| Πάνω από 11 μ      | 450 χιλ.             | 90 χιλ.                                                                    |

## G1.3 Τοποθέτηση

Τα διακριτικά της κλάσεως, τα εθνικά γράμματα και οι αριθμοί των ιστίων πρέπει να τοποθετούνται ως εξής:

- (a) Γενικά
- (1) Διακριτικά κλάσεως, εθνικά γράμματα και αριθμοί ιστίων, όπου είναι εφαρμόσιμο, πρέπει να τοποθετούνται και στις δύο πλευρές του ιστίου και με τέτοιο τρόπο ώστε η δεξιά πλευρά να είναι υψηλότερα.
  - (2) Τα εθνικά γράμματα πρέπει να τοποθετούνται επάνω από τους αριθμούς ιστίων σε κάθε πλευρά του ιστίου.

(b) Μεγίστη

- (1) Τα διακριτικά της κλάσης, εθνικά γράμματα και αριθμοί ιστίων θα πρέπει, όταν είναι δυνατόν, να ευρίσκονται τελείως άνωθεν ενός τόξου του οποίου το κέντρο είναι η κορυφή του ιστίου, και η ακτίνα του το 60% του μήκους του αετού.
- (2) Τα διακριτικά της κλάσης πρέπει να τοποθετούνται πάνω από τα εθνικά γράμματα. Εάν τα διακριτικά της κλάσης είναι τέτοιας σχεδίασης, ώστε να συμπίπτουν πλήρως όταν τοποθετηθούν πλάτη με πλάτη στις δύο πλευρές του ιστίου, τότε μπορούν να τοποθετηθούν έτσι.

(c) Πλωριά ιστία και μπαλόνια

- (1) Εθνικά γράμματα και αριθμοί ιστίων απαιτούνται μόνο σε πλωριά ιστία των οποίων το μήκος της ποδιάς είναι μεγαλύτερο από 1,3 X τη βάση του πλωριού τριγώνου.
- (2) Τα εθνικά γράμματα και οι αριθμοί ιστίων των πλωριών ιστίων πρέπει να ευρίσκονται εξ ολοκλήρου κάτωθεν ενός τόξου του οποίου το κέντρο είναι η κορυφή του ιστίου, και η ακτίνα του το 50% του μήκους του αετού, και εάν είναι δυνατόν εξ ολοκλήρου άνωθεν ενός τόξου του οποίου η ακτίνα είναι το 75% του μήκους του αετού.
- (3) Τα εθνικά γράμματα και οι αριθμοί ιστίων θα πρέπει να είναι τοποθετημένα στην μπροστινή πλευρά ενός μπαλονιού αλλά μπορεί να είναι τοποθετημένα και στις δύο πλευρές. Πρέπει να ευρίσκονται εξ ολοκλήρου κάτωθεν ενός τόξου του οποίου το κέντρο είναι η κορυφή του ιστίου, και η ακτίνα του το 40% του ύψους από τη μέση της ποδιάς (foot median), και εάν είναι δυνατόν εξ ολοκλήρου άνωθεν ενός τόξου του οποίου η ακτίνα είναι το 60% του ύψους από τη μέση της ποδιάς (foot median).

**G2 ΑΛΛΑ ΣΚΑΦΗ**

Τα άλλα σκάφη πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανόνες της εθνικής αρχής τους ή του συνδέσμου της κλάσεως σε ότι αφορά την κατανομή, την θέση και το μέγεθος των διακριτικών, γραμμάτων και αριθμών. Τέτοιοι κανονισμοί πρέπει, όταν είναι πρακτικά εφικτό, να συμφωνούν με τις παραπάνω απαιτήσεις.

**G3 ΜΙΣΘΩΜΕΝΑ Ή ΔΑΝΕΙΣΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ**

Όταν έτσι ορίζεται στην Προκήρυξη του Αγώνα ή τις Οδηγίες Πλου, ένα σκάφος που είναι μισθωμένο ή δανεισμένο για μία διοργάνωση, μπορεί να φέρει εθνικά γράμματα ή αριθμούς ιστίων κατ' αντίθεση των όσων ορίζουν οι κανόνες της κλάσης του.

**G4 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ**

Όταν μια επιτροπή ενστάσεων πιστοποιήσει ότι ένα σκάφος έχει παραβεί ένα κανόνα αυτού του παραρτήματος, πρέπει είτε να το προειδοποιήσει και να του δώσει χρόνο να συμμορφωθεί είτε να του επιβάλει ποινή.

**G5 ΑΛΛΑΓΕΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ**

Οι κλάσεις της World Sailing μπορούν να αλλάξουν τους κανόνες αυτού του παραρτήματος με την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές έχουν εγκριθεί από την World Sailing.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η

## ΖΥΓΙΣΗ ΡΟΥΧΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

---

*Βλέπε κανόνα 50. Αυτό το παράρτημα δεν πρέπει να αλλάξει από την Προκήρυξη των Αγώνων, τις Οδηγίες Πλου ή τις διατάξεις των Εθνικών Αρχών*

- H1** Τα είδη ρουχισμού και εξοπλισμού που θα ζυγιστούν πρέπει να τοποθετηθούν σε μία σχάρα. Αφού έχουν μουσκέψει τελείως σε γλυκό νερό τα είδη πρέπει να αφεθούν να στραγγίσουν ελεύθερα για ένα λεπτό πριν ζυγιστούν. Η σχάρα πρέπει να επιτρέπει στα είδη να κρέμονται όπως θα κρεμόντουσαν από κρεμάστρες ρούχων, ώστε να επιτρέπεται στο νερό να στραγγίζει ελεύθερα. Οι τσέπες που έχουν τρύπες στραγγίσματος πρέπει να είναι άδειες, όμως οι τσέπες ή τα είδη εφοδίων που μπορούν να κρατήσουν νερό πρέπει να είναι γεμάτες.
- H2** Όταν το βάρος που ζυγίστηκε υπερβαίνει το επιτρεπτό όριο, ο αγωνιζόμενος μπορεί να τοποθετήσει ξανά τα είδη στη σχάρα και το υπεύθυνο μέλος της τεχνικής επιτροπής θα τα μουσκέψει και θα τα ζυγίσει πάλι. Αυτή η διαδικασία μπορεί να επαναληφθεί και για δεύτερη φορά εάν το βάρος εξακολουθεί να υπερβαίνει το επιτρεπτό όριο.
- H3** Ένας αγωνιζόμενος που φορά μία στεγανή στολή (dry suit) μπορεί να διαλέξει ένα διαφορετικό τρόπο ζυγίσματος των ειδών,
- (a) Η στεγανή στολή και τα είδη ρουχισμού και εφοδίων που φοριούνται πάνω από αυτή, πρέπει να ζυγίζονται σύμφωνα με τα πάρα πάνω.
  - (b) Ρουχισμός που φοριέται κάτω από την στεγανή στολή πρέπει να ζυγίζεται όπως φοριέται κατά τους αγώνες, χωρίς να έχει στραγγίσει.
  - (c) Τα δύο βάρη πρέπει να προστεθούν.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ J

## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

---

*Βλέπε κανόνες 89.2 και 90.2. Σε αυτό το παράρτημα, ο όρος «διοργάνωση» περιλαμβάνει μία ιστιοδρομία ή σειρά ιστιοδρομιών.*

*Ένας κανόνας στην προκήρυξη των αγώνων δεν χρειάζεται να επαναλαμβάνεται στις οδηγίες πλου.*

*Θα πρέπει να ληφθεί πρόνοια για να διασφαλιστεί ότι δεν θα υπάρχει καμία αντίφαση μεταξύ κανόνων στην προκήρυξη των αγώνων, τις οδηγίες πλου ή όποιου άλλου εγγράφου διέπει την διοργάνωση.*

### **J1 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΗΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

#### **J1.1** Η προκήρυξη του αγώνα πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- (1) Τον τίτλο, τόπο, και ημερομηνίες της διοργάνωσης και το όνομα της οργανώτριας αρχής.
- (2) Ότι η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας.
- (3) Μία κατάσταση οποιουδήποτε άλλου εγγράφου που θα διέπει την διοργάνωση (π.χ. τους Κανόνες Εξοπλισμού της Ιστιοπλοΐας, στο μέτρο που εφαρμόζονται), αναφέροντας που ή πως κάθε ένα από αυτά τα έγγραφα ή ένα ηλεκτρονικό αντίγραφο τους μπορούν να ληφθούν.
- (4) Τις κλάσεις που θα αγωνιστούν, ποιο σύστημα ισοζυγισμού ή βαθμού ικανότητας θα χρησιμοποιηθεί και τις κλάσεις για τις οποίες αυτό θα ισχύσει, τους όρους συμμετοχής και οποιουδήποτε περιορισμούς στην συμμετοχή.
- (5) Τις διαδικασίες και χρόνους για την δήλωση συμμετοχής ή εγγραφή, περιλαμβανομένου του παράβολου συμμετοχής και των προθεσμιών.
- (6) Τους χρόνους των προειδοποιητικών σημάτων για τον δοκιμαστικό αγώνα, εάν έχει προγραμματιστεί, και της πρώτης ιστιοδρομίας, και των επόμενων ιστιοδρομιών εφόσον είναι γνωστοί.

#### **J1.2** Η προκήρυξη του αγώνα πρέπει να περιλαμβάνει και οποιαδήποτε από τα ακόλουθα θα ισχύουν:

- (1) Ωρες ή διαδικασίες για επιθεώρηση υλικών ή διαδικασίες καταμέτρησης της διοργάνωσης ή απαιτήσεις για πιστοποιητικά καταμέτρησης ή πιστοποιητικά βαθμού ικανότητας.

- (2) Αλλαγές στους κανόνες ιστιοπλοΐας που γίνονται με εξουσιοδότηση της World Sailing σύμφωνα με το κανόνα 86.2, αναφερόμενοι συγκεκριμένα στον κάθε κανόνα και προσδιορίζοντας τις αλλαγές (επίσης, συμπεριλάβετε τη δήλωση από την World Sailing, με την οποία εξουσιοδοτεί την αλλαγή).
- (3) Αλλαγές σε κανόνες κλάσεων, όπως αυτές επιτρέπονται σύμφωνα με τον κανόνα 87, αναφερόμενοι συγκεκριμένα σε κάθε κανόνα και προσδιορίζοντας τις αλλαγές.
- (4) Απαιτήσεις κατηγοριοποίησης ή κατάταξης που κάποιος ή όλοι από τους αγωνιζόμενους πρέπει να πληρούν:
  - (a) για κατηγοριοποίηση αθλητών (βλέπε κανόνα 79 και τον Κώδικα Κατηγοριοποίησης Αθλητών της World Sailing), ή
  - (b) Για λειτουργική κατάταξη διοργανώσεων της Para World Sailing (βλέπε τους Κανόνες Ταξινόμησης της Para World Sailing Rules).
- (5) Ότι τα σκάφη θα υποχρεούνται να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την οργανώτρια αρχή (βλ. κανόνα 6 και τον Κώδικα Διαφήμισης της World Sailing) και άλλες πληροφορίες που σχετίζονται με την διαφήμιση.
- (6) Ότι ο κανόνας 90.3(e) θα ισχύσει και κάθε αλλαγή στο χρονικό όριο «24 ώρες» σε αυτόν τον κανόνα.
- (7) Όταν αναμένονται συμμετοχές από άλλες χώρες, κάθε διάταξη της εθνικής αρχής η οποία μπορεί να απαιτεί εκ των προτέρων προετοιμασία (βλ. Κανόνα 88).
- (8) Οδηγίες που θα ισχύουν εάν τα σκάφη θα διέλθουν από τα ύδατα περισσότερων της μιας εθνικής αρχής ενώ *αγωνίζονται*, και τότε αυτές θα ισχύουν (βλέπε κανόνα 88.1).
- (9) Εναλλακτική επικοινωνία στη θέση των κλήσεων σε εφαρμογή του κανόνα 20 (βλέπε κανόνα 20.4(b)).
- (10) Κάθε αλλαγή στο όριο βάρους του ρουχισμού του αθλητή και του εξοπλισμού που επιτρέπεται από τον κανόνα 50.1 (b).
- (11) Κάθε απαίτηση απαραίτητη για την συμμόρφωση με την νομοθεσία προστασίας δεδομένων που εφαρμόζεται στην περιοχή της διοργάνωσης.
- (12) Ένα έντυπο συμμετοχής που θα υπογραφεί από τον ιδιοκτήτη του σκάφους ή τον εκπρόσωπο του ιδιοκτήτη, το οποίο θα περιέχει κείμενο όπως "Συμφωνώ να δεσμεύομαι από τους *Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας* και όλους τους άλλους κανόνες που διέπουν αυτή την διοργάνωση".
- (13) Αντικατάσταση των κανόνων του μέρους 2 με τους κανόνες δικαιώματος πορείας του *Διεθνούς Κανονισμού αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα*

ή άλλους κυβερνητικούς κανόνες δικαιώματος πορείας, τον χρόνο ή τις περιοχές που θα έχουν εφαρμογή και τυχόν νυκτερινά σήματα που θα χρησιμοποιούνται από την επιτροπή αγώνων.

**J1.3** Η προκήρυξη του αγώνα πρέπει να περιλαμβάνει και όποια από τα ακόλουθα που θα ισχύουν και θα μπορούσαν να βοηθήσουν τους αγωνιζόμενους να αποφασίσουν εάν θα συμμετάσχουν στην διοργάνωση ή θα παρέχει άλλες πληροφορίες που θα χρειαστούν πριν γίνουν διαθέσιμες οι οδηγίες πλου:

- (1) Αλλαγές στους κανόνες ιστιοπλοΐας που επιτρέπονται από το κανόνα 86.1, αναφερόμενοι συγκεκριμένα στον κάθε κανόνα και προσδιορίζοντας τις αλλαγές .
- (2) Αλλαγές στις εθνικές διατάξεις (βλέπε κανόνα 88.2).
- (3) Τον χρόνο και τόπο στον οποίον θα είναι διαθέσιμες οι οδηγίες πλου.
- (4) Μία γενική περιγραφή της διαδρομής ή του τύπου των διαδρομών που θα πλεύσουν.
- (5) Το σύστημα βαθμολογίας, εάν είναι διαφορετικό από το σύστημα του παραρτήματος Α, με αναφορά στους κανόνες κλάσεων ή άλλους κανόνες που διέπουν τον αγώνα ή περιγράφεται πλήρως. Αναφέρατε τον αριθμό των προγραμματισμένων ιστιοδρομιών και τον ελάχιστο αριθμό που πρέπει να βαθμολογηθούν για να είναι έγκυρη η σειρά (δες κανόνα Α1). Εάν είναι απαραίτητο, για μία σειρά ιστιοδρομιών στην οποία ο αριθμός των σκαφών που εκκινούν μπορεί να ποικίλει σημαντικά, αναφέρατε ότι εφαρμόζεται ο κανόνας Α5.3.
- (6) Την ποινή για παράβαση ενός κανόνα του μέρους 2, άλλη από την ποινή των δύο στροφών.
- (7) Την ώρα μετά την οποία κανένα προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί την τελευταία ημέρα που έχουν προγραμματισθεί ιστιοδρομίες.
- (8) Άρνηση του δικαιώματος έφεσης, σύμφωνα με τον κανόνα 70.3.
- (9) Για ναυλωμένα ή δανειζόμενα σκάφη, εάν εφαρμόζεται ο Κανόνας G3.
- (10) Έπαθλα

## **J2 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ**

**J2.1** Εκτός αν περιλαμβάνονται στην προκήρυξη του αγώνα, οι οδηγίες πλου πρέπει να περιέχουν τα παρακάτω:

- (1) Τις πληροφορίες στους κανόνες J1.3(1), (2) και (5) και, όπου έχουν εφαρμογή, στους κανόνες J1.3(6), (7), (8), (9) και 10.
- (2) Το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, και τις ώρες των προειδοποιητικών σημάτων για κάθε κλάση.

- (3) Μία πλήρη περιγραφή των διαδρομών που θα χρησιμοποιηθούν, ή μία κατάσταση των σημείων από τα οποία θα επιλεγεί η διαδρομή, και κατά περίπτωση, ο τρόπος που θα σημαίνονται οι διαδρομές και κάθε αλλαγή στην διεύθυνση που τα σκάφη απαιτείται να διασχίσουν την γραμμή τερματισμού ώστε να τερματίσουν.
- (4) Περιγραφή των σημείων, περιλαμβανομένων και των σημείων της εκκίνησης και του τερματισμού, προσδιορίζοντας την σειρά και την πλευρά από την οποία πρέπει να αφεθεί κάθε σημείο και προσδιορίζοντας κάθε σημείο στροφής. (βλέπε τον ορισμό *Πλέοντας την διαδρομή*).
- (5) Περιγραφή των γραμμών εκκίνησης και τερματισμού, σημαιών των κλάσεων και οποιωνδήποτε ειδικών σημάτων θα χρησιμοποιηθούν.
- (6) Το χρονικό όριο της ιστιοδρομίας, αν υπάρχει, για να πλεύσει την διαδρομή το πρώτο σκάφος (βλέπε κανόνα 35).
- (7) Η θέση(εις) του επίσημου πίνακα(ων) ανακοινώσεων ή η διεύθυνση του διαδικτυακού (online) πίνακα ανακοινώσεων, η θέση του γραφείου αγώνων.

**J2.2** Εκτός αν περιλαμβάνονται στην προκήρυξη του αγώνα, οι οδηγίες πλου πρέπει να περιέχουν όσα από τα ακόλουθα θα εφαρμοστούν.

- (1) Εάν το Παράρτημα P θα ισχύει.
- (2) Όταν αρμόζει, για μία διοργάνωση όπου αναμένονται συμμετοχές από άλλες χώρες, ένα αντίγραφο στα Αγγλικά των διατάξεων της εθνικής αρχής που θα ισχύσουν.
- (3) Την διαδικασία για την αλλαγή των οδηγιών πλου.
- (4) Διαδικασίες για την παροχή προφορικών αλλαγών στις οδηγίες πλου μέσα στο νερό (βλ. Κανόνα 90.2(c)).
- (5) Τις απαιτήσεις ασφάλειας, όπως απαιτήσεις και σήματα για προσωπικές συσκευές πλεύσεως, δήλωση παρουσίας στην περιοχή της εκκίνησης, δήλωση απόπλου, και δήλωση κατάπλου στην στεριά.
- (6) Σήματα στη στεριά και την τοποθεσία των σταθμών σημάτων.
- (7) Περιορισμοί που ελέγχουν αλλαγές επί των σκαφών όταν τα σκάφη παραχωρούνται από την οργανώτρια αρχή.
- (8) Πότε και κάτω από ποιες συνθήκες η πρόωση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κανόνα 42.3(i).
- (9) Τους περιορισμούς στην χρήση πλοίων υποστήριξης, πλαστικών δεξαμενών, ραδιοτηλεφώνων, κλπ. Τους περιορισμούς για τη διάθεση των απορριμμάτων. Τους περιορισμούς στην ανέλκυση, και στην έξωθεν βοήθεια που παρέχεται σε ένα σκάφος που δεν αγωνίζεται.
- (10) Η περιοχή των αγώνων (συστήνεται Χάρτης).

- (11) Την τοποθεσία της περιοχής εκκίνησης και τους τυχόν περιορισμούς που εφαρμόζονται για είσοδο σε αυτή.
- (12) Τις οποιεσδήποτε ειδικές διαδικασίες ή σήματα για μερικές ή γενικές ανακλήσεις.
- (13) Το κατά προσέγγιση μήκος της διαδρομής και το κατά προσέγγιση μήκος των σκελών στα όρτσα.
- (14) Οποιαδήποτε ειδική διαδικασία ή σήματα για αλλαγή ενός σκέλους της διαδρομής (βλέπε κανόνα 33).
- (15) Περιγραφή κάθε αντικειμένου, περιοχής ή γραμμής που έχει χαρακτηριστεί από έναν κανόνα ως *εμπόδιο* (βλέπε τον ορισμό *Εμπόδιο*) και κάθε περιορισμού για την είσοδο σε μια τέτοια περιοχή ή την διέλευση μίας τέτοιας γραμμής.
- (16) Τα σκάφη που προσδιορίζουν θέσεις *σημείων*.
- (17) Την οποιαδήποτε ειδική διαδικασία για επιβράχυνση της διαδρομής ή για το *τερματισμό* μίας διαδρομής που επιβραχύνθηκε.
- (18) Το χρονικό όριο *τερματισμού*, εάν υπάρχει, για τα σκάφη εκτός του πρώτου και κάθε άλλο χρονικό όριο ή επιθυμητοί χρόνοι που εφαρμόζονται ενόσω τα σκάφη *αγωνίζονται*.
- (19) Απαιτήσεις για δηλώσεις.
- (20) Τους χαριζόμενους χρόνους.
- (21) Χρονικά όρια, τοποθεσία των εκδικάσεων και ειδικές διαδικασίες για τις *ενστάσεις*, αιτήσεις αποκατάστασης ή αιτήσεις για επανεξέταση.
- (22) Την έγκριση της εθνικής αρχής για τον διορισμό μία διεθνούς ελληνοδίκου επιτροπής, όταν απαιτείται από τον Κανόνα 91(b).
- (23) Το χρονικό όριο για αίτηση εκδίκασης σύμφωνα με τον κανόνα N1.4(b), εάν αυτό δεν είναι 30 λεπτά.
- (24) Όταν απαιτείται από τον κανόνα 70.4 η εθνική αρχή στην οποία απαιτείται να υποβληθούν εφέσεις και αιτήματα.
- (25) Αντικατάσταση αγωνιζομένων.
- (26) Τον ελάχιστο αριθμό σκαφών που απαιτείται να εμφανιστούν στην περιοχή εκκίνησης για να εκκινήσει μια ιστιοδρομία.
- (27) Το πότε και που οι ιστιοδρομίες της ημέρας που *αναβάλλονται* ή *εγκαταλείπονται*, θα επαναληφθούν.
- (28) Τις παλίρροιες και τα ρεύματα.
- (29) Άλλες δεσμεύσεις της επιτροπής αγώνων και υποχρεώσεις των σκαφών.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Μ

## ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

### ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

---

*Αυτό το παράρτημα είναι μόνο συμβουλευτικό. Σε μερικές περιπτώσεις αυτές οι διαδικασίες προτείνεται να αλλάζουν. Απευθύνεται πρωτίστως στους προέδρους των επιτροπών ενστάσεων αλλά μπορεί επίσης να βοηθήσει κριτές, γραμματείς επιτροπών ενστάσεων, επιτροπές αγώνων και άλλους που συνδέονται με ακρόασεις ενστάσεων και αποκαταστάσεων.*

Σε μία ακρόαση ένστασης ή αποκατάστασης, η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να ζυγίσει όλες τις καταθέσεις με ίδια προσοχή. Πρέπει να δέχεται ότι μια τίμια κατάθεση μπορεί να διαφέρει ή ακόμα να είναι και σε αντίθεση σαν αποτέλεσμα διαφορετικών παρατηρήσεων και εντυπώσεων. Πρέπει να επιλύει τέτοιες διαφορές όσο το δυνατό πιο καλά. Πρέπει να δέχεται ότι κανένα σκάφος ή αγωνιζόμενος δεν είναι ένοχος μέχρις ότου έχει ικανοποιηθεί η επιτροπή ενστάσεων για την παράβαση ενός κανόνα και πρέπει να έχει ευρύ πνεύμα μέχρις ότου έχει όλες τις αποδείξεις ότι ένα σκάφος ή αγωνιζόμενος έχει παραβεί ένα κανόνα.

#### **M1 ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ (ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ)**

- (a) Να παραλάβει όλες τις αιτήσεις ακρόασης
- (b) Να σημειώσει την ώρα κατάθεσης της αίτησης ακρόασης και το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- (c) Να πληροφορήσει κάθε *διάδικο* και *επιτροπή*, αν εμπλέκεται, που και τότε θα γίνει η ακρόαση (κανόνας 63.1(a)(1)).

#### **M2 ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΚΡΟΑΣΗ**

##### **M2.1** Να βεβαιωθεί ότι

- (a) Κάθε *διάδικος* είχε την ευκαιρία να διαβάσει την *ένσταση*, την αίτηση αποκατάστασης ή τον ισχυρισμό και ότι είχε εύλογο χρόνο για να ετοιμαστεί για την ακρόαση (κανόνες 63.1(a)(2) και 63.1(a)(3)).
- (b) Μόνο ένας εκπρόσωπος κάθε *διάδικου* είναι παρών εκτός εάν υπάρχει ανάγκη διερμηνέα (κανόνας 63.1(a)(4)).
- (c) Όλα τα σκάφη και τα άτομα που έχουν αναμειχθεί αντιπροσωπεύονται. Ωστόσο, εάν δεν αντιπροσωπεύονται, η επιτροπή μπορεί να προχωρήσει βάσει του κανόνα 63.1(b).
- (d) Όλοι εκπρόσωποι των σκαφών επέβαιναν του σκάφους όταν απαιτείται (κανόνας 63.1(a)(4)).

- (e) Εάν οι *διάδικοι* ελάμβαναν μέρος σε διαφορετικές διοργανώσεις, πρέπει και οι δύο οργανωτικές αρχές να αποδεχθούν τη σύνθεση της επιτροπής ενστάσεων (κανόνας 63.2(e)).
- (f) Για μία *ένσταση* που αφορά σε κανόνα κλάσης, να αναζητήσει τους τρέχοντες κανόνες της κλάσης και να προσδιορίσει την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για την ερμηνεία τους (κανόνας 63.5(d))

**M2.2** Να προσδιορίσει εάν κάποια μέλη της επιτροπής ενστάσεων είδαν το συμβάν. Εάν ναι, να ζητήσει από καθένα από αυτά να δηλώσει το γεγονός παρουσία των διαδίκων (κανόνας 63.4(d)).

**M2.3** Εκτίμηση *κωλυμάτων συμφέροντος*

- (a) Να βεβαιωθεί ότι όλα τα μέλη της επιτροπής ενστάσεων έχουν δηλώσει πιθανά *κωλύματα συμφέροντος*. Σε σημαντικές διοργανώσεις αυτό συχνά θα γίνεται με γραπτή δήλωση πριν την αρχή της διοργάνωσης που φυλάσσεται στα αρχεία της επιτροπής.
- (b) Στην αρχή μιας εκδίκασης να βεβαιωθεί ότι οι *διάδικοι* γνωρίζουν εάν υπάρχουν *κωλύματα συμφέροντος* των μελών της επιτροπής. Να ρωτήσει τους *διαδίκους* εάν συναινούν με την σύνθεση των μελών. Εάν οι *διάδικοι* δεν δηλώσουν αντίρρηση, όσον το δυνατόν συντομότερα, αφού ένα *κώλυμα συμφέροντος* έχει δηλωθεί η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να το εκλάβει σαν συγκατάθεση και να το σημειώσει.
- (c) Εάν ένας *διάδικος* έχει αντίρρηση για ένα μέλος, τα υπόλοιπα μέλη της επιτροπής ενστάσεων οφείλουν να εκτιμήσουν εάν το *κώλυμα συμφέροντος* είναι σοβαρό. Η εκτίμηση θα εξετάσει την σπουδαιότητα της διοργάνωσης, το επίπεδο του κωλύματος και το κοινό περί δικαίου αίσθημα. Μπορεί να γίνει αποδεκτή για να εξισορροπήσει κωλύματα ανάμεσα στα μέλη της επιτροπής ενστάσεων. Οδηγίες μπορούν να βρεθούν στην ιστοσελίδα της World Sailing. Κατάγραψε την απόφαση και την αιτιολόγηση αυτής της απόφασης.
- (d) Σε περίπτωση αμφιβολίας ίσως είναι προτιμότερο να προχωρήσουν με μικρότερη επιτροπή ενστάσεων. Εκτός από ακροάσεις του κανόνα 69, δεν υπάρχει απαιτούμενος ελάχιστος αριθμός μελών της επιτροπής ενστάσεων.
- (e) Όταν έχει γίνει αίτηση αποκατάστασης βάσει του κανόνα 61.4(b)(1) και βασίζεται σε μία λανθασμένη ενέργεια ή παράλειψη ενός «σώματος» άλλου από την επιτροπή ενστάσεων, ένα μέλος αυτού του «σώματος» δεν μπορεί να είναι μέλος της επιτροπής ενστάσεων.

### **M3 Η ΑΚΡΟΑΣΗ**

**M3.1** Να ελέγξει την εγκυρότητα της *ένστασης* ή αίτησης αποκατάστασης.

- (a) Είναι τα περιεχόμενα επαρκή (κανόνας 60.3(a), 61.2(a) ή 63.7(b));
- (b) Υποβλήθηκε εγκαίρως; Εάν όχι, υπάρχει σοβαρή αιτία για να παραταθεί το χρονικό όριο (κανόνας 60.3(b), 61.2(b) ή 63.7(b));
- (c) Όταν απαιτείται, ήταν ο ενάγων εμπλεκόμενος ή μάρτυρας του συμβάντος (κανόνας 60.4(a)(2));
- (d) Όταν είναι απαραίτητο, φώναξε τη λέξη «Ένσταση» και εάν απαιτείται επιδείχθηκε σωστά μία κόκκινη σημαία (κανόνας 60.2(a)(1));
- (e) Όταν η σημαία ή η φωνή δεν ήταν απαραίτητη ενημερώθηκε ο εναγόμενος (κανόνας 60.2(b));
- (f) Να αποφανθεί εάν η *ένσταση* ή αίτηση αποκατάστασης είναι έγκυρη (κανόνας 63.4(a))
- (g) Άπαξ και η εγκυρότητα της *ένστασης* ή της αίτησης αποκατάστασης έχει καθοριστεί, να μην αφήσει το θέμα να ξαναπαρουσιαστεί εκτός και εάν πραγματικά νέα στοιχεία είναι διαθέσιμα.

**M3.2** Λήψη στοιχείων (κανόνας 63.4)

- (a) Να ζητήσει από τους *διάδικους* να διηγηθούν την ιστορία τους. Κατόπιν να τους αφήσει να κάνουν ερωτήσεις ο ένας τον άλλο. Σε περίπτωση αποκατάστασης, να ζητήσει από τον *διάδικο* να ορίσει την απαίτησή του.
- (b) Να βεβαιωθεί ότι γνωρίζει τα γεγονότα που επικαλείται κάθε *διάδικος* πριν καλέσει κάποιον μάρτυρα. Οι ιστορίες τους μπορεί να είναι διαφορετικές.
- (c) Να επιτρέψει σε οποιονδήποτε, περιλαμβανομένου και του πληρώματος ενός σκάφους, να καταθέσει στοιχεία. Συνήθως είναι ο *διάδικος* που αποφασίζει ποιόν μάρτυρα θα καλέσει, αν και η επιτροπή ενστάσεων μπορεί επίσης να καλέσει μάρτυρες (κανόνας 63.4(b)). Στην ερώτηση ενός *διάδικου* «Θα θέλατε να ακούσετε τον N;» η καλύτερη απάντηση είναι: «Είναι δική σου επιλογή».
- (d) Να καλέσει τους μάρτυρες κάθε *διάδικου* (και της επιτροπής ενστάσεων εάν υπάρχουν) τον έναν μετά τον άλλο. Να περιορίσει τους *διάδικους* μόνο σε ερωτήσεις των μαρτύρων. (Πιθανόν να εκτρέπονται σε γενικές αναφορές).
- (e) Να καλέσει τον εναγόμενο να κάνει ερωτήσεις στον μάρτυρα του ενάγοντος πρώτα (και αντιστρόφως). Αυτό θα εμποδίσει τον ενάγοντα στο να καθοδηγήσει από την αρχή τον μάρτυρα του.
- (f) Να επιτρέψει στα μέλη της επιτροπής ενστάσεων που είδαν το συμβάν να καταθέσουν (κανόνας 63.4(d)). Τα μέλη που καταθέτουν

μπορεί να δεχθούν ερωτήσεις, θα πρέπει να προσέξουν και να συνδυάσουν όλα όσα γνωρίζουν για το συμβάν, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την απόφαση και μπορούν να παραμείνουν στην επιτροπή ενστάσεων. (κανόνας 63.4(e)).

- (g) Να προσπαθήσει να εμποδίσει καθοδηγούμενες ερωτήσεις, αλλά εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, να αγνοήσει αυτά τα στοιχεία.
- (h) Ο πρόεδρος της επιτροπής ενστάσεων θα πρέπει να συμβουλέψει τον *διάδικο* ή τον μάρτυρα που καταθέτει γεγονότα από φήμες, επαναλαμβανόμενα ή άσχετα γεγονότα, ότι η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να δώσει σε αυτά τα γεγονότα το απαιτούμενο βάρος, που μπορεί να είναι ελάχιστο ή και καθόλου βάρος (κανόνες 63.4(b) και 63.5(a)).
- (i) Να ζητήσει από ένα μέλος της επιτροπής να σημειώνει στοιχεία, ειδικά χρόνους, αποστάσεις, ταχύτητες κλπ.
- (j) Να καλέσει τα μέλη της επιτροπής ενστάσεων να κάνουν ερωτήσεις.
- (k) Να καλέσει πρώτα τον ενάγοντα και ύστερα τον εναγόμενο να κάνουν την τελική τους τοποθέτηση για την υπόθεσή τους, ιδιαίτερα για εφαρμογή ή ερμηνεία των *κανόνων*.

**M3.3** Εύρεση των γεγονότων (κανόνας 63.5(a))

- (a) Να καταγράψει τα γεγονότα. Να αποφασίσει για τις αμφιβολίες κατά τον ένα ή τον άλλο τρόπο.
- (b) Να καλέσει πίσω τους *διάδικους* για περισσότερες ερωτήσεις εάν είναι απαραίτητο.
- (c) Εάν το θεωρήσει κατάλληλο να σχεδιάσει ένα διάγραμμα του συμβάντος χρησιμοποιώντας τα γεγονότα που έχουν βρεθεί.

**M3.4** Απόφαση για την υπόθεση (κανόνας 63.5)

- (a) Να βασίσει την απόφαση στα γεγονότα που βρήκε (εάν δεν μπορεί να αποφασίσει, να βρει περισσότερα γεγονότα).
- (b) Σε υποθέσεις αποκατάστασης, να βεβαιωθεί ότι δεν χρειάζονται περαιτέρω αποδείξεις από σκάφη που θα επηρεαστούν από την απόφαση.

**M3.5** Ενημέρωση των *διαδίκων* (κανόνας 63.6)

- (a) Να ξανακαλέσει τους *διαδίκους* και να τους διαβάσει τα γεγονότα που βρήκε, τα συμπεράσματα και τους κανόνες που εφαρμόζονται και την απόφαση. Όταν υπάρχει πίεση χρόνου, επιτρέπεται να διαβαστεί μόνο η απόφαση και να δοθούν αργότερα οι λεπτομέρειες.
- (b) Να δώσει σε κάθε *διάδικο* ένα αντίγραφο της απόφασης εφ' όσον ζητηθεί. Να αρχειοθετήσει την *ένσταση* ή αίτηση αποκατάστασης στα αρχεία της επιτροπής.

**M4 ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΜΙΑΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ (ΚΑΝΟΝΑΣ 63.7)**

**M4.1** Όταν ένας *διάδικος*, μέσα στο χρονικό όριο, έχει ζητήσει την επανεξέταση μιας εκδίκησης, να ακούσει τον *διάδικο* που υποβάλει το αίτημα, να κοιτάξει κάθε *video κλπ.* και να αποφασίσει εάν υπάρχει κάποιο ουσιώδες νέο στοιχείο που θα μπορούσε να οδηγήσει σε αλλαγή της απόφασης. Να αποφασίσει εάν η ερμηνεία των *κανόνων* που έκανε, μπορεί να είναι λανθασμένη. Να έχει ευρύ πνεύμα για την περίπτωση που έχει κάνει λάθος. Εάν τίποτε από αυτά δεν ισχύει να απορρίψει την επανεξέταση, διαφορετικά να προγραμματίσει μια νέα ακρόαση.

**M4.2** Αποδεικτικά στοιχεία που είναι «νέα»

- (a) εάν δεν ήταν λογικά εφικτό για τον *διάδικο* που ζητά επανεξέταση να έχει βρει το αποδεικτικό στοιχείο πριν την αρχική ακρόαση.
- (b) εάν η επιτροπή ενστάσεων είναι ικανοποιημένη ότι το αποδεικτικό στοιχείο επιμελώς αλλά ανεπιτυχώς είχε αναζητηθεί από τον *διάδικο* που ζητά την επανεξέταση πριν την αρχική ακρόαση ή
- (c) εάν η επιτροπή ενστάσεων πληροφορηθεί από οιαδήποτε πηγή ότι το αποδεικτικό στοιχείο δεν ήταν διαθέσιμο στους *διάδικους* την ώρα της αρχικής εκδίκησης.

**M5 ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ (ΚΑΝΟΝΑΣ 64)**

Ο κανόνας 64 επιτρέπει σε ένα σκάφος που έχει παραβιάσει έναν κανόνα που υπόκειται σε διακριτική ποινή, να συμμορφωθεί με το Αθλητικό Πνεύμα και τους Κανόνες αναφέροντας εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων ότι έχει παραβιάσει τον κανόνα. Εάν η αναφορά δεν περιλαμβάνει επαρκή στοιχεία για να αποφασίσει η επιτροπή ενστάσεων ποια ποινή θα επιβάλει, η επιτροπή μπορεί να ερωτήσει έναν εκπρόσωπο του σκάφους και οποιουσδήποτε μάρτυρες για να συλλέξει τα στοιχεία που κρίνει κατάλληλα. Δεν είναι απαραίτητο να διεξαχθεί ακρόαση για τη συλλογή αυτών των στοιχείων. Σημειώστε ότι κατευθυντήριες γραμμές για διακριτικές ποινές μπορεί να βρεθούν στον ιστότοπο της World Sailing.

**M6 ΚΑΚΗ ΔΙΑΓΩΓΗ (ΚΑΝΟΝΑΣ 69)**

**M6.1** Μία ενέργεια με βάση αυτόν τον κανόνα δεν είναι *ένσταση*, αλλά η επιτροπή ενστάσεων παραδίδει τους ισχυρισμούς της εγγράφως στον αγωνιζόμενο πριν από την ακρόαση. Η ακρόαση διεξάγεται σύμφωνα με τον κανόνα 63, αλλά η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να έχει τουλάχιστον τρία μέλη (κανόνας 69.2(a)). Δώστε την μέγιστη επιμέλεια για να προστατεύσετε τα δικαιώματα του αγωνιζόμενου.

- M6.2** Ένας αγωνιζόμενος ή ένα σκάφος δεν μπορεί να υποβάλει ένσταση με βάση τον κανόνα 69, αλλά το έντυπο αίτησης ακρόασης ενός αγωνιζόμενου που προσπαθεί να κάνει κάτι τέτοιο μπορεί να γίνει δεκτό σαν μια αναφορά προς την επιτροπή ενστάσεων, η οποία κατόπιν θα αποφασίσει εάν πρέπει ή όχι να προχωρήσει σε μια ακρόαση.
- M6.3** Εκτός από την περίπτωση που η World Sailing έχει διορίσει ένα άτομο για αυτό τον ρόλο, η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να ορίσει ένα άτομο για να παρουσιάσει τον ισχυρισμό. Αυτό το άτομο μπορεί να είναι ένα στέλεχος αγώνων, το άτομο που ισχυρίζεται την παράβαση ή άλλο κατάλληλο άτομο. Εάν δεν υπάρχει άλλο κατάλληλο άτομο, τον ισχυρισμό μπορεί να παρουσιάσει ένα άτομο που έχει ορισθεί ως μέλος της επιτροπής ενστάσεων.
- M6.4** Όταν θέλετε να συγκαλέσετε μια ακρόαση με βάση τον κανόνα 69, σαν αποτέλεσμα ενός περιστατικού του μέρους 2, είναι σημαντικό να εξετάσετε πρώτα, κατά τον κανονικό τρόπο, μια *ένσταση* σκάφους κατά σκάφους, να αποφασίσετε πιο σκάφος, εάν υπάρχει, παρέβει κάποιον κανόνα, πριν προχωρήσετε κατά αγωνιζόμενου με βάση τον κανόνα 69.
- M6.5** Παρόλο που μια ενέργεια με βάση τον κανόνα 69 λαμβάνεται κατά ενός αγωνιζόμενου, ιδιοκτήτη σκάφους ή *ατόμου υποστήριξης* και όχι κατά ενός σκάφους, ένα σκάφος μπορεί επίσης να τιμωρηθεί. (κανόνες 69.2(h)(2) και 62.4)
- M6.6** Όταν μία επιτροπή ενστάσεων κάνει δεκτό ένα ισχυρισμό παράβασης του κανόνα 69 θα πρέπει να σκεφθεί εάν είναι σωστό να τον αναφέρει στην εθνική αρχή ή την World Sailing. Οδηγίες για το πότε πρέπει να αναφερθεί μπορούν να βρεθούν στο World Sailing Case Book. Όταν η επιτροπή ενστάσεων κάνει μία τέτοια αναφορά μπορεί να συστήσει εάν πρέπει ή όχι να ληφθούν περαιτέρω μέτρα.
- M6.7** Εκτός εάν το δικαίωμα έφεσης δεν επιτρέπεται σύμφωνα με τον κανόνα 70.3, ένας *διάδικος* σε μία εκδίκαση του κανόνα 69 μπορεί να εφεσιβάλει την απόφαση της επιτροπής ενστάσεων.
- M6.8** Περισσότερες οδηγίες προς τις επιτροπές ενστάσεων σχετικές με κακή διαγωγή μπορούν να βρεθούν στην ιστοσελίδα της World Sailing.
- M7 ΕΦΕΣΕΙΣ (ΚΑΝΟΝΑΣ 70 ΚΑΙ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ R)**

Όταν οι αποφάσεις μπορεί να εφεσιβληθούν

- (a) διατηρείστε τα χαρτιά που έχουν σχέση με την ακρόαση ώστε οι πληροφορίες να μπορούν εύκολα να χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση έφεσης. Υπάρχει διάγραμμα επικυρωμένο ή φτιαγμένο από την επιτροπή ενστάσεων; Είναι τα γεγονότα που βρέθηκαν ικανοποιητικά; (παράδειγμα: Υπήρχε *επικάλυψη*; Ναι ή Όχι. Το

«ίσως» δεν αποτελεί γεγονός). Υπάρχουν τα ονόματα της επιτροπής ενστάσεων και άλλες σημαντικές πληροφορίες στο έντυπο;

- (b) τα σχόλια της επιτροπής ενστάσεων για κάθε έφεση, θα πρέπει να διευκολύνουν την επιτροπή εφέσεων να αντιληφθεί καθαρά όλο το συμβάν. Η επιτροπή εφέσεων δεν γνωρίζει τίποτα για την υπόθεση.

## **M8 ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Φωτογραφίες και βίντεο μπορούν σε μερικές περιπτώσεις να δώσουν χρήσιμα στοιχεία αλλά οι επιτροπές ενστάσεων πρέπει να αναγνωρίζουν τους περιορισμούς τους και να προσέχουν τα πιο κάτω σημεία:

- (a) Ο *διάδικος* που προσκομίζει το φωτογραφικό στοιχείο είναι υπεύθυνος για την οργάνωση της προβολής του.
- (b) Δείτε το βίντεο πολλές φορές για να αποσπάσετε όλες τις πληροφορίες που υπάρχουν σε αυτό.
- (c) Η αντίληψη του βάθους σε μια μηχανή με απλό φακό είναι πολύ πτωχή. Με τηλεφακό δεν υφίσταται. Όταν η μηχανή δείχνει δύο *επικαλυπτόμενα* σκάφη υπό ορθή γωνία προς την πορεία τους, είναι αδύνατον να αξιολογήσετε την απόσταση μεταξύ τους. Όταν η μηχανή τα δείχνει από εμπρός, είναι αδύνατον να δείτε εάν υφίσταται μια *επικάλυψη* εκτός εάν είναι σημαντική.
- (d) Κάντε τις πιο κάτω ερωτήσεις:
  - (1) Που ήταν η μηχανή σε σχέση με τα σκάφη;
  - (2) Η μηχανή ήταν σε βάση που κουνιόταν; Εάν ναι, προς ποια διεύθυνση και με τι ταχύτητα;
  - (3) Η γωνία αλλάζει καθώς τα σκάφη πλησιάζουν το κρίσιμο σημείο; Γρήγορη μετακίνηση της μηχανής (panning) προκαλεί ριζική αλλαγή.
  - (4) Είχε η μηχανή ανεμπόδιστη ορατότητα όλο το διάστημα;

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ν

## ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

---

*Βλέπε κανόνες 70.3(a) και 91(b). Το παρόν παράρτημα δεν τροποποιείται από την προκήρυξη του αγώνα, τις οδηγίες πλου ή τις εθνικές διατάξεις.*

### **N1 ΣΥΝΘΕΣΗ, ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

- N1.1** Μια διεθνής επιτροπή ενστάσεων πρέπει να αποτελείται από πεπειραμένους ιστιοπλόους με εξαιρετική γνώση των κανονισμών αγώνων και εκτεταμένη πείρα σε επιτροπές ενστάσεων. Θα είναι ανεξάρτητη και δεν θα περιλαμβάνει μέλη της επιτροπής αγώνων ή της τεχνικής επιτροπής, και θα διορίζεται από την οργανωτική αρχή, υποκείμενη σε έγκριση από την εθνική αρχή εάν απαιτείται (δες κανόνα 91(b)), ή από την World Sailing με βάση τον κανόνα 89.2(c).
- N1.2** Η επιτροπή θα αποτελείται από έναν πρόεδρο, έναν αντιπρόεδρο εάν είναι επιθυμητό, και άλλα μέλη που συνολικά δεν θα είναι λιγότερα από πέντε. Η πλειοψηφία πρέπει να είναι Διεθνείς Κριτές.
- N1.3** Δεν μπορεί να υπάρχουν περισσότερα από δύο μέλη της ίδιας εθνικής αρχής (τρία στα group M, N & Q).
- N1.4** (a) Ο πρόεδρος της επιτροπής μπορεί να διορίσει μία ή περισσότερες υποεπιτροπές (panels) που συγκροτούνται σύμφωνα με τους κανόνες N1.1, N1.2 και N1.3. Αυτό μπορεί να γίνει ακόμη και αν η σύνθεση ολόκληρης της επιτροπής ενστάσεων δεν είναι σύμφωνη με αυτούς τους κανόνες.
- (b) Ο πρόεδρος της επιτροπής μπορεί να διορίσει υποεπιτροπές από τουλάχιστον τρία μέλη η κάθε μία, η πλειοψηφία της οποίας θα είναι Διεθνείς Κριτές. Τα μέλη κάθε υποεπιτροπής θα προέρχονται από τρεις τουλάχιστον διαφορετικές εθνικές αρχές εκτός από τα group M, N, και Q όπου θα είναι από τουλάχιστον δύο διαφορετικές εθνικές αρχές. Εάν ένας *διάδικος* δεν είναι ικανοποιημένος από την απόφαση της υποεπιτροπής, έχει δικαίωμα σε ακρόαση από μια υποεπιτροπή συγκροτημένη σύμφωνα με τους κανόνες N1.1, N1.2 και N1.3, με εξαίρεση τα γεγονότα που έχουν βρεθεί, αν το ζητήσει μέσα σε 30 λεπτά ή μέσα στο χρονικό όριο που ορίζεται από τις οδηγίες πλου, αφού πληροφορηθεί για την απόφαση.
- N1.5** Όταν μία πλήρης επιτροπή ή μια υποεπιτροπή έχει λιγότερα από πέντε μέλη, λόγω ασθένειας ή έκτακτης ανάγκης και δεν υπάρχει διαθέσιμος κατάλληλος αντικαταστάτης, παραμένει νόμιμα συγκροτημένη εάν αποτελείται από τουλάχιστον τρία μέλη και εάν τουλάχιστον δύο από

αυτά είναι Διεθνείς Κριτές. Όταν είναι τρία ή τέσσερα μέλη θα πρέπει να προέρχονται από τρεις τουλάχιστον διαφορετικές εθνικές αρχές εκτός από τα group M, N και Q, όπου θα πρέπει να προέρχονται από τουλάχιστον δύο διαφορετικές εθνικές αρχές.

- N1.6** Όταν θεωρηθεί επιθυμητό ότι κάποια μέλη δεν πρέπει να συμμετάσχουν στην συζήτηση και στην απόφαση μιας *ένστασης* ή αίτησης για αποκατάσταση και δεν υπάρχουν κατάλληλοι αντικαταστάτες, η επιτροπή ενστάσεων ή η υποεπιτροπή παραμένει νόμιμα συγκροτημένη εάν τουλάχιστον παραμένουν τρία μέλη και τουλάχιστον δύο από αυτά είναι διεθνείς κριτές.
- N1.7** Κατ' εξαίρεση των κανόνων N1.1 και N1.2 η World Sailing μπορεί σε περιορισμένες περιπτώσεις να εγκρίνει μία διεθνή επιτροπή ενστάσεων από μόνο τρία μέλη. Όλα τα μέλη πρέπει να είναι Διεθνείς Κριτές. Τα μέλη πρέπει να είναι από τρεις διαφορετικές Εθνικές Αρχές (δύο, από τα γκρουπ M, N και O). Η έγκριση πρέπει να αναφέρεται στην επιστολή έγκρισης προς την Οργανωτική Αρχή και στην Προκήρυξη ή τις Οδηγίες Πλου και η επιστολή πρέπει να αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- N1.8** Όταν απαιτείται η έγκριση της εθνικής αρχής για τον διορισμό μιας διεθνούς επιτροπής ενστάσεων (δες κανόνα 91(b)), αυτή η έγκριση πρέπει να περιλαμβάνεται στις οδηγίες πλου ή να αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- N1.9** Όταν μία διεθνής επιτροπή ενστάσεων ή μία υποεπιτροπή ενεργεί χωρίς να έχει συσταθεί κανονικά, οι αποφάσεις της μπορεί να είναι εφέσιμες.

## **N2 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ**

- N2.1** Μία διεθνής επιτροπή ενστάσεων είναι αρμόδια για την ακρόαση και έκδοση αποφάσεων όλων των *ενστάσεων*, αιτήσεων για αποκατάσταση καθώς και άλλων θεμάτων που προκύπτουν από την εφαρμογή των κανόνων του μέρους 5. Εάν ζητηθεί από την οργανωτική αρχή, την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή, θα τους συμβουλέψει και θα τους βοηθήσει σε κάθε θέμα που επιδρά απ' ευθείας στη δίκαιη διεξαγωγή του αγώνα.
- N2.2** Εκτός εάν η οργανωτική αρχή ορίσει διαφορετικά, η επιτροπή θα πρέπει να αποφασίσει για:
- (a) ερωτήσεις για το δικαίωμα συμμετοχής, για καταμέτρηση ή για πιστοποιητικά καταμέτρησης και
  - (b) να εγκρίνει την αντικατάσταση αγωνιζόμενων, σκαφών ή εξαρτημάτων όταν ένας κανόνας απαιτεί μια τέτοια απόφαση.

**N2.3** Η επιτροπή ενστάσεων θα πρέπει να αποφασίσει επίσης για θέματα που απευθύνονται σε αυτήν από την οργανωτική αρχή, την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή.

### **N3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**

**N3.1** Τα μέλη δεν θα θεωρηθεί ότι έχουν σημαντικό *κώλυμα συμφέροντος* (δες κανόνα 63.3) λόγω της εθνικότητάς τους, του να είναι μέλη ενός ομίλου ή κάτι παρόμοιο. Όταν για άλλο λόγο εξετάζεται ένα σοβαρό *κώλυμα συμφέροντος* όπως απαιτεί ο κανόνας 63.3, υπολογίσιμο βάρος πρέπει να δίνεται στο γεγονός ότι οι αποφάσεις μιας διεθνούς επιτροπής ενστάσεων δεν είναι εφέςιμες και ότι αυτό μπορεί να επηρεάσει το αίσθημα δικαίου και να μειώσει το επίπεδο του κωλύματος που είναι σημαντικό. Σε περίπτωση αμφιβολίας η εκδίκαση θα πρέπει να προχωρήσει όπως επιτρέπεται από τον κανόνα N1.6.

**N3.2** Εάν μία υποεπιτροπή αποτύχει να συμφωνήσει σε μία απόφαση μπορεί να διακόψει, σε αυτή την περίπτωση ο πρόεδρος θα μεταφέρει το θέμα σε μία υποεπιτροπή νόμιμα συγκροτημένη με όσο το δυνατόν περισσότερα μέλη, που μπορεί να είναι ολόκληρη η επιτροπή.

### **N4 ΚΑΚΗ ΔΙΑΓΩΓΗ (Κανόνας 69)**

**N4.1** Ο Πειθαρχικός Κώδικας της World Sailing, περιέχει διαδικασίες που ισχύουν για συγκεκριμένες διεθνείς διοργανώσεις σχετικά με τον διορισμό ενός ατόμου που θα διεξάγει μία έρευνα. Αυτές οι διαδικασίες υπερισχύουν κάθε διάταξης αυτού του παραρτήματος με την οποία έρχονται σε αντίθεση.

**N4.2** Ένα άτομο θα είναι υπεύθυνο για να παρουσιάσει στην επιτροπή ακρόασης κάθε ισχυρισμό ανάρμοστης συμπεριφοράς με βάση τον κανόνα 69. Αυτό το άτομο δεν θα είναι μέλος της επιτροπής ακρόασης αλλά μπορεί να είναι μέλος της επιτροπής ενστάσεων. Ένα τέτοιο άτομο θα απαιτείται να παρουσιάσει όλα τα στοιχεία που έχει συγκεντρώσει κατά την πορεία της έρευνας σχετικά με το άτομο που υπόκειται στους ισχυρισμούς για παράβαση του κανόνα 69.

**N4.3** Πριν από μία ακρόαση, η επιτροπή ακρόασης, στο βαθμό που είναι πρακτικώς δυνατόν, δεν πρέπει να ενεργεί σαν ερευνητής οποιουδήποτε ισχυρισμού με βάση τον κανόνα 69. Ωστόσο, κατά την ακρόαση, η επιτροπή δικαιούται να κάνει οποιεσδήποτε διερευνητικές ερωτήσεις που θεωρεί ότι ταιριάζουν.

**N4.4** Εάν η επιτροπή αποφασίσει να προχωρήσει σε ακρόαση, όλα τα στοιχεία που δόθηκαν στην επιτροπή ακρόασης προκειμένου να πάρει αυτή την απόφαση πρέπει να δοθούν στο άτομο που υπόκειται σε αυτούς τους ισχυρισμούς πριν αρχίσει η ακρόαση.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ρ

## ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ 42

---

*Όλο ή μέρος αυτού του Παραρτήματος ισχύει μόνο όταν αυτό αναφέρεται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλου.*

### **P1 ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**

**P1.1** Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να ορίσει παρατηρητές, συμπεριλαμβανομένων και των μελών της επιτροπής ενστάσεων, για να ενεργήσουν βάσει του Κανόνα P1.2. Ένα άτομο με σημαντικό κώλυμα συμφέροντος, δεν πρέπει να ορισθεί σαν παρατηρητής.

**P1.2** Αν ένας παρατηρητής διορισμένος βάσει του Κανόνα P1.1 αποφασίσει ότι ένα σκάφος έχει παραβεί τον κανόνα 42, το σκάφος αυτό μπορεί να τιμωρηθεί, όσο το δυνατόν λογικά γρηγορότερα, κάνοντας ένα ηχητικό σήμα, επιδεικνύοντας μια κίτρινη σημαία προς αυτό και αναγνωρίζοντάς το ξεκάθαρα φωνάζοντάς του, ακόμα και εάν αυτό έχει σταματήσει να αγωνίζεται. Ένα σκάφος που του έχει υποβληθεί μια τέτοια ποινή, δεν θα τιμωρηθεί για δεύτερη φορά βάσει του κανόνα 42 για το ίδιο συμβάν.

### **P2 ΠΟΙΝΕΣ**

#### **P2.1 Πρώτη Ποινή**

Όταν ένα σκάφος δεχθεί μια πρώτη ποινή σύμφωνα με τον κανόνα P1.2, η ποινή του θα είναι Ποινή Δύο Στροφών βάσει του κανόνα 44.2. Εάν δεν εκτελέσει την ποινή, θα πρέπει να ακυρωθεί χωρίς εκδίκηση.

#### **P2.2 Δεύτερη Ποινή**

Όταν ένα σκάφος δεχθεί μια δεύτερη ποινή κατά την διάρκεια μίας ιστιοπλοϊκής διοργάνωσης, θα πρέπει να αποσυρθεί αμέσως από την ιστιοδρομία. Εάν δεν εκτελέσει την ποινή, θα πρέπει να ακυρωθεί χωρίς εκδίκηση και η βαθμολογία του δεν θα εξαιρείται.

#### **P2.3 Τρίτη και Επακόλουθες Ποινές**

Όταν ένα σκάφος δεχθεί μια τρίτη ή επακόλουθη ποινή κατά την διάρκεια μιας διοργάνωσης, πρέπει να αποσυρθεί αμέσως από την ιστιοδρομία. Εάν το κάνει, η ποινή του θα είναι ακύρωση χωρίς εκδίκηση και η βαθμολογία του δε θα εξαιρείται. Εάν δεν το κάνει η ποινή του θα είναι ακύρωση χωρίς εκδίκηση από όλες τις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, χωρίς εξαίρεση βαθμολογίας, και η επιτροπή ενστάσεων θα πρέπει να εξετάσει την περίπτωση να καλέσει μια εκδίκηση σύμφωνα με τον κανόνα 69.2.

## **P2.4 Ποινές Κοντά στη Γραμμή Τερματισμού**

Εάν ένα σκάφος δεχθεί μια ποινή βάσει του κανόνα P2.2 ή P2.3 και δεν ήταν λογικά δυνατόν να αποσυρθεί πριν τερματίσει, θα πρέπει να βαθμολογηθεί σαν να είχε αποσυρθεί αμέσως.

## **P3 ΑΝΑΒΟΛΗ, ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ Ή ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ**

Εάν ένα σκάφος δεχθεί μια ποινή βάσει του κανόνα P1.2 και η επιτροπή αγώνα σημάνει μια αναβολή, γενική ανάκληση ή εγκατάλειψη, η ποινή ακυρώνεται, αλλά εξακολουθεί να υπολογίζεται για τον προσδιορισμό του αριθμού των ποινών που του υπεβλήθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

## **P4 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Δεν πρέπει να δοθεί αποκατάσταση σε ένα σκάφος για μία ενέργεια ενός μέλους της επιτροπής ενστάσεων ή του διορισμένου παρατηρητή της, βάσει του κανόνα P1, εκτός εάν η ενέργεια ήταν λανθασμένη επειδή δεν ελήφθη υπόψιν σήμα της επιτροπής αγώνων ή κανονισμός της κλάσης.

## **P5 ΣΗΜΑΙΕΣ Ο ΚΑΙ R**

### **P5.1 Πότε ισχύει ο Κανόνας P5**

Ο Κανόνας P5 ισχύει εάν οι κανόνες της κλάσης επιτρέπουν το pumping, rocking και ooching όταν η ένταση του ανέμου ξεπεράσει ένα συγκεκριμένο όριο.

### **P5.2 Πριν από το Σήμα Εκκίνησης**

- (a) Η επιτροπή αγώνα μπορεί να σημάνει ότι το pumping, rocking και ooching επιτρέπονται όπως ορίζεται λεπτομερώς στους κανόνες της κλάσης, επιδεικνύοντας τη σημαία Ο πριν ή μαζί με το προειδοποιητικό σήμα.
- (b) Εάν η ένταση του ανέμου πέσει κάτω από το συγκεκριμένο όριο ύστερα από την επίδειξη της σημαίας Ο, η επιτροπή αγώνων μπορεί να αναβάλει τον αγώνα. Τότε, πριν ή συγχρόνως με το νέο προειδοποιητικό σήμα, η επιτροπή θα πρέπει να επιδείξει είτε τη σημαία R προκειμένου να ενημερώσει ότι ο κανόνας 42 όπως αυτός έχει αλλάξει από τους κανόνες της κλάσης ισχύει, είτε τη σημαία Ο, όπως προβλέπεται στον κανόνα P5.2(a).
- (c) Εάν η σημαία Ο ή R επιδειχθεί πριν ή μαζί με το προειδοποιητικό σήμα, θα πρέπει να επιδεικνύεται μέχρι το σήμα εκκίνησης.

### **P5.3 Μετά το Σήμα Εκκίνησης**

Μετά το σήμα εκκίνησης

- (a) Εάν η ένταση του ανέμου ξεπεράσει το συγκεκριμένο όριο, η επιτροπή αγώνα μπορεί να επιδείξει τη σημαία Ο με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σε ένα σημείο για να σημάνει ότι το rumping, rocking και ooching επιτρέπονται, όπως ορίζεται από τους κανόνες της κλάσης, αφού παρακάμψουν το σημείο.
- (b) Εάν η σημαία Ο έχει επιδειχθεί και ή ένταση του ανέμου μειωθεί κάτω του προβλεπόμενου ορίου, η επιτροπή αγώνα μπορεί να επιδείξει τη σημαία R με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σε ένα σημείο για να σημάνει ότι ο κανόνας 42, όπως αυτός έχει αλλάξει από τους κανόνες της κλάσης, ισχύει αφού παρακάμψουν το σημείο.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ R

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΕΦΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΜΑΤΑ

---

*Βλέπε Κανόνα 70. Μια Εθνική Αρχή μπορεί να αλλάξει αυτό το Παράρτημα με διατάξεις της αλλά δεν πρέπει να αλλάξει με την Προκήρυξη του Αγώνα ή τις Οδηγίες Πλου.*

*Η Εθνική Αρχή μπορεί να παρατείνει τα χρονικά όρια όταν υπάρχει καλός λόγος να το πράξει.*

### **R1 ΕΦΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΜΑΤΑ**

Εφέσεις, αιτήματα από Επιτροπές Ενστάσεων για επιβεβαίωση ή διόρθωση αποφάσεων τους και αιτήματα για την ερμηνεία των κανόνων θα πρέπει να γίνονται σύμφωνα με αυτό το παράρτημα.

### **R2 ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ**

#### **R2.1** Για να υποβληθεί μια έφεση:

- (a) όχι αργότερα από επτά (7) ημέρες μετά την λήψη της γραπτής απόφασής της Επιτροπής Ενστάσεων ή της απόφασης της να μην επαναλάβει την εκδίκαση, ο εφεσιβάλλων πρέπει να υποβάλει στην Εθνική Αρχή μία έφεση μαζί με ένα αντίγραφο της απόφασης της Επιτροπής Ενστάσεων. Η έφεση πρέπει να αναφέρει γιατί ο εφεσιβάλλων πιστεύει ότι η απόφαση της επιτροπής ενστάσεων ή οι διαδικασίες που αυτή ακολούθησε ήταν λανθασμένες.
- (b) εάν η ακρόαση δεν έχει διεξαχθεί εντός τριάντα ημερών από την υποβολή ένστασης ή αιτήματος αποκατάστασης, ο εφεσιβάλλων πρέπει εντός επί πλέον επτά (7) ημερών να υποβάλει έφεση με ένα αντίγραφο της ένστασης ή της αίτησης αποκατάστασης και κάθε σχετική αλληλογραφία.
- (c) εάν η επιτροπή ενστάσεων δεν ενεργήσει σύμφωνα με τον κανόνα 63.6(b), ο εφεσιβάλλων πρέπει εντός λογικού χρονικού διαστήματος μετά την ακρόαση να υποβάλει έφεση με ένα αντίγραφο της ένστασης ή της αίτησης αποκατάστασης και κάθε σχετική αλληλογραφία.

Εάν δεν υπάρχει αντίγραφο της ένστασης ή της αίτησης αποκατάστασης ο εφεσιβάλλων πρέπει αντ' αυτής να αποστείλει δήλωση επί της ουσίας της.

**R2.2** Ο εφεσιβάλλον πρέπει επίσης να στείλει, μαζί με την έφεση ή όσο το δυνατόν συντομότερα, οποιοδήποτε από τα παρακάτω έγγραφα ευρίσκονται στην διάθεση του.

- (a) την/τις έγγραφη(ες) *ένσταση(εις)* ή αίτηση(εις) για αποκατάσταση.
- (b) ένα διάγραμμα, που ετοίμασε ή ενέκρινε η επιτροπή ενστάσεων, που να παρουσιάζει την θέση και τις πορείες όλων των σκαφών που εμπλέκονται, την κατεύθυνση προς το επόμενο *σημείο* και την υποχρεωτική πλευρά παράκαμψης, την ένταση και την διεύθυνση του ανέμου και, εάν είναι σχετικό, το βάθος των νερών και την διεύθυνση και ταχύτητα του ρεύματος εάν υπάρχει.
- (c) την προκήρυξη του αγώνος, τις οδηγίες πλου, όποια άλλα έγγραφα που διέπουν την διοργάνωση, και τις όποιες τροποποιήσεις αυτών.
- (d) οιαδήποτε πρόσθετα σχετικά έγγραφα, και
- (e) τα ονόματα τις ταχυδρομικές και ηλεκτρονικές διευθύνσεις καθώς και τα τηλέφωνα όλων των *διαδίκων* της εκδίκησης και του Προέδρου της επιτροπής ενστάσεων.

**R2.3** Μια αίτηση από μια επιτροπή ενστάσεων για επιβεβαίωση ή διόρθωση μιας απόφασης της, πρέπει να σταλεί όχι αργότερα από επτά (7) ημέρες μετά από λήψη της απόφασης και πρέπει να περιλαμβάνει την απόφαση και όλα τα σχετικά έγγραφα που αναφέρονται στον κανόνα R2.2. Μια αίτηση για ερμηνεία των *κανόνων* πρέπει να περιλαμβάνει τα γεγονότα που έγιναν αποδεκτά.

### **R3 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

Ύστερα από την λήψη μιας έφεσης ή μιας αίτησης για επιβεβαίωση ή διόρθωση, η εθνική αρχή θα στείλει στους *διάδικους* και την επιτροπή ενστάσεων αντίγραφα της έφεσης ή αίτησης και την απόφαση της επιτροπής ενστάσεων. Θα ζητήσει από την επιτροπή ενστάσεων να στείλει όσα από τα σχετικά έγγραφα που αναφέρονται στον κανόνα R2.2 δεν έχουν σταλεί από τον εφεσιβάλλοντα ή την επιτροπή ενστάσεων και η επιτροπή ενστάσεων οφείλει να τα στείλει αμέσως στη εθνική αρχή. Όταν η εθνική αρχή έχει λάβει όλα τα έγγραφα θα στείλει αντίγραφα στους *διάδικους*.

### **R4 ΣΧΟΛΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ**

**R4.1** Οι *διάδικοι* και η επιτροπή ενστάσεων μπορούν να κάνουν γραπτά σχόλια για την έφεση ή την αίτηση, ή όποιο άλλο έγγραφο αναφέρεται στον κανόνα R2.2, υπό την προϋπόθεση ότι θα το κάνουν μέσα σε επτά (7) ημέρες από την στιγμή που θα τους τα διαθέσει η εθνική αρχή.

**R4.2** Η Εθνική Αρχή μπορεί να ζητήσει διευκρινήσεις *κανόνων* που διέπουν την διοργάνωση από φορείς που δεν είναι *διάδικοι* στην εκδίκηση.

**R4.3** Η εθνική αρχή θα στείλει αντίγραφα των σχολίων και διευκρινήσεων που έχει λάβει σε όλους τους *διάδικους* και την επιτροπή ενστάσεων ανάλογα με την περίπτωση.

**R5**     **ΑΝΕΠΑΡΚΗ ΔΕΔΟΜΕΝΑ, ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ**

Η εθνική αρχή πρέπει να δεχθεί τα γεγονότα που βρήκε η επιτροπή ενστάσεων εκτός εάν θεωρήσει ότι είναι ανεπαρκή. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει η επιτροπή να προσκομίσει επιπλέον γεγονότα ή άλλες πληροφορίες, ή να επανεξετάσει την υπόθεση και να αναφέρει ότι νέα γεγονότα βρει και η επιτροπή πρέπει να το κάνει άμεσα.

**R6**     **ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΜΙΑΣ ΕΦΕΣΗΣ.**

Ένας εφεσιβάλλων μπορεί να αποσύρει μια έφεση, πριν ληφθεί απόφαση επ' αυτής, αποδεχόμενος την απόφαση της επιτροπής ενστάσεων.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ S

## ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

---

*Αυτό το παράρτημα εφαρμόζεται μόνον εάν το ορίζει η προκήρυξη του αγώνα.*

*Αυτές οι Πρότυπες Οδηγίες Πλου μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε μια διοργάνωση σε αντικατάσταση εκτυπωμένων οδηγιών πλου που διατίθενται σε κάθε σκάφος. Προκειμένου να τις χρησιμοποιήσετε, δηλώστε στην προκήρυξη ότι: «Οι οδηγίες πλου θα αποτελούνται από τις οδηγίες του παραρτήματος S των RRS, Πρότυπες Οδηγίες Πλου, και από συμπληρωματικές οδηγίες πλου οι οποίες θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που ευρίσκεται σε \_\_\_\_\_»*

*Οι συμπληρωματικές οδηγίες πλου θα περιλαμβάνουν:*

- (1) Την θέση του γραφείου αγώνων και του ιστού σημάτων στον οποίο θα επιδεικνύονται τα σήματα στη στεριά (Βλέπε Οδηγία Πλου 4.1 παρακάτω).*
- (2) Ένα πίνακα που θα παρουσιάζει το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, συμπεριλαμβανομένων της ημέρας και ημερομηνίας κάθε προγραμματισμένης ημέρας ιστιοδρομιών, τον αριθμό των ιστιοδρομιών που έχουν προγραμματιστεί κάθε ημέρα, την προγραμματισμένη ώρα για το πρώτο προειδοποιητικό σήμα κάθε ημέρας, και την τελευταία ώρα για το προειδοποιητικό σήμα την τελευταία ημέρα που έχουν προγραμματισθεί ιστιοδρομίες (Οδηγία Πλου 5).*
- (3) Τον κατάλογο των σημείων που θα χρησιμοποιηθούν και μια περιγραφή του κάθε ενός (Οδηγία Πλου 8). Πώς τα νέα σημεία θα διαφέρουν από τα αρχικά σημεία (Οδηγία Πλου 10).*
- (4) Τα χρονικά όρια, αν υπάρχουν, τα οποία αναφέρονται στην Οδηγία Πλου 12.*
- (5) Οποιοσδήποτε αλλαγές ή προσθήκες στις οδηγίες του παρόντος προσαρτήματος.*

*Ένα αντίγραφο των συμπληρωματικών οδηγιών πλου θα είναι διαθέσιμο στους αγωνιζόμενους κατόπιν αιτήματος.*

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

### 1 ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.2 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως ορίζονται στους *Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας*.

### 2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 2.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 2.2 Συμπληρωματικές οδηγίες πλου (που ονομάζονται κατωτέρω «το συμπλήρωμα») θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

### 3 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν από την 08:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός εάν αυτή η ώρα αλλάζει με το συμπλήρωμα. Κάθε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών θα αναρτάται έως την 20:00 της ημέρας πριν από την οποία θα τεθεί σε ισχύ.

### 4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό σημάτων. Το συμπλήρωμα θα αναφέρει την τοποθεσία του.

### 5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 5.1 Το συμπλήρωμα θα περιλαμβάνει έναν πίνακα που θα δείχνει τις ημέρες, ημερομηνίες, αριθμό των προγραμματισμένων ιστιοδρομιών, τις προγραμματισμένες ώρες του πρώτου προειδοποιητικού σήματος κάθε μέρα, και την τελευταία ώρα για προειδοποιητικό σήμα στην τελευταία ημέρα που έχουν προγραμματισθεί ιστιοδρομίες.
- 5.2 Για να ενημερωθούν τα σκάφη ότι μία ιστιοδρομία ή σειρά ιστιοδρομιών θα εκκινήσει σύντομα, η πορτοκαλί σημαία της γραμμής εκκίνησης θα επιδειχθεί με ένα ηχητικό τουλάχιστον πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα.

### 6 ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΗΣ

- 6.1 Κάθε σημαία κλάσης θα είναι το διακριτικό της κλάσης σε απλό φόντο ή όπως θα αναφέρεται στο συμπλήρωμα.

### 7 ΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 7.1 Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα, η επιτροπή αγώνων θα προσδιορίσει την διαδρομή και μπορεί επίσης να επιδείξει την προσεγγιστική διόπτευση πυξίδας του πρώτου σκέλους.

- 7.2** Τα διαγράμματα διαδρομών ευρίσκονται στις σελίδες που ακολουθούν την «Οδηγία Πλου 13». Δείχνουν τις πορείες, την σειρά με την οποία πρέπει να γίνει η διέλευση από τα σημεία, και την πλευρά από την οποία πρέπει να αφηθεί κάθε σημείο. Το συμπλήρωμα μπορεί να περιλαμβάνει επιπλέον διαδρομές.

## **8 ΣΗΜΕΙΑ**

- 8.1** Ο κατάλογος των σημείων που θα χρησιμοποιηθούν, συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής του κάθε ενός, περιλαμβάνονται στο συμπλήρωμα.

## **9 Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

- 9.1** Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν με χρήση του κανόνα 26 RRS.
- 9.2** Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστού που επιδεικνύει πορτοκαλί σημαία στο πλοίο της επιτροπής αγώνα και την προς την διαδρομή πλευρά του σημείου εκκίνησης.

## **10 ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

- 10.1** Για να αλλαχτεί το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνων θα τοποθετήσει ένα νέο σημείο (ή θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού) και θα αφαιρέσει το αρχικό σημείο το συντομότερο δυνατό. Όταν σε μια μεταγενέστερη μεταβολή ένα νέο σημείο αντικαθίσταται, θα αντικατασταθεί με ένα αρχικό σημείο.

## **11 Ο ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

- 11.1** Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστού που επιδεικνύει μία μπλε σημαία στο πλοίο της επιτροπής αγώνα και την προς την διαδρομή πλευρά του σημείου τερματισμού.

## **12 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

- 12.1** Το συμπλήρωμα θα αναφέρει ποια από τα ακόλουθα χρονικά όρια, αν υπάρχουν, θα ισχύουν και το χρονικό όριο για το καθένα,

- Χρονικό Όριο Διέλευσης Σημείου 1 Το χρονικό όριο για την διέλευση του πρώτου σκάφους από το Σημείο 1.
- Χρονικό Όριο Ιστιοδρομίας. Χρονικό όριο για το πρώτο σκάφος να πλεύσει την διαδρομή.
- Χρονικό Παράθυρο Τερματισμού Χρονικό όριο για τα σκάφη να τερματίσουν αφού το πρώτο σκάφος, πλεύσει την διαδρομή.

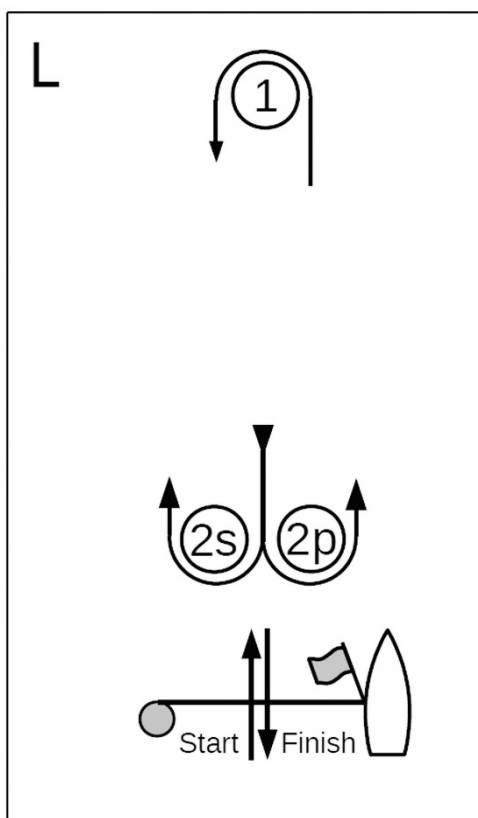
- 12.2** Εάν κανένα σκάφος δεν έχει περάσει το Σημείο 1 εντός του Χρονικού Ορίου Διέλευσης Σημείου 1, η ιστιοδρομία πρέπει να εγκαταλειφθεί.

- 12.3** Τα σκάφη που αποτυγχάνουν να τερματίσουν μέσα στο Χρονικό Παράθυρο Τερματισμού πρέπει να βαθμολογηθούν ως Μη Τερματίσαντα, χωρίς εκδίκηση. Αυτό τροποποιεί τον RRS 35, A5.1, και A5.2.

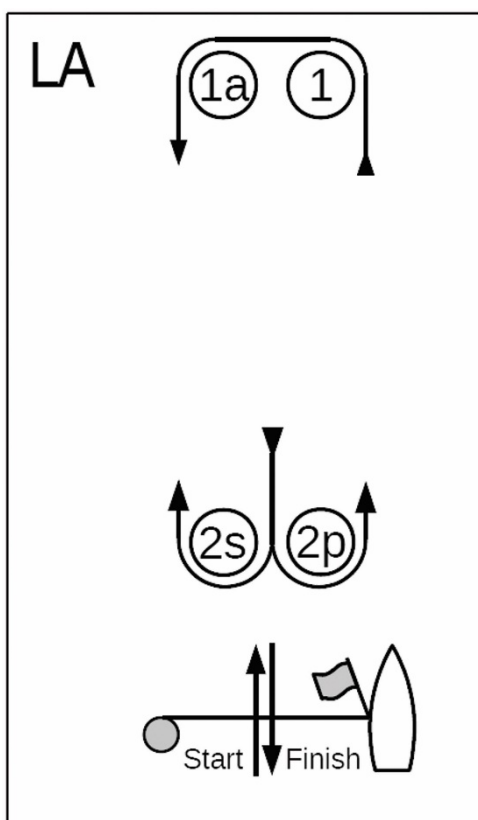
**13 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

- 13.1** Έντυπα αιτήσεων εκδίκασης διατίθενται στο γραφείο επιτροπής αγώνα. Ενστάσεις, αιτήσεις για αποκατάσταση ή επανεξέταση πρέπει να επιδίδονται εκεί εντός του κατάλληλου χρονικού ορίου.
- 13.2** Για κάθε κλάση, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή μετά την σήμανση από την επιτροπή αγώνα ότι δεν θα υπάρξουν άλλες ιστιοδρομίες σήμερα, οποιοδήποτε συμβεί αργότερα.
- 13.3** Οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ώστε να ενημερώνονται οι αγωνιζόμενοι για τις εκδικάσεις στις οποίες συμμετέχουν ή έχουν κληθεί ως μάρτυρες και που θα διεξαχθούν οι εκδικάσεις.
- 13.3** Ανακοινώσεις ενστάσεων από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή επιτροπή ενστάσεων θα αναρτώνται ώστε να ενημερώνονται τα σκάφη σύμφωνα με τον RRS 60.2(d).
- 13.4** Την τελευταία προγραμματισμένη ημέρα των αγώνων μια αίτηση για αποκατάστασης βασισμένη σε μια απόφαση της επιτροπής ενστάσεων πρέπει να υποβληθεί όχι αργότερα από 30 λεπτά αφότου έχει αναρτηθεί η απόφαση. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.2.

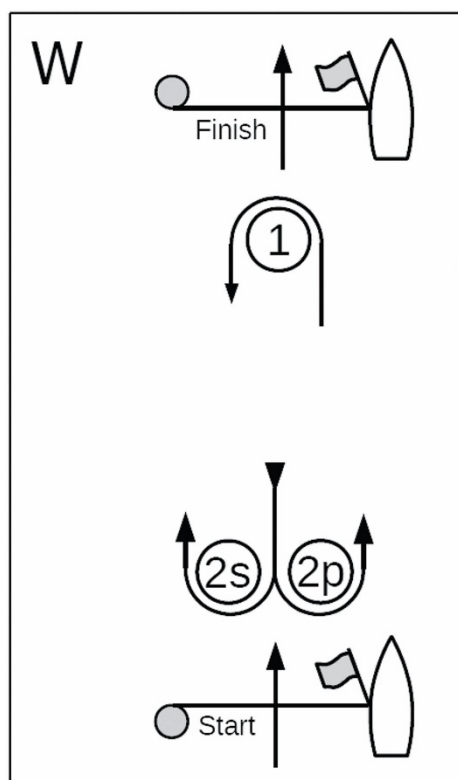
## ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ



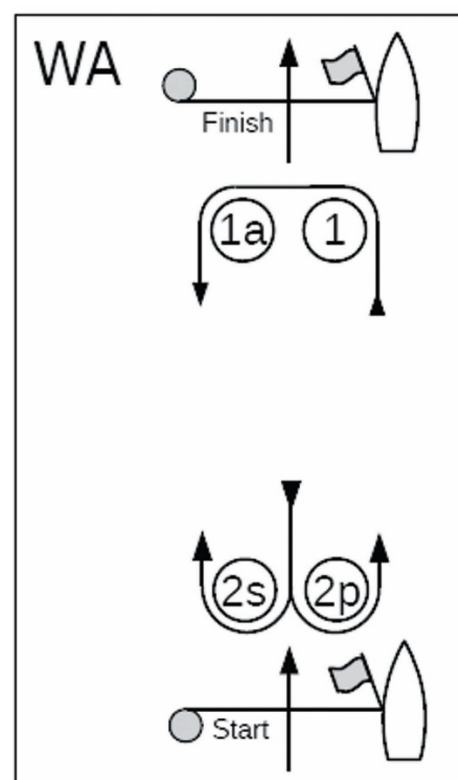
| Διαδρομή L – Όρτσα/Πρύμα, Τερματισμός Πρύμα |                                                                |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Σήμα                                        | Σειρά διέλευσης σημείων                                        |
| L2                                          | Εκκίνηση – 1 – 2s/2p – 1 – Τερματισμός                         |
| L3                                          | Εκκίνηση – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Τερματισμός             |
| L4                                          | Εκκίνηση – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Τερματισμός |



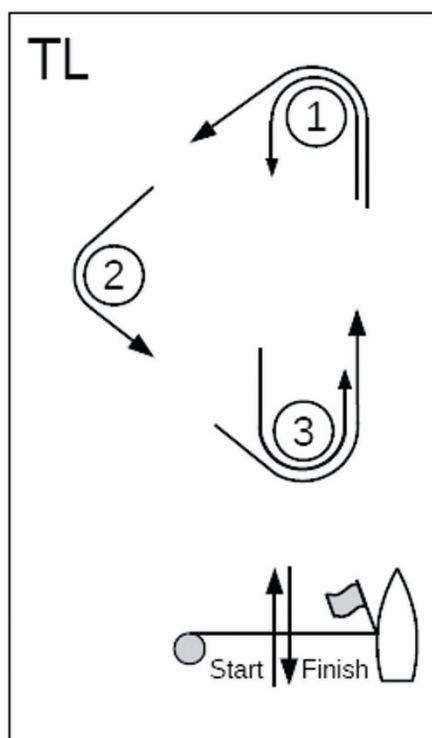
| Διαδρομή LA – Όρτσα/Πρύμα με Αποστάτη, Τερματισμός Πρύμα |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Σήμα                                                     | Σειρά διέλευσης σημείων                                                            |
| LA2                                                      | Εκκίνηση – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Τερματισμός                                   |
| LA3                                                      | Εκκίνηση – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Τερματισμός                  |
| LA4                                                      | Εκκίνηση – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Τερματισμός |



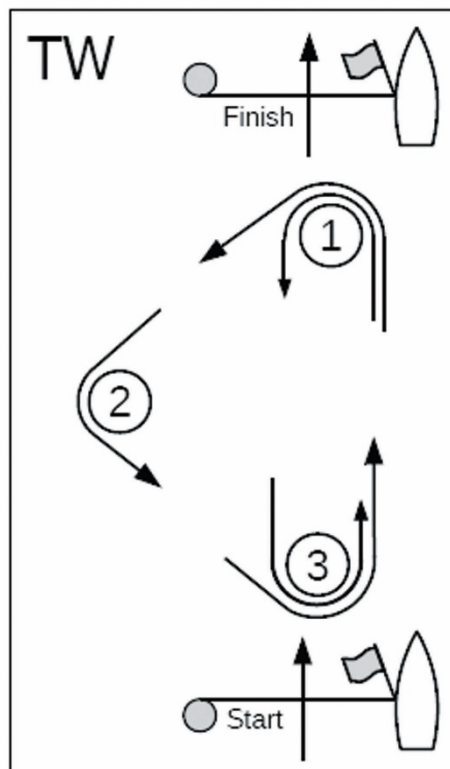
| Διαδρομή W – Όρτσα/Πρύμα, Τερματισμός Όρτσα |                                                            |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Σήμα                                        | Σειρά διέλευσης σημείων                                    |
| W2                                          | Εκκίνηση – 1 – 2s/2p – Τερματισμός                         |
| W3                                          | Εκκίνηση – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Τερματισμός             |
| W4                                          | Εκκίνηση – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Τερματισμός |



| Διαδρομή WA – Όρτσα/Πρύμα με Αποστάτη, Τερματισμός Πρύμα |                                                                           |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Σήμα                                                     | Σειρά διέλευσης σημείων                                                   |
| WA2                                                      | Εκκίνηση – 1 – 1a – 2s/2p – Τερματισμός                                   |
| WA3                                                      | Εκκίνηση – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Τερματισμός                  |
| WA4                                                      | Εκκίνηση – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Τερματισμός |



| Διαδρομή TL – Τριγωνική, Τερματισμός Πρύμα |                                                        |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Σήμα                                       | Σειρά διέλευσης σημείων                                |
| TL2                                        | Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – 1 – Τερματισμός                 |
| TL3                                        | Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Τερματισμός         |
| TL4                                        | Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Τερματισμός |



| Διαδρομή TW – Τριγωνική, Τερματισμός Όρτσα |                                                    |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Σήμα                                       | Σειρά διέλευσης σημείων                            |
| TW2                                        | Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – Τερματισμός                 |
| TW3                                        | Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Τερματισμός         |
| TW4                                        | Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – Τερματισμός |

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Τ

## ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

---

*Αυτό το παράρτημα, στο σύνολό του ή τμήμα αυτού, εφαρμόζεται μόνον εάν η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου το ορίζουν.*

*Η διαιτησία προσθέτει ένα επιπλέον βήμα στη διαδικασία επίλυσης ενστάσεων, αλλά μπορεί να εξαλείψει την ανάγκη κάποιων από τις εκδικάσεις ενστάσεων, επιταχύνοντας έτσι τη διαδικασία σε διοργανώσεις όπου αναμένονται πολλές ενστάσεις. Περαιτέρω οδηγίες σχετικά με τη διαιτησία μπορούν να αναζητηθούν στο *World Sailing Judges Manual*, το οποίο είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα της *World Sailing*.*

### **T1 ΠΟΙΝΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

- (a) Με την προϋπόθεση ότι δεν εφαρμόζεται ο κανόνας 44.1(b), ένα σκάφος που μπορεί να έχει παραβεί έναν ή περισσότερους κανόνες του μέρους 2 ή τον κανόνα 31 σε ένα συμβάν, μπορεί να δεχθεί μια ποινή μετά-τον-αγώνα, ανά πάσα στιγμή μετά την ιστιοδρομία, μέχρι την έναρξη της ακρόασης της ένστασης που αφορά το συμβάν.
- (b) Μία ποινή μετά-τον-αγώνα είναι μια βαθμολογική ποινή 30% υπολογιζόμενη όπως ορίζεται στον κανόνα 44.3(c). Ωστόσο, ισχύει ο κανόνας 44.1(a).
- (c) Ένα σκάφος δέχεται μια ποινή μετά-τον-αγώνα με την παράδοση στον διαιτητή ή σε ένα μέλος της επιτροπής ενστάσεων μιας γραπτής δήλωσης, με την οποία αποδέχεται την ποινή και η οποία προσδιορίζει τον αριθμό της ιστιοδρομίας και το πού και πότε έγινε το συμβάν.

### **T2 ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ**

Μια συνάντηση διαιτησίας θα πραγματοποιείται πριν από την εκδίκαση ένστασης για κάθε συμβάν, που έχει ως αποτέλεσμα μία ένσταση από ένα σκάφος, που περιλαμβάνει έναν ή περισσότερους κανόνες του μέρους 2 ή τον κανόνα 31, αλλά μόνο εάν ο κάθε διάδικος εκπροσωπείται από ένα άτομο το οποίο επενέβαινε του σκάφους κατά τη στιγμή του συμβάντος. Δε θα επιτρέπονται μάρτυρες. Ωστόσο, αν ο διαιτητής αποφασίσει ότι ο κανόνας 44.1(b) δύναται να ισχύει ή ότι η διαιτησία δεν είναι κατάλληλη, η σύσκεψη δεν θα πραγματοποιηθεί, και αν μια σύσκεψη είναι σε εξέλιξη, θα τερματιστεί.

### **T3 ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΔΙΑΙΤΗΤΟΥ**

Με βάση τις μαρτυρίες που έδωσαν οι εκπρόσωποι, ο διαιτητής θα εκφέρει μια γνωμοδότηση ως προς το ποια είναι η πιθανή απόφαση της επιτροπής ενστάσεων:

- (a) η ένσταση δεν είναι έγκυρη,

- (b) κανένα σκάφος δεν θα τιμωρηθεί για παράβαση ενός κανόνα, ή
- (c) ένα ή περισσότερα σκάφη θα τιμωρηθούν για παράβαση ενός κανόνα, προσδιορίζοντας τα σκάφη και τις ποινές.

#### **T4 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ**

Αφού ο διαιτητής εκφέρει μια γνωμοδότηση,

- (a) Ένα σκάφος μπορεί να δεχθεί μια Ποινή Μετά-τον-Αγώνα, και
- (b) ένα σκάφος μπορεί να ζητήσει να αποσύρει την *ένσταση* του. Ο διαιτητής μπορεί τότε να ενεργήσει εξ ονόματος της επιτροπής ενστάσεων, σύμφωνα με τον ο κανόνα 63.2(α), ώστε να επιτρέψει την απόσυρση.

Εκτός και εάν όλες οι *ενστάσεις* που αφορούν το συμβάν αποσυρθούν, θα πραγματοποιηθεί εκδίκαση.